



**LIBERALNA
PARTIJA
CRNE GORE**



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	22. VI 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-1/15-23
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

telefon: +382 67 500 884
fax: +382 20/220-944
e-mail: liberalnapartija@t-com.me
web: www.lpcg.me

**SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE
gospodinu Ranku Krivokapiću**

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore predsjedniku Vlade, gospodinu Milu Đukanoviću, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Kada se očekuje donošenje Odluke Vlade Crne Gore o dodjeli dugoročne koncesije za područje i djelatnosti „Luci Kotor“ A.D., koja je istekla 17.5.2015. a koju je Vlada, Odlukom produžila za 120 dana i kada će se Vlada odrediti prema Zaključku Skupštine Opštine Kotor od 12.07.2013. godine kojom se zahtijeva dodjela prioritetne dugoročne koncesije za područje i djelatnost Luke Kotor u dosadašnjem obimu.

Zbog velikog uznemirenja kotorske i šire javnosti, koji opravdano vežu nedodjeljivanje dugoročne koncesije sa dugogodišnjom namjerom privatizacije Luke Kotor, koja je u većinskom vlasništvu Opštine Kotor, što je za grad apsolutno neprihvatljivo i bio bi završni udarac crnogorskoj kulturnoj Prijestolnici, nakon svega što je Kotor zadesilo posljednjih decenija, privatizacije „Jugopetrola“, nedavnog preseljenja sjedišta te kompanije u Podgoricu i totalnog sloma nekadašnje privrede. Za eventualnu prodaju Luke Kotor se veže i priča o zatvaranju i preseljenju kotorske pijace, čuvenog „markata“, jednog od vjekovnih simbola Kotora, koji se nalazi u blizini Luke Kotor, započetu nedavnom akcijom državnih inspeksijskih službi, kako bi se možda zadovoljile želje budućih vlasnika i postigla kontrola šire teritorije kontakt zone starog grada Kotora, koji se kao jedini crnogorski grad nalazi na Listi svjetske prirodne i kulturne baštine, pod zaštitom UNESCO.

Uz sve ovo u ovoj zoni, centra Kotora se nalaze i hotel „Fjord“ i bivši Ugostiteljsko rekreacioni centar „Slavija“, prodati kroz stečaj jednoj irskoj



firmi prije deset godina, danas rugla, koja zaprepašćeno posmatraju stotine hiljada, naročito izletničkih turista sa najvećih svjetskih brodova-kruzera, koji se u njihovoj neposrednoj blizini sidre a Vlada, odnosno nadležno ministarstvo, i pored bezbrojnih prezentacija, projekata, najava početka gradnje, ne preuzima nikakve konkretne mjere koje bi ubrzale privođenje namjeni ovih prostora, pokrivenih državnim studijama lokacije 15 i 16 i pored bezbrojnih urgencija, apela, poslaničkih pitanja LP.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

POSLANIK

ANDRIJA POPOVIĆ



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	20. VII 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/15-23/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG: 1

Vlada Crne Gore
Predsjednik

Broj: 01 - 2889

Podgorica, 20. jul 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 26. juna 2015. godine.

S poštovanjem,



MILO ĐUKANOVIĆ

6. Andrija POPOVIĆ

POSLANIČKO PITANJE

Kada se očekuje donošenje Odluke Vlade Crne Gore o dodjeli dugoročne koncesije za područje i djelatnosti "Luci Kotor" A.D., koja je istekla 17.05.2015. a koju je Vlada, odlukom produžila za 120 dana i kada će se Vlada odrediti prema Zaključku Skupštine opštine Kotor od 12.07.2013. godine kojom se zahtijeva dodjela prioritetne dugoročne koncesije za područje i djelatnost Luke Kotor u dosadašnjem obimu.

Zbog velikog uznemirenja kotorske i šire javnosti, koji opravdano vežu nedodjeljivanje dugoročne koncesije sa dugogodišnjom namjerom privatizacije Luke Kotor, koja je u većinskom vlasništvu Opštine Kotor, što je za grad apsolutno neprihvatljivo i bio bi završni udarac crnogorskoj kulturnoj Prijestolnici, nakon svega što je Kotor zadesilo posljednjih decenija, privatizacije "Jugopetrola", nedavnog preseljenja sjedišta te kompanije u Podgorici i totalnog sloma nekadašnje privrede. Za eventualnu prodaju Luke Kotor se veže i priča o zatvaranju i preseljenju kotorske pijace, čuvenog "markata", jednog od vjekovnih simbola Kotora, koji se nalazi u blizini Luke Kotor, započetu nedavnom akcijom državnih inspeksijskih službi, kako bi se možda zadovoljile želje budućih vlasnika i postigla kontrola šire teritorije kontakt zone starog

grada Kotora, koji se kao jedini crnogorski grad nalazi na listi svjetske prirodne i kulturne baštine, pod zaštitom UNESCO-a.

Uz sve ovo u ovoj zoni, centra Kotora se nalaze i hotel "Fjord" i bivši Ugostiteljsko rekreacioni centar "Slavija", prodati kroz stečaj jednoj irskoj firmi prije deset godina, danas rugla, koja zaprepašćeno posmatraju stotine hiljada, naročito izletničkih turista sa najvećih svejetskih brodova – kruzera, koji se u njihovoj neposrednoj blizini sidre a Vlada, odnosno nadležno Ministarstvo, i pored bezbrojnih prezentacija, projekata, najava početka gradnje, ne preduzima nikakve konkretne mjere koje bi ubrzale privođenje namjeni ovih prostora, pokrivenih državnim studijama lokacije 15 i 16 i pored bezbrojnih urgencija, apela, poslaničkih pitanja LP.

Odgovor molim i u pisanoj formi

ODGOVOR

Poštovani poslaniče Popoviću,

Shodno Odluci Vlade Crne Gore o određivanju luka prema značaju („Sl. list CG“, br. 20/11), za luke od nacionalnog značaja određene su Trgovačka luka Bar, Luka nautičkog turizma-marina Bar, Trgovačka luka Kotor, Brodogradilišna luka Bijela i Ribarska luka Njivice (koja više ne spada u luke od nacionalnog značaja („Sl. list CG“, broj 14/14)).

Obzirom da lukama od nacionalnog značaja upravlja organ uprave nadležan za luke – Lučka uprava je pristupila realizaciji Odluke Vlade o određivanju luka prema značaju, shodno članu 33 Zakona o lukama.

Lučka uprava je preuzela praćenje izvršavanja ugovora o koncesiji zaključenih sa AD Marina Bar (koji je raskinut u decembru 2013. godine) i Jadranskim brodogradilištem Bijela, a sa AD Lukom Bar i AD Kontejnerskim terminalom i generalnim teretima Bar preuzela je upravljanje (prije zaključenja Ugovora o koncesiji), u skladu sa članom 34 stav 2 Zakona o lukama, po modelu kojim je omogućeno da navedeni privredni subjekti obavljaju djelatnost u luci do prestanka važenja prava po prethodno zaključenom ugovoru. Istovjetni model

preuzimanja upravljanja ponuđen je i AD Luka Kotor, koji rukovodstvo tog preduzeća nije prihvatilo.

Tokom 2011. godine, nakon stupanja na snagu navedene Odluke, Lučka uprava je u više navrata pokušala iznaći najbolje rješenje za izvršenje zakonske obaveze - preuzimanje upravljanja lukom Kotor, međutim AD Luka Kotor je uporno odbijala uspostavljanje neophodnog pravnog odnosa.

Kontinuirano je istican stav AD Luke Kotor da želi privredno korišćenje područja koncesije na minimalno 12 godina, što nije bilo moguće, jer shodno članu 34 stav 2 Zakona o lukama, citiram "Privredno društvo koje koristi luku i obavlja djelatnost u luci na osnovu prethodno stečenih prava, odnosno prethodno zaključenog ugovora nastaviće sa korišćenjem luke i obavljanjem djelatnosti do prestanka važenja stečenih prava, odnosno važenja tog ugovora", što u konkretnom slučaju znači do prestanka važenja stečenih prava, tj. 17.05.2015. godine.

Zaključivanjem ponuđenog Sporazuma o međusobnim pravima i obavezama, AD Luci Kotor bila bi obezbijedena sva prava koja je imala i po Ugovoru zaključenim sa Javnim preduzećem za upravljanje

morskim dobrom, koji je istekao 17.05.2015. godine. Jedina izmjena koju je predmetni Sporazum predviđao, odnosila se na to da se naknada, shodno Zakonu, uplaćuje u Budžet Crne Gore, po rješenju Lučke uprave.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva-Lučka uprava se obratila i rukovodstvu Opštine Kotor sa ciljem da nosioci vodećih opštinskih funkcija doprinesu uspostavljanju odgovarajućih pravnih odnosa između Lučke uprave i Luke Kotor AD, s obzirom na činjenicu da je Opština Kotor većinski vlasnik (56.97%) akcija Luke Kotor AD, te da po tom osnovu ima 3 svoja predstavnika u Odboru direktora Luke Kotor AD od ukupno 5 članova. Dakle, za više od 4 godine od stupanja na snagu Odluke Vlade o određivanju luka prema značaju, nadležni državni organi iscrpili su sva pravna sredstva za regulisanje ovog problema, ali nije uspostavljen na zakonu zasnovani pravni odnos AD Luke Kotor sa Lučkom upravom.

Ovakvo stanje rezultiralo je i nemogućnošću Lučke uprave da obavlja nadležnosti propisane Zakonom o lukama, kao što su nadzor nad korišćenjem luke, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci, kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom operativne infrastrukture i suprastrukture i

dr., iz čega proizilazi da se aktivnosti na izgradnji u luci, postavljanju *free shopova* i dr. obavljaju bez saglasnosti Lučke uprave. Podrazumijeva se, da bi Lučka uprava podržala, sve aktivnosti koje su u funkciji podizanja nivoa usluga u Luci Kotor, nakon sprovođenja Zakonom predviđene procedure.

Zaključkom Vlade broj: 08-1098 od 14. maja 2015. godine, kojeg pominjete u poslaničkom pitanju, Luci Kotor AD privremeno se ustupa na privredno korišćenje područje iz tačke 1. Zaključaka na period od 120 dana, počev od 18.05.2015. godine, odnosno do završetka procedure za dodjelu koncesije.

U skladu sa pomenutim Zaključcima Vlade, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva već je preduzelo aktivnosti na pokretanju odgovarajućih procedura u cilju dodjele koncesije za privredno korišćenje luke Kotor, koje će u krajnjem dovesti ne samo do potpune realizacije zaključaka Vlade, nego i do preciznog definisanja prava i obaveza AD Luka Kotor u skladu sa zakonskim okvirom koji reguliše ovu materiju.

Zahvaljujem na pažnji.