

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	29. V 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-144
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

## SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku g-dinu Ranku Krivokapiću,

Poštovani,

u skladu sa članom 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore dostavljam Vam poslaničko pitanje za Šestu (posebnu) sjednicu Prvog redovnog (proljećnog) zasjedanja u 2015. godini, koja će početi u Podgorici, 27.05.2015.godine.

Pitanje za ministra održivog razvoja i turizma, g. Branimira Gvozdenovića:

Prema PUP-u Glavnog grada, preporučena je mikrolokacija Strganica kao povoljnije od dva varijantna rešenja za ukrstnicu autoputeva Jadransko – jonskog i Bar – Boljare.

Zašto je Ministarstvo održivog razvoja izdalo UTU za lokaciju Ras, makrolokalitet Smokovac?

Obrazloženje ću dati na sjednici, usmeno.

  
Jelisava Kalezić,  
Poslanica DF-a

25.5.2015.r.



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA

PRIMLJENO:	18. VI	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-144/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj 01 -1124/54 – 2013  
Podgorica, 26.maj 2015.godine

**RANKO KRIVOKAPIĆ, predsjednik Skupštine Crne Gore**

**PODGORICA**

Poštovani,

Jelisava Kalezić, poslanica Skupštine Crne Gore, postavila je poslaničko pitanje sljedeće sadržine:

“ Prema PUP- u Glavnog grada, preporučena je mikrolokacija Strganica kao povoljnije od dva varijantna rješenja za ukranicu autoputeva Jadransko –Jonskog i Bar – Boljare

Zašto je Ministarstvo održivog razvoja i turizma izdalo UTU za lokaciju Ras, makrolokalitet Smokovac?”

Na postavljeno pitanje Ministarstvo daje sljedeći

**ODGOVOR**

Zahtjev za izdavanje urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Autoputa Bar –Boljare, Ministarstvu održivog razvoja i turizma podnijelo je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dana 13.01.2014.godine.

Urbanističko – tehnički uslovi izdati su shodno članu 62 a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (“ Službeni list CG”, br.51/08, 34/11i 35/13 ) dana 19.02.2014.godine.

Urbanističko –tehnički uslovi izdati su na osnovu **Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare** – Odluka o donošenju („Službeni list CG, br. 64/08“) i to za dionicu Smokovac – Mataševo.

Detaljni prostorni plan Bar - Boljare sadrži separate sa UTU-ima, i to tri seprata definisanih po dionicama:

- Đurmani – Smokovac
- Smokovac – Mataševo i
- Mataševo – Boljare.

Kao ulazni podatak za definisanje položaja petlje u DPP-u korišćena je relevantna „Dokumentaciona osnova“, a koja je navedena u prilogu DPP-a, a između ostalog i **Idejni projekat autoputa, dionica Smokovac - Uvač (2008. g) – (Građevinski fakultet – Podgorica, Centar za puteve Vojvodine – Novi Sad)**

U okviru plana a u poglavlju *“Smjernice za regulacionu komponentu Plana - Smjernice za projektovanje”* definisana je primjena DPP-a i to:

1. Direktnim izdavanjem akta o urbanističkim uslovima u skladu s Prostornim planom za koridor i prateće sadržaje autoputa.

2. **Izradom generalnih projekata dionica autoputa**

Dakle, kroz izradu generalnih projekata a u širini planiranog koridora od 2 km moguće je istraživanje i projektovanje adekvatnih i kvalitetnih rješenja položaja „sjeverne petlje“ Glavnog grada Podgorice.

Prostorni urbanistički plan Glavnog grada Podgorice usvojen je na sjednici Skupštine Glavnog grada održanoj dana 25.februara 2014.godine, dakle nakon izdavanja urbanističko – tehničkih uslova od strane Ministarstva, i donijeta Odluka o Prostorno urbanističkom planu Glavnog grada – Podgorice („Službeni list CG - Opštinski propisi br. 06/14“).

Prostorno urbanistički plan Glavnog grada Podgorice rađen je, shodno članu 11. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata - uz poštovanje Prostornog plana Crne Gore kao i niza relevantne prostorno planske dokumentacije i konceptualno se pridržavao smjernica iz PPCG, a naročito poglavlja „Specifični principi i ciljevi Prostornog plana po sektorima“ odnosno ciljeva tehničkih infrastrukturnih sistema gdje je u tački **C1.3.2.3-3** naznačeno :

„Razvoj javne privredne infrastrukture treba da bude usmjeren prema zajedničkim koridorima, poštujući ograničenja koja proističu iz zahtjeva za očuvanjem biološke raznolikosti, prirodnih vrijednosti i zaštite prirodnih resursa, kulturnog naslijeđa i karakteristika reljefa.

Objašnjenje: Koridori za pojedine infrastrukturne sisteme (putna mreža, željeznica, dalekovodi, gasovodi i dr.) se definišu okvirno i usmjeravajuće za nižu prostorno-

plansku dokumentaciju, kojom će se preciznije definisati. U određenim, opravdanim i dokumentovanim, slučajevima te trase mogu ići i izvan Planom definisanih koridora.”

S tim u vezi, Prostorni urbanistički plan Glavnog grada Podgorice je definisao i alternativna rješenja sjeverne petlje Glavnog grada Podgorice, gdje se ima u vidu lokacija Strganica kao moguća varijanta sjeverne petlje.

Takođe, napominjemo da je u urbanističko – tehničkim uslovima od 19.02.2014.godine u tački 19, data mogućnost “**da može doći do odstupanja u okviru koridora , što bi se utvrdilo kroz izradu tehničke dokumentacije.**”

**Kroz izradu projektne dokumentacije, moguće je u širini planiranog koridora od 2 km blize definisu lokalitet i položaj „sjeverne petlje“ Glavnog grada Podgorice a imajući u vidu rjesenja DPP Bar Boljare kao i PUP-a Glavnog grada Podgorice.**



**MINISTAR**

**Branimir Gvozdenović**