

CRNA GORA 20 TIVAT SKUPŠTINA CRNE GORE K. Čermanovića	
PRIMLJENO:	25. V Crna Gora 2012. GOD.
KLASIFIKACIONI BPOJ:	tel: +382 (0)22 660 348
VEZA:	fax: +382 (0)22 660 348
EFA:	www.hgi.co.me e-mail: hgicg@t-com.me
SKRACENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

**Predsjedniku
Ranku Krivokapiću**

Na osnovu člana 187 poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru saobraćaja i pomorstva gospodinu Ivanu Brajoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Kada će se određene gradske luke početi opet adekvatno koristiti?

OBRAZLOŽENJE:

Nije vjerovatno ali je tačno da sa živim jezikom koji se vremenom obogaćuje novim standardiziranim ili nestandardiziranim riječima, pojedine se riječi izbacuju ili pak gube svoje značenje. Tako, izgleda da je riječ *gradska luka* izgubila svoje pravo značenje i poistovjetila se, ali samo ponegdje, sa riječju *marina*.

Po Bratoljubu Klaiću- Riječnik stranih riječi, *marina*(tal) ima značenja:

1. Mornarica, pomorstvo, brodovlje,
2. Međunarodni naziv za suvremene jahting luke; luka za turističke plovne objekte i služba iznajmljivanja čamaca, glisera, jahti i sl. s pratećim uslužnim i ugostiteljskim objektima,
3. U slikarstvu.....

Uglavnom radi se o gradskoj luci Budve koja je na silu pretvorena u marinu, iznajmljena pa preiznajmjena, a sve drugo je prije nego marina, a nije više ni luka.

Najprije mram reći da oni koji su je od bivšeg zakupca uzeli, promjenili su joj i ime koje nosi 5-6 stoljeća, a nisu samo luci već mjenjaju i toponime pa Zavala nije Zavala nego Doklea, a plaža Guvance opet Doklea. Mjenjajući nam imena i toponime hoće da zatru Crnu Goru i Budvu, a sebi stvaraju neki reiting, ustvari šarnu lažu i tko zna što prikrivaju pod tim imenima a brijaju Duklju koja je na ponos cijele Crne

Gore. Duklja nije za njihova gađanja, jer da su oni prijatelji Crne Gore i Duklje, oni bi platili porez koji duguju a ne mnenjali stotine imena da se sakriju od obaveza.

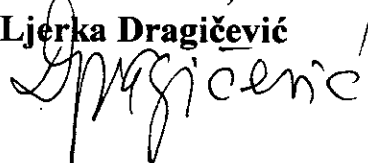
Gradska luka mora imati namjenu koja joj je od vjkada. Da prima brodove svih veličina koje ona može da primi na dan dva na privezište. Da ima komunalne vezove za one koje je ta luka i more hranilo godinama i da se ne plaća 700 eura kao sada, već kao svi komunalni vezovi na crnogorskoj obali. Ona ne smije biti zimovnik jer nije za to ni građena, a posebno ljeti ne smije biti ono što je sada a što Vi dobro znate kao i ja.

Marine se grade a ne koristi se cijeli grad kao nužnik i ugostiteljski objekat.

Odgovor molim i u pisanoj formi!

**Podgorica,
23.05.2015**

**Poslanica,
Ljerka Dragičević**





CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	18. VI	20 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-92/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Broj: 01- 344/ 6
Podgorica, 26. maj 2015. godine

RANKO KRIVOKAPIĆ, predsjednik Skupštine Crne Gore

PODGORICA

Poštovani,

Ljerka Dragičević, poslanica Skupštine Crne Gore, postavila je poslaničko pitanje sledeće sadržine:

"Kada će se određene gradske luke početi opet adekvatno koristiti? "

ODGOVOR

Namjena i režimi korišćenja djelova morske obale i djelova akvatorijuma definisani su kroz Prostorni plan posebne namjene za morsko dobro (PPPNMD) koji je usvojen 2007. godine.

Takođe, na osnovu Zakona o lukama, Vlada je donijela **Odluku o određivanju luka prema značaju** ("Sl list Crne Gore" 20/11) kojom su kao luke od nacionalnog značaja određene: Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma – marina Bar, Trgovačka luka Kotor, Brodogradilišna luka Bijela i Ribarska luka Njivice, a luke od lokalnog značaja su: Luka Budva, Luka Tivat – Porto Montenegro, Luka Tivat – Kalimanj, Luka Risan, Luka Zelenika i Luka Herceg Novi – gradska luka Škver.

Prema PPPNMD Objektima nautičkog turizma smatraju se marine, luke i lučice, privezišta i sidrišta.

Marine su objekti nautičkog turizma specijalizovani za pružanje usluga veza, snabdjevanje, čuvanje, održavanje i servisiranje plovila, kao i drugih usluga u skladu sa zahtjevima i specifičnim potrebama nautičkog turista.

Marine predstavljaju specijalizovane turističke luke čiji je akvatorij prirodno ili vještački zaštićen. Osposobljene su za prihvatanje, snabdjevanje posade i turista, održavanje i opremanje plovila, sa direktnim pješačkim pristupom svakom plovilu navezu i mogućnosti njegovog korišćenja u svakom trenutku.

Nautičku ponudu dopunjavaju **nautičke luke i lučice** odnosno **komercijalna privezišta**.

Luke i lučice su pomorski objekti koji su djelimično uređeni za prihvatanje nautičkih plovila i nautičara i uglavnom obuhvataju prostore u postojećim gradskim lukama - Herceg Novi, Risan, Kotor, Kalimanj-Tivat,

IV Proleterske brigade broj 19, 81000 Podgorica
Tel: (+382) 20 446 200; (+382) 20 446 339; Fax: (+382) 20 446-215
Web: www.mrt.gov.me

Budva. Smjericama PPPNMD prostor Luke Budva je definisan kao **gradska luka sa komercijalnim privezima i pristaništem (planirano proširenje)**.

Ministarstvo je pokrenulo izradu DSL dio sektora 43 Luka Budva.

"Stari grad Budva i njegovo neposredno okruženje predstavljaju oslonac i osnovni potencijal razvoja savremene Budve. To je prostor susticanja višestrukih identitetskih slojeva Budve. U isto vrijeme to je i prostor velike potrebe za investicijama i osavremenjavanjem. Priobalni prostor u zoni Budvanske luke više desetljeća egzistira u percepciji Budvana i njihovih gostiju kao prostor velikog razvojnog potencijala. To je prostor izrazitog javnog karaktera. Postojeće stanje predmetnog prostora od vrha gradske luke i bazena, Pizane, pa preko gradskog parka, "stare autobuske", sve do "Školijere" ukazuje na potrebu temeljne rekonstrukcije, preispitivanja privremenih sadržaja i namjena tog prostora kao i na potrebu integracije predmetnog prostora u neposredno zaleđe ali i akvatorijum. Današnja slika raznorodnih i neusklađenih sadržaja i konflikta u prostoru zahtijeva integralan pristup ovom lokalitetu.

Ne treba izgubiti iz vida da je prostor akvatorijuma Budvanske luke i neposredni obalni pojas u zoni Morskog dobra ujedno i osnovna kontaktna tačka ne malog broja turista koji plovilima posjećuju Budvu. Ova činjenica posebno naglašava potrebu adekvatne infrastrukturne opremljenosti predmetne lokacije.

Što se tiče budućeg planskog rješenja, posebno značajan dio obuhvata jeste i akvatorijum gradske luke gdje se očekuju intervencije na osavremenjivanju i proširenju kapaciteta ovog prostora. Sve intervencije u ovoj zoni trebaju biti bazirane na prethodno urađenim Studijama i modelskim analizama Budvanskog akvatorijuma. To podrazumijeva dimenzionisanje budućih intervencija na vodi na način koji neće devalvirati, već naprotiv unaprijediti, kvalitet i potencijal sadržaja u zaleđu, održivost plaža Slovenske obale i karakter Starog grada kao spomenika kulture prve kategorije. Kod koncipiranja akvatorijuma i njihovih sadržaja potrebno je posebnu pažnju posvetiti obezbjeđenju adekvatnog kapaciteta za vezivanje barki i ribarica kao tzv. komunalnih vezova javno dostupnih. Potrebno je sagledati potencijale gradske luke u cilju njenog značajnijeg aktiviranja u pravcu savremenog nautičkog turizma sa najvećim standardima."

Stoga, programskim zadatkom za izradu Državne studije lokacije "Dio sektora 43 – Luka Budva" je predviđeno da pored osavremenjavanja po najvišim standardima, luka zadrži i lokalni karakter kroz obezbjeđivanje kapaciteta za javno dostupne komunalne vezove.

Što se tiče dijela pitanja o naplati, ono ne spada u ingerencije Ministarstva održivog razvoja i turizma, ali je na Ministarstvu održivog razvoja i turizma da stvori planske pretpostavke da Luka Budva dostigne najviše standarde u turističkom, ekološkom i kulturnom smislu.



MINISTAR

Branimir Gvozdenović

Branimir Gvozdenović