



PRIMLJENO:	25. V 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-146
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku g-dinu Ranku Krivokapiću,

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja g-dinu Ivanu Brajoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

Prema DPP koridora autoputa Bar – Boljare, trebalo je za pola godine od usvajanja plana da se uradi idejni projekt trase autoputa kroz urbano područje Podgorice.

- Zašto Ministarstvo saobraćaja, kao nadležni državni organ, do danas, sedam godina nakon isteka roka, nije obezbijedilo ovu projektну dokumentaciju?

Molim da odgovor dobijem i u pisanoj formi.

  
Jelisava Kalezić,  
poslanica DF

U Podgorici, 25. 05. 2015.g.



*Crna Gora*

*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. VII	20. 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-146/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

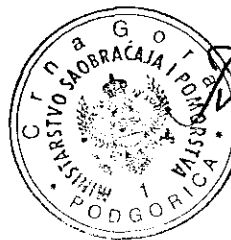
Broj: 01-3059/1  
Podgorica, 16.07.2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanice Jelisave Kalezić, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore, zakazane za 27. maj 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović



**Crna Gora**  
**Ministarstvo saobraćaja i pomorstva**

Broj: 01-3059/1  
Podgorica, 16.07.2015. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

**PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje**

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 27.05.2015. godine, poslanica Demokratskog fronta, Jelisava Kalezić, dostavila je u pisanoj formi sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

„Prema DPP koridora autoputa Bar-Boljare, trebalo je za pola godine od usvajanja plana da se uradi idejni projekat trase autoputa kroz urbano područje Podgorice.

Zašto Ministarstvo saobraćaja, kao nadležni državni organ, do danas, sedam godina nakon isteka roka, nije obezbijedilo ovu projektnu dokumentaciju?“

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

**Odgovor**

Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine planirana je izgradnja autoputa Bar – Boljare, a njegovim smjernicama je za predmetni infrastrukturni koridor, predviđena izrada Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare.

Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare usvojenim 2008. godine, predviđen je koridor i trasa autoputa kroz sljedeće lokacije: Đurmani – Sozina tunel – Virpazar – Tanki Rt – Farmaci (Podgorica) – Smokovac (Podgorica) – Uvač – Mateševo – Andrijevića – Berane – Boljare.

Polazeći od značaja i funkcije autoputa i potrebe za njegovom etapnom izgradnjom, Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare kao druga etapa, nakon realizacije prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo, definisana je izgradnja autoputa od Mateševa do Andrijevice. Tokom ove etape, a zbog velikih problema obilaska Podgorice i ulaska postojećih puteva u jezgro grada, Detaljnim prostornim planom autoputa Bar-Boljare predložena je izgradnja obilaznice na potezu Smokovac – Tološi – Farmaci, ali nije utvrđena obaveza izgradnje pomenute obilaznice, posebno ne izrada tehničke dokumentaciju u roku od šest mjeseci.



Tačkom 6.3.1.1. Detaljnog prostornog plana autoputa Bar-Boljare (*Usklađivanje drugih planova, programa i dokumentacije*) definisano je da će nadležna javna preduzeća i posebne organizacije u roku od najduže šest mjeseci po donošenju Detaljnog prostornog plana uskladiti sa planskim rješenjima, mjerama i smjernicama ovog Detaljnog prostornog plana svoje srednjoročne i godišnje planove i tehničku dokumentaciju, a posebno planove rekonstrukcije i održavanja puteva, održavanja i izgradnje pruga, gasovoda, regionalnog vodovoda, optičkih kablova i dr.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović