

## SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

81000 Podgorica  
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE		e-mail: <a href="mailto:klub.dps@skupstina.me">klub.dps@skupstina.me</a>
PRIMLJENO:	19 - V	
KLASIFIKACIONI BROJ:	10-01-2/15-09	
VEZA:	broj:	
EPA:	Datum,	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja Crne Gore, gospodinu Ivanu Brajoviću postavljam sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE:

Da li je Ministarstvo saobraćaja zajedno sa Glavnim gradom planiralo rekonstrukciju dijela regionalnog puta Podgorica-Danilovgrad-Nikšić, na dionici od Vranjskih Njiva do mjesnog centra Spuž u dužini od 4,8 km prije početka izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa od Podgorice do Danilovgrada?

### OBRAZLOŽENJE:

Takozvani "Stari put" je bio nekad glavna saobraćajnica na relaciji Podgorica-Danilovgrad-Nikšić. Saobraćajnica je izgubila na značaju kako zbog lošeg održavanja i propadanja, tako i zbog potrebe velikog broja garažana koji žive pored trase ovog puta za kvalitetnijom saobraćajnicom.

Smatram da je ovu dionicu puta neophodno rekonstruisati prije početka izgradnje bulevarske saobraćajnice prema Danilovgradu, jer će ovaj putni pravac predstavljati u to vrijeme najkvalitetniju vezu između Podgorice i Danilovgrada. Samim tim će se značajno povećati intezitet saobraćaja na ovom putnom pravcu.

Dionica puta koju je neophodno rekonstruisati je od Vranjskih Njiva do mjesnog centra Spuž u dužini od 4,8 km budući da su Opština Danilovgrad u cjelosti, a Opština Podgorica jednim djelom modernizovale dio ove saobraćajnice.

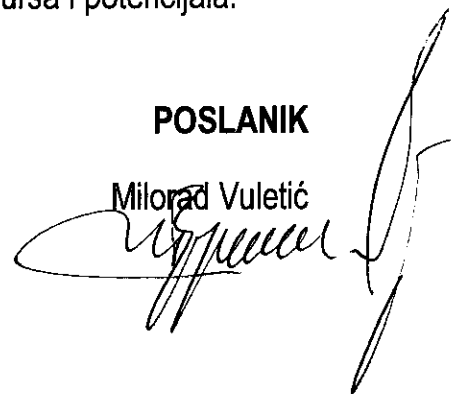
Želim posebno da apóstrofiram i razloge koji podržavaju ovu moju inicijativu:

- na pomenutoj dionici puta već su riješeni imovinsko pravni odnosi,
- na dijelu dionice već je završen najveći dio zemljanih radova (uklanjanje stijenske mase) što značajno pojeftinjuje ovu investiciju,
- dio ove trase već je izgrađen u potrebnom profilu i u suštini je samo potrebno zamijeniti habajući sloj asvalta i
- to je glavna saobraćajna veza mjesnog centra Spuž sa Glavnim gradom.

Isto tako predlažem da se prilikom rekonstrukcije ovog putnog pravca planira izgradnja biciklističkih staza , jer sama konfiguracija terena to dozvoljava. Samim tim bi se stvorili uslovi za kvalitetniju turističku ponudu i bolje korišćenje ostalih resursa i potencijala.

**POSLANIK**

Milorad Vuletić





CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. VII 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-69/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

*Crna Gora*

*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

Broj: 01-3064/1  
Podgorica, 16.07.2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Milorada Vuletića, poslanički klub DPS, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović



Broj: 01-3064/1  
Podgorica, 16.07.2015. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

**PREDMET:** Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Milorada Vuletića

Prije sjednice Skupštine zakazane za 27. maj 2015. godine, poslanik Milorad Vuletić dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

### Poslaničko pitanje

„ Da li je Ministarstvo saobraćaja zajedno sa Glavnim gradom planiralo rekonstrukciju dijela regionalnog puta Podgorica-Danilovgrad-Nikšić, na dionici od Vranjskih Njiva do mjesnog centra Spuž u dužini od 4,8 km prije početka izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa od Podgorice do Danilovgrada?“

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Uvaženi poslaniče Vuletić,

kao rođeni Danilovgrađanin zahvaljujem na interesovanju koje pokazujete u domenu unapređenja saobraćajne infrastrukture na teritoriji Opštine Danilovgrad. Nesporno je da je ono moguće u još većoj mjeri, ali ipak ću podsjetiti i na ono što je u prethodnom periodu urađeno ili se planira realizovati u predstojećem periodu.

Dozvolite, ipak, da prvo vrlo konkretno odgovorim na Vaše pitanje. Put Podgorica-Danilovgrad (stari put) je kategorisan kao lokalni, te je uslijed ovakve kategorizacije njegova rekonstrukcija u nadležnosti lokalnih uprava Podgorice i Danilovgrada koje su do sada i izvršile rekonstrukciju pojedinih dionica. Konkretno, članom 5 stav 3 Zakona o putevima („Sl.list RCG“ broj: 42/04), poslove razvoja, izgradnje i rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima obavljaju organi jedinice lokalne samouprave. Znači, uz svu dobru volju Minisarstva saobraćaja i pomorstva i resornog ministra, resor kojim rukovodim prosto nema zakonske ingerencije da finansira rekonstrukciju puta koji je kategorisan kao lokalni put.

Koristeći priliku da odgovorim na Vaše poslaničko pitanje postavljeno za sjednicu Skupštine koja je održana 29. maja 2013. godine, a koje je takođe tretiralo saobraćajnu infrastrukturu na teritoriji Opštine Danilovgrad, ukazao sam na činjenicu da je Prostornim planom Crne Gore do 2020.godine predviđeno da lokalni put Podgorica – Danilovgrad – Glava Zete - Bogetići bude novi regionalni put, ali da još uvijek ne spada u kategoriju državnih puteva te samim tim nije u nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva, sve dok se ne izvrši prekategoriizacija putne mreže u Crnoj Gori.

Istom prilikom, istakao sam i da je, shodno Studiji izvodljivosti rekonstrukcije lokalnih puteva, finansiranoj od strane Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), lokalni put Bogetići-Glava Zete-Danilovgrad-Podgorica, prepoznat kao jedan od puteva koji predstavlja investiciju sa visokim prioritetom, kvalifikovanim za finansiranje od strane EBRD-a. Od investicije se očekuje da dovede do poboljšanja stanja saobraćaja (povećanje stepena bezbjednosti, uštede vremena, goriva), razvoja turizma, poboljšanja novih prilika za rad, kao i razvoja poljoprivrednih zajednica.

Za dionice Grbe (Spuz)-Podgorica glavni projekat je završen, dok su za dionicu Bogetići (Cerovo)-Glava Zete i dionicu Glava Zete-Danilovgrad pripremljene preliminarne studije.

I pored odsustva zakonskih mogućnosti da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva rekonstruiše dionicu lokalnog puta, a kako ste i sami pomenuli u Vašem drugom poslaničkom pitanju, jedan od najznačajnijih projekata koji ćemo realizovati za opštinu Danilovgrad je izgradnja saobraćajnice bulevarskog tipa sa 4 trake do Podgorice u dužini od oko 15 km.

Pored ambicioznih planova u rekonstrukciji putne infrastrukture, ogromna sredstva su uložena u modernizaciju i elektrifikaciju pruge Podgorica – Nikšić, rekonstrukciju tri željezničke stanice: Danilovgrad, Spuz i Ostrog, i kupovinu tri nova voza koja saobraćaju na toj relaciji. Na taj način stanovništvu sa teritorije opštine Danilovgrad omogućena je i željeznička veza sa administrativnim centrom Crne Gore i Nikšićem. Cijene vozničkih karata, udobnost, mogućnost korišćenja besplatnog interneta u novim vozovima i mnoge druge povoljnosti razlog su što se sve više putnika opredjeljuje za prevoz željeznicom.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović