



SDP
SOCIJALDEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

Skupština Crne Gore
Predsjedniku Skupštine



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25. V 20 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-125
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

VLADA CRNE GORE
Ministru prosvjete
Gospodinu Predragu Boškoviću

Poštovani ministre Boškoviću,

U skladu sa članom 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam Vam sljedeće pitanje:

Na osnovu kojeg zakona ili pravilnika se reguliše prevoz učenika u osnovnim školama u Crnoj Gori? Da li su prilikom donošenja takvih pravilnika uzete u obzir: Klimatske specifičnosti, infrastrukturne razlike, te razlike u finansijskoj moći porodica?

Obrazloženje:

Već duži niz godina Vlada i društvo u cjelini prepoznaju razne razlike u Crnoj Gori. Nekada su te razlike regionalnog karaktera, nekada ekonomskog...

Nažalost, uprkos brojnim mjerama ovaj problem je i danas jednako aktuelan.

Te nejednakosti su se prenijele na sve oblasti ali su na specifičan način izražene u školstvu.

Pored razlika u opremljenosti škola, još jedan veoma izražen problem je prevoz učenika od kuće do škole i obratno.

Iako su većina škola u državi opremljene mini autobusima za prevoz učenika postoji opšte šarenilo kada je u pitanju prevoz učenika. Neke škole imaju po dva i više kombija ali učenici i dalje idu pješice. Dva su razloga za taj problem.

Prvi što nijesu uzeti u obzir veoma izražene klimatske razlike sjevera centralnog dijela i juga.

Drugi razlog je što je prepušteno da direktori škola na osnovu svoje volje odlučuju kome će dozvoliti prevoz a kome ne.

Prvi razlog se rodio onog momenta kada je usvojen pravilnik po kome svako dijete koje putuje kraće od 5 km u oba pravca nema pravo na plaćeni školski prevoz, bez obzira da li se radi o pješačenju asfaltiranim osvijetljenim pješačkim stazama u centralnoj regiji i jugu ili se radi o blatnjavim seoskim vrletima sjevera gdje ni snijeg nije očišćen.

Pet ili šest mjeseci u zimskom periodu su djeca izložena veoma teškim uslovima.

U zimskom periodu su kraći dani tako da djeca iz druge smjene često noću pešače kući.

Šarenilo vlada i kada je u pitanju zapošljavanje vozača koji upravljaju tim kombijima. Tako da u nekim školama imamo zapošljene vozače u drugima vozač upravlja vozilom i naplaćuje učenicima prevoz i iz tih sredstava uzima sebi platu i registruje i održava auto.

Veliki broj roditelja korisnika socijalne pomoći plaća prevoz đaka, da nevolja bude veća te porodice imaju više djece te i samim tim veće izdatke.

Ovo je ozbiljan udar na budžet porodica i traži promjenu pristupa ovom pitanju.

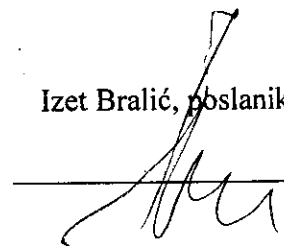
Predlažem da se zatraži od svih škola tačna informacija o načinu prevoza učenika, o broju upošljenih vozača, broju učenika koji koristi besplatan prevoz i broju učenika koji plaćaju prevoz i onih kojima je prevoz nedostupan.

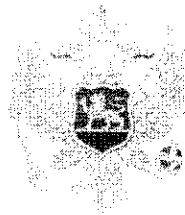
To Vam postavljam pitanje sa namjerom da se ovaj problem počne rješavati. Svjestan sam da se to može kvalitetno raditi samo nakon suočavanja i postupno.

Iako ovo nije problem koji je isključivo prepoznat kao regionalna razlika ipak je dominantno izražen dalje od centra.

Molim da mi odgovor dostavite i u pisanoj formi.

Izet Bralić, poslanik

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Izet Bralić', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.



Crna Gora

Ministarstvo prosvjete



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	30. VI	20 15	GOD.
KLASIFIKACION. BRČJ:	00-64-2/15-125/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRACENICA:	PRILOG:		

Broj: 01-2132/2

Podgorica, 26. maj 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, poslanik Izet Bralić je Ministru prosvjete postavio sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

„Na osnovu kojeg zakona ili pravilnika se reguliše prevoz učenika u osnovnim školama u Crnoj Gori? Da li su prilikom donošenja takvih pravilnika uzete u obzir: Klimatske specifičnosti, infrastrukturne razlike, te razlike u finansijskoj moći porodica?“

Na postavljeno pitanje poslanika Izeta Bralića, na osnovu člana 191 Poslovnika o radu Skupštine Crne Gore, Ministar prosvjete dostavlja sljedeći

ODGOVOR:

U skladu sa odredbama Opšteg zakona o obrazovanju i vaspitanju (“Službeni list RCG”, br. 64/02, 31/05, 49/07 i “Službeni list CG”, br. 45/10 i 45/11 i 39/13) učenici i studenti imaju pravo na participaciju prevoza.

Pravilnikom o kriterijumima i načinu prijema učenika u domove i ostvarivanju prava na participaciju prevoza (“Službeni list RCG”, broj 56/03), propisano je da pravo na participaciju prevoza u prigradskom, odnosno međugradskom saobraćaju ostvaruju učenici osnovne, odnosno srednje škole koji putuju pet i više kilometara do škole.

Učenici osnovne škole ostvaruju pravo na participaciju prevoza u iznosu od 40% od cijene karte, a učenici srednje škole u iznosu od 20% od cijene karte.

Učenici, čiji roditelji odnosno staratelji ostvaruju pravo na materijalno obezbjeđenje po propisima o socijalnoj zaštiti, ostvaruju pravo na participaciju prevoza u iznosu od 50% od cijene karte.

U sredinama u kojima postoji organizovan javni prevoz pravo na participaciju u cijeni prevoza učenika i studenata obezbjeđuje se u skladu sa posebnim propisima. Po ovom osnovu svake godine oko 7500 studenata i učenika ostvaruje pravo na participaciju.

Vaka Đurovića b.b. 81000 Podgorica

TEL: (+382) 20 410 100; FAX: (+382) 20 410 101

Web: www.mps.gov.me, E-mail: mps@mps.gov.me




Tamo gdje nema organizovanog javnog prevoza Ministarstvo finansira gorivo i održavanje 94 vozila za 81 školu u ruralnim područjima, za prevoz oko 2500 učenika. Način korišćenja vozila javna ustanova prilagođava potrebama nastavno obrazovnog procesa.

Za participaciju prevoza učenika i studenata godišnje se iz Budžeta izdvaja oko 1.100.000,00 eura.

Ministarstvo će u narednom periodu raditi na unapređenju prevoza učenika i preispitati korišćenje školskih vozila.



MINISTAR


Mr Predrag BOŠKOVIĆ