



PRIMLJENO:	21-IV 2015 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/15-14
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG: 1

KLUB POSLANIKA ALBANSKIH PARTIJA

(FORCA, AA), HGI i LPCG

Podgorica, 21.04.2015.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDSJEDNIK SKUPŠTINE

gospodin Ranko Krivokapić

Obavještavam Vas da će na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine, pitanje predsjedniku Vlade, na četvrtoj – posebnoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2015.godini, zakazanoj za 24.april 2015.godine, postaviti ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika Albanskih partija (FORCA, AA), HGI i LPCG, poslanik Nik Gjeloshaj.

Predsjednik Kluba poslanika

Albanskih partija (FORCA, AA), HGI i LPCG

Andrija Popović

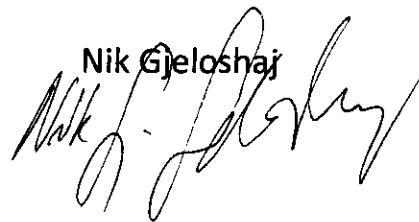
SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE
gospodinu Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore predsjedniku Vlade, *gospodinu Milu Đukanoviću*, postavljam sljedeće poslaničko pitanje:

Pretpostavke za razvoj neke sredine su putna infrastruktura i realizacija kapitalnih projekata. Šta Vlada Crne Gore preduzima u cilju poboljšanja putne infrastrukture i koji će kapitalni projekti biti realizovani u Opštinama Ulcinj, Plav, Gusinje i u Malesiji , sve u cilju unapređenja života ljudi u tim sredinama?

Poslanik

Nik Gjelošhaj





CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	25 - V 2015 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-1/05-14/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Vlada Crne Gore
Predsjednik

Broj: 01-1933

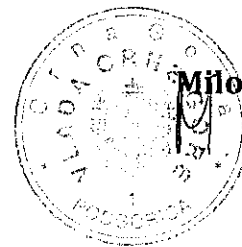
Podgorica, 14. maj 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče Parlamenta,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 24. april 2015. godine.

S poštovanjem,



Milo ĐUKANOVIĆ

6. Nik GJELOSHAJ

POSLANIČKO PITANJE

Pretpostavke za razvoj neke sredine su putna infrastruktura i realizacija kapitalnih projekata. Šta Vlada Crne Gore preduzima u cilju poboljšanja putne infrastrukture i koji će kapitalni projekti biti realizovani u opštinama Ulcinj, Plav, Gusinje i u Malesiji, sve u cilju unapređenja života ljudi u tim sredinama?

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Gjeloshaj,

Podsjetio bih Vas na najvažnije informacije sadržane u Zakonu o budžetu za 2015. godinu koje se odnose na realizaciju kapitalnih razvojnih projekata u opštinama za koje ste Vašim pitanjem iskazali interesovanje.

Direkcija za saobraćaj je planirala nastavak rekonstrukcije puta Ulcinj – Sukobin, na dionici Ulcinj – Krute, u dužini od 13,5 km. Tenderska procedura za izbor izvođača radova je u toku. Projekat je procijenjen na 9 miliona eura, a finansira se iz sredstava kredita EIB-a. Planirani početak radova je septembar mjesec 2015. godine, a završetak do početka turističke sezone 2016. godine. Na istom putu, nedavno smo završili dionicu od Sukobina do Kruta u dužini od oko 11 km, u vrijednosti od 5,5 miliona €.

Takođe, Kapitalnim budžetom za Ulcinj, posredstvom Direkcije za javne radove, opredjeljeno je **330.000€** za projekte unaprjeđenja saobraćajne infrastrukture, obrazovne ustanove i komunalne usluge.

Dozvolite da podsjetim i na skori završetak, veoma značajnog objekta u Ulcinju - bulevara prema Velikoj plaži, koji je podrazumijevao i izgradnju mosta na kanalu port Milena – za šta je uloženo preko 16 miliona eura. Kao i na objekat izgrađen za potrebe opština Ulcinj i Bar - Regionalni centar za obradu otpada, na lokaciji „Možura” u iznosu od 8 miliona eura.

Opštini Plav Kapitalnim budžetom za 2015. godinu, posredstvom Direkcije za javne radove, opredjeljeno je **490.000 €** za projekte komunalne i saobraćajne infrastrukture.

Direkcija za javne radove, za projekte planirane u Opštini Gusinje za 2015. godinu, ima rezervisanih **550.000 €** za finansiranje izgradnje administrativnog objekta za potrebe Opštine, modernizaciju i rekonstrukciju lokalnih puteva i regulaciju korita rijeke Grnčar.

Dodatno, Direkcija za saobraćaj će u ovoj godini, kroz program investicionog presvlačenja regionalnih i magistralnih puteva, u opštinama Plav i Gusinje izvršiti asfaltiranje dijelova magistralnog puta.

Direkcija za saobraćaj u 2015. godini za područje Malesije planirala je dva projekta: rekonstrukcija puta Tuzi – Božaj na dionici Tuzi - Pljoče i rekonstrukcija puta Dinoša – Zatrijebač.

Prema podacima kojima raspolažem, Glavni grad je u prethodnom periodu (od 2006. godine) u projekte vodosnabdijevanja u Tuzima investirao oko 6,5 miliona eura, a posredstvom Direkcije za izgradnju i razvoj Podgorice u periodu od 2009. do 2014. godine uložio **3.644.500 eura**. Za 2015. godinu planirana su dodatna ulaganja, oko 255.000 eura.

Pregled konkretnih projekata, po opštinama, ću Vam dostaviti u prilogu pisanog odgovora.

Poslaniče Gjeloshaj,

Složiću se sa Vašom konstatacijom, da su putna infrastruktura i realizacija kapitalnih projekata važne pretpostavke razvoja svake opštine, time i države.

U tom kontekstu posmatram i realizaciju projekta autoputa Bar – Boljare, koji opštinama o kojima je riječ otvara značajne razvojne šanse, kako u periodu tokom, tako i nakon završetka radova.

Uvjeren sam da će lokalne samouprave, privredni subjekti i pojedinci prepoznati i na najbolji način iskoristiti benefite ovog značajnog projekta. Nadam se i mnogo drugih, poput projekata od regionalnog značaja, kao što su jadransko – jonski koridor i pruga Podgorica – Tirana, za koji smo na nedavnom skupu u Briselu obezbijedili značajnu međunarodnu podršku.

Veoma važnom smatram i izgradnju puta Gusinje – Podgorica preko Albanije, gdje kroz zajednički rad sa vladom Albanije stvaramo uslove za bolju saobraćajnu povezanost centralnog i sjevernog dijela Crne Gore. Za sada završili smo rekonstrukciju puta Gusinje - Grnčar dužine 5,5km, u vrijednosti od oko 2 miliona eura i izgradili nedostajući dio puta od sela Cijevna Zatrijebačka do granice sa Albanijom.

Ono što na samom kraju želim da naglasim, jeste da je jako važno ostvariti sinergiju aktivnosti lokalnih samouprava sa naporima Vlade, u cilju realizacije niza razvojnih projekata u različitim oblastima koji su od ukupnog državnog interesa, a efekti njihove valorizacije su posebno značajni za građane tih Opština (posebno turistički, energetske i projekti proizvodnje hrane – korišćenje kapaciteta Velike plaže, Valdanosa, Plavskog jezera, Hajle...).

Završavam, poštovani poslaniče Gjeloshaj.

Dakle, jedan dio posla svakako može biti obavljen kvalitetnije i brže uz značajniju pomoć države, prije svega kapitalnog dijela bužeta i aktivnosti nadležnih državnih agencija. Mislim prije svega na Agenciju za

puteve, odnosno Direkciju za puteve i Direkciju javnih radova. Ali cijenim da sve više dolazimo do faze razvoja Crne Gore u cjelini, pa onda i svake lokalne zajednice pojedinačno, kada to nijesu najvažnija pitanja, i čini mi se da pomalo gradonačelnici u nedostatku dobrih ideja za razvoj lokalnih zajednica potenciranjem ovih pitanja i dalje pokazuju namjeru da prebace odgovornost za razvoj konkretne zajednice prema državi.

Iz onog što je moje iskustvo, kroz komunikaciju sa ljudima u lokalnim zajednicama uočavam da je ključno pitanje i ključni ekonomsko-socijalni problem države Crne Gore danas, time i svake zajednice, a posebno onih manje razvijenih, pitanje nezaposlenosti, pitanje radnih mjesta. Prema tome, ovo što sam kazao na kraju čini mi se posebno važnim da sinhronizovanom aktivnošću između lokalnih zajednica i države stvorimo pretpostavke za bolje korišćenje resursa i privlačenja partnera koji će nam obezbijediti kapital i iskustvo da brže otvorimo perspektivu kvalitetnijeg zapošljavanja, zapošljavanja na kvalitetnim radnim mjestima.

Pričati o nerazvijenosti ovih sredina, a pri tome pominjati ovakve resurse kao što je Velika plaža, Valdanos, Plavsko jezero itd, znači zaista nedvosmislenu odgovornost ili nedvosmislenu potvrdu nedovoljnog znanja da se raspoloživi resursi na održiv način stave u funkciju kvaliteta života.

Znam da sam mnogo puta razgovarao sa gradonačelnicima na ove teme, podsticao ih da rade prostornu dokumentaciju, podsticao ih da rade na pitanjima rješavanja zatečenih imovinsko-pravnih problema, kako bismo stvorili pretpostavke da kada dođe investitor ne gubimo vrijeme oko toga. Vrlo često je ta akcija izostajala, a onda se pojavljuje

jedna intencija koju smo i danas čuli tokom današnje rasprave - sve bi trebalo da preuzme Vlada. Ne vidim da je dobar pristup ukoliko Vlada treba da suspenduje 23 lokalne uprave. Mislim da nije intencija da mi obavimo posao umjesto njih, nego je intencija da pokušamo da doprinesemo da se tamo uspostavlja odgovornija i efikasnija vlast, koja će prepoznavati mogućnost i šanse i potrebu jedne kvalitetne komunikacije i saradnje sa Vladom.

Hvala!

