

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	20. V 20 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-72
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ,ministru saobraćaja i pomorstva, gospodinu Ivanu Brajoviću postavljam sledeće

POSLANIČKO PITANJE

Dokle su stigli radovi na izgradnji puta Plav -Podgorica i kada možemo očekivati završetak radova?

OBRAZLOŽENJE

Pretpostavljam da je i ranije bilo sličnih pitanja iz redova drugih poslaničkih klubova.To samo pokazuje koliki je značaj izgradnja ovog puta za sve građane Crne Gore i šire.

Izgrađeno i ostvareno potvrđuju spremnost naše države da dalje radi na poboljšanju čitave putne infrastrukture.Ministarstvo saobraćaja i Direkcija za saobraćaj vrlo marljivo rade na poboljšanju infrastrukture u cijeloj Crnoj Gori.Danas imamo dobar saobraćajni sistem koji je značajan činilac za uravnoteženi regionalni razvoj i otvaranje poslovnih mogućnosti.Izgradnja puta Plav Podgorica omogućiće prvo povezivanje sa Podgoricom na 50 km ,zaboravljenim putem kroz Albaniju,dolinom rijeke Cijevne ,umjesto sadašnjih preko 200 km.Takođe, povezivanjem između sebe pa i sa Albanijom dajemo doprinos unapređenju kvaliteta dobrosusjedskih odnosa sa tom zemljom.

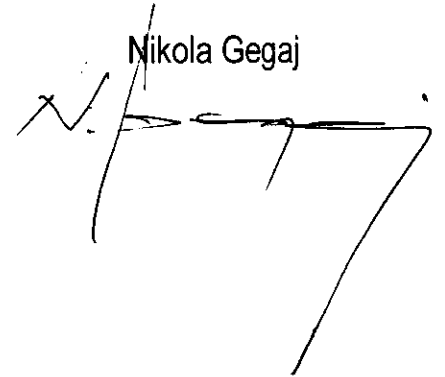
Obaviješten sam da je ministarstvo saobraćaja i Direkcija za saobraćaj uradili dosta toga što je bilo predviđeno da se uradi.Modernizovan je put dužine 5,5 km od Gusinja do graničnog prelaza Vrmoš.Investicija je koštala preko 2 miliona eur.Zatim urađen je put od kuće Ujkića dužine 300 m.Investicija je koštala 100.000 eur.Takođe,sam obaviješten

od strane lokalne vlasti u Albaniji da su i oni završili dionicu od Han Hota do Tamare i sada treba da nastave dalje prema Vrmoši. Albanija taj projekat realizuje uz finansijsku podršku dvije evropske banke i podrazumijeva otvaranje oko 3000 km puteva na njihovom ruralnom dijelu.

Takođe, moram naglasiti da je Vlada Crne Gore u gradsku opštinu Tuzi dosta uradila na poboljšanju putne infrastrukture. Samo da napomenem rekonstrukciju puta Pljoče Božaj širine 6,6 metara koji je izgrađen po svim standardima putogradnje. Investicija je koštala preko 2 miliona eur. Takođe, je pripremljena projektna dokumentacija i raspisan tender za rekonstrukciju puta od Tuzi do Pljoče, i očekujemo da ćemo ubrzo imati modernizovanu i ovu sobračajnicu koja ima ne samo lokalni već međunarodni značaj.

POSLANIK

Nikola Gegaj





CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. VII	20 15 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-72/2	
VEZA:	-	
EPA:	-	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

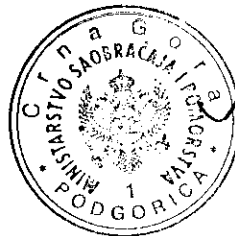
Broj: 01-3058/1
Podgorica, 16.07.2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Nikole Gegaja, poslanički klub DPS, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović



Broj: 01-3058/1
Podgorica, 16.07.2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Nikole Gegaja

Prije sjednice Skupštine zakazane za 27. maj 2015. godine, poslanik Nikola Gegaj dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

Poslaničko pitanje

„Dokle su stigli radovi na izgradnji puta Plav-Podgorica i kada možemo očekivati završetak radova?“

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Uvaženi poslaniče Gegaj,

kao i što ste naveli u Vašem obrazloženju, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj posvećeno i marljivo rade na poboljšanju putne infrastrukture u cijeloj Crnoj Gori. Samo u periodu od obnove crnogorske nezavisnosti u održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva uložena su, za naše prilike, ogromna sredstva. Rehabilitovan je i modernizovan čitav niz saobraćajnica, čime su stvoreni uslovi za brži i bezbjedniji protok ljudi i robe, a i opšti utisak o stanju saobraćajne infrastrukture znatno je popravljen. Realizovano je preko stotinu projekata (izgradnja novih puteva, sanacija mostova i tunela, rehabilitacija asfalta, saniranje kosina, izgradnje saobraćajnih traka za spora vozila, rekonstrukcija raskrsnica, izgradnja zaštitnih galerija, ugradnja opreme za bezbjednost saobraćaja i dr.).

Koristim ovu priliku da istaknem vrlo dobru saradnju sa našim albanskim kolegama, posebno sa aspekta razvoja saradnje u oblasti infrastrukture, te posebno kada je u pitanju izgradnja puta od Plava i Gusinja do Podgorice preko teritorije Republike Albanije. Resorna ministarstva saobraćaja u ranijem periodu su već ostvarila intenzivnu saradnju po pitanju ovog projekta. Obaveze koje su u tom periodu preuzete od strane Vlade Crne Gore, odnosno Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore, a koje su ustanovljene u komunikaciji sa Ministarstvom javnih radova, transporta i telekomunikacija Republike Albanije oko izgradnje predmetnog puta, koji dijelom prolazi kroz Republiku Albaniju, crnogorska strana je realizovala.

Kao što ste naveli, Direkcija za saobraćaj je završila rekonstrukciju puta Gusinje - Grnčar dužine 5,5km u vrijednosti od 2.066.666,61 eura i izgradila je nedostajući dio puta od sela Cijevna Zatrijebačka do granice sa Republikom Albanijom dužine 313 m, u vrijednosti od



128.733,55 eura. Takođe, u skladu sa Planom redovnog i investicionog održavanja, izgradnje i rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva Direkcije za saobraćaj za 2014. godinu, raspisan je tender za izbor najboljeg ponuđača za izradu projekta rekonstrukcije puta Podgorica (Stari aerodrom)-Dinoša-Zatrijebač, čija je procedura u toku. U 2015. godini potpisan je Ugovor za izradu Glavnog projekta sa „Građevinskim nadzorom“ d.o.o. Podgorica. Poslije završene izrade Glavnog projekta raspisaće se Tender za odabir najpovoljnijeg izvođača radova.

Znate da smo u ranijem periodu imali niz sastanka, uključujući i one na tehničko-stručnom nivou, kao i da je izvršen je obilazak trase postojećeg puta na dijelu koji prolazi kroz Republiku Albaniju.

Ovom prilikom je sagledano stanje puta, realizovane i planirane aktivnosti, a izvršen je i uvid u do sada izrađenu tehničku dokumentaciju za predmetni projekat, odnosno put Plav-Gusinje-Podgorica (preko teritorije Republike Albanije). Ukupna dužina puta Gusinje-Podgorica iznosi 72 km, a dio koji polazi preko teritorije Republike Albanije, iznosi 43 km.

Kada su u pitanju aktivnosti koje sprovode naše albanske kolege na rekonstrukciji puta Grabon-Dogane (Gusinje), želim da Vas informišem u skladu sa presjekom koji smo dobili od njih u februaru mjesecu ove godine, stanje je sljedeće:

1. Rekonstrukcija dionice puta od granice do Grabona, dužina=3 km. Naručilac posla je Delegacija Evropske Unije u Albaniji. (Procijenjena vrijednost je 1,2 miliona eura bez PDV-a)

Očekivani datum početka radova: 01. jul 2015. godine

Očekivani datum završetka radova: 01. jul 2016. godine

2. Rekonstrukcija dionice puta od Grabona do Tamare, dužina =7.6 km. Naručilac posla je Razvojni fond Albanije. (Procijenjena vrijednost je 3,5 miliona eura bez PDV-a)

Datum završetka radova: 16. novembar 2014. godine

3. Rekonstrukcija dionice puta od Tamare do Vermoša (Lot-1), dužina=14.7 km. Naručilac posla je Razvojni fond Albanije. (Vrijednost ugovora je 3.9 miliona eura bez PDV-a)

Datum početka radova: 22. septembar 2014. godine

Datum završetka radova: 21. avgust 2016. godine

4. Rekonstrukcija dionice puta od Tamare do Vermoša (Lot-2) dužina=14.4 km. Naručilac posla je Razvojni fond Albanije. (Procijenjena vrijednost je 5.3 miliona eura bez PDV-a)

Očekivani datum početka radova: 01. maj 2015. godine

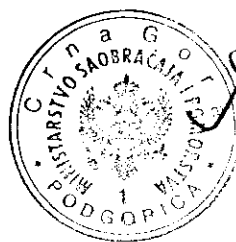
Očekivani datum završetka radova: 01. februar 2017. godine



5. Rekonstrukcija dionice puta Tamare Vermoš-Dogane(Gusinje), dužina=3.25 km. Naručilac posla je Delegacija Evropske Unije u Albaniji. (vrijednost ugovora 769,523 eura bez PDV-a) Status projekta: Završen.

Kada je u pitanju ostala saobraćajna mreža u Crnoj Gori, nastojimo voditi računa kako o najopterećenijim saobraćajnim arterijama, ali isto tako o što ravnomjernijoj zastupljenosti projekata u svim crnogorskim opštinama, čemu govori u prilog, kako ste rekli i raspisani tender za rekonstrukciju puta Tuzi-Pljoče.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović