



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	17. VII 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-152
VEZA:	85320
EPA:	Ul. Luke Tomanovića Crna Gora
SKRAĆENICA:	PRILOG:

TIVAT
tel: +382 (0)32 660 348
fax: +382 (0)32 660 348
www.hgi.co.me
e-mail: hgicg@t-com.me



HRVATSKA GRAĐANSKA INICIJATIVA

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE

gospodinu Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore ministru održivog razvoja i turizma, gospodinu Branimiru Gvozdenoviću, postavljam sljedeće poslaničko pitanje:

Zašto se ne poštuje Ugovor o korišćenju morskog dobra u zahvatu luke Budva od 14.02.2002.godine u čijem članu 2. pod tačkom II stav dva, stoji: “ Planom korišćenja gradske luke-marine neophodno je obezbjediti za potrebe lokalnog stanovništva određen broj komunalnih vezova za male plovne objekte-barke koji će se koristiti pod povoljnim uslovima.“

Obrazloženje:

Gradska luka tj porat Pizana je malo starija od svih nas ovdje skupa. Građena je i dograđivana stoljećima, a onakva kakva je bila prije potresa 1979.godine izgrađena je bila od samih građana, odnosno budvanskog stanovništva.

Za vrijeme II svijetskog rata Budva je bila okupirana od Talijana, a kada su oni kapitulirali, došli su Njemci. Vidjevši da gube rat Njemci su se povlačili sa svih okupiranih teritorija pa tako i iz Budve i to krajem osmog mjeseca 1944.godine.

Prije povlačenja naredili su svom stanovništvu Budve i okolnih sela da se svi povuku iza brda i napuste svoje kuće jer da su šprengovali cijelu rivu – porat i da će biti razorna detonacija sa padanjem kamenja i materijala rive i za ljudske žrtve da oni neće odgovarati. Prepadnuti građani su se sklanjali prema Poborima jer su imali gorko iskustvo kada su u maju

1944. godine saveznici iznenada bombardirali Budvu, razrušili je a i poginulo je dosta građana i to baš na Pizani.

Međutim, nekim Božjim providenjem, Njemci nisu digli u zrak cijelu Pizanu, već samo dio. Porat su onda gradili stanovnici Budve, obnavljali akcijama, dobrovoljnim radom i donacijama a tek pedesetih godina prošlog stoljeća država je završila izgradnju porta.

Inače stanovništvo je moralo samo obnoviti porat jer u protivnom nisu imali gdje vezivati barke koje su im bile glavni izvor prihoda i sredstvo za život.

Poslje potresa Pizana je obnovljena i takva je bila i u momentu sklapanja ovog po mnogo čemu intrigantnog ugovora.

Ovi zakupci do sada su kameno nešto i poštovali, a ovi sada i ako nemaju ugovor, ili mi bar nije dostavljen, ne poštuju ništa, a rekla bi da malo i znaju ili samo znaju doma doći.

Navoz je metnut u sam centar Porta i ako je na staroj autobusnoj super mjesto i veoma lak prilaz.

Okolčili su sve što su mogli i to nećete nigdje na svijetu vidjeti sem opet samo u Budvi.

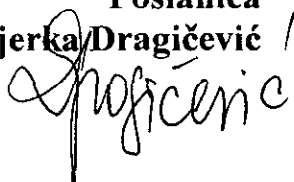
Komunalni vezovi se plaćaju od 600 do 800 eura. U cijeloj Crnoj Gori ta suma za komunalne vezove ne prelazi ni 200 eura godišnje. Što oni rade i kontrolira li tko kako se ugovori sprovode?

Hvala Bogu da se nešto sređuje i uređuje, ali u Budvi je to slabo vidljivo i ako ostavite to gospodine ministre na opštinu, to vam je kao da ste pljunuli u more. Ništa se ne vidi da ste uradili, ali ste zagadili i to tako da će tek generacije za nama plaćati ceh.

Ovdje neću govoriti o tome kako se ljudi tjeraju sa svoje muke, već o tome da treba dobro voditi računa kome se što daje i kako ga čuva.

Primjer za to je i nebriga za svjetionik - lanternu koji pokazuje ulazak u luku. Svjetionik je zaklonjen jehtama pa po noći i u slučaju nevere i neverina nema toga kapetana koji može ući u luku. Vjerojatno ovi doklejci nemaju pojma ni što je to svjetionik ili lanternu naški rečeno, a tek pojma nemaju za što služi. Možda misle da je to ukrasno svjetlo postavljeno da se oni abe.

Odgovor molim i u pisanoj formi.

Poslanica
Ljerka Dragičević


CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27. VII 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-152/3
VEZA:	
EPA:	
SKRACENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

KLUB POSLANIKA ALBANSKIH PARTIJA

(FORCA, AA), HGI i LPCG

Podgorica, 27. jul 2015.godine

GENERALNOM SEKRETARU

GOSPODINU SINIŠI STANKOVIĆU

Poštovani,

Dopunsko pitanje koje sam postavila ministru održivog razvoja i turizma, gospodinu Branimiru Gvozdenoviću, 23. jula 2015. godine, na desetoj-posebnoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2015.godini, glasi:

Da li su sa baždiranja od prošle godine stigli mjerači buke u primorske gradove u ovoj godini?

Obrazloženje:

Naša bruka - naša buka. Buka na primorju ne jenjava nego eskalira iz noći u noć i niko „na uvce“ do 03:00 sata ujutro ne svira violinu već basovi, vriska, buka, svađa traju i poslije 03:00 sata.

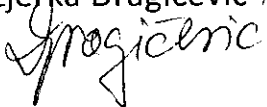
Kada ste izmjenama i dopunama zakona produžili radno vrijeme turističkih jedinica u sezoni sa 00:00 do 02:00 sata, a opština još dala sat, tvrdili ste i vi i

pojedini poslanici koji su branili to da će biti samo muzika bez pojačala. Od toga nema ništa, nego , nažalost, sve sam ja bila onda i sada u pravu.

Odgovor molim u pisanoj formi.

S poštovanjem,

Poslanica

Ljerka Dragičević /




CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	6-X	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-152/4		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 01- 344/33
Podgorica, 22.07.2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r Ranku Krivokapiću, predsjedniku

PODGORICA

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanice Skupštine Crne Gore, Ljerke Dragičević

Poslanica Skupštine Crne Gore, Ljerka Dragičević postavila je Ministarstvu održivog razvoja i turizma sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

“Zašto se ne poštuje Ugovor o korišćenju morskog dobra u zahvatu luke Budva od 14.02.2015. godine u čijem članu 2. pod tačkom II stav dva, stoji: “Planom korišćenja gradske luke - marine neophodno je obezbjediti za potrebe lokalnog stanovništva određen broj komunalnih vezova za male plovne objekte - barke koji će se koristiti pod povoljnim uslovima.”

Na postavljeno poslaničko pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje sljedeći

ODGOVOR

Gradska luka u Budvi je stara vjekovima i bila je korišćena od strane lokalnog stanovništva za njihove potrebe. Razvojem visokokvalitetnog turizma dio Luke Budva se počeo koristiti u turističke svrhe, za razvoj nautičkog turizma, ali uvijek cijeneći i zadržavajući dio akvatorijuma za potrebe lokalnog stanovništva, odnosno za komunalne vezove.

Tako i danas, Luka Budva ostaje luka u kojoj svoje mjesto imaju vezovi za barke i ribarice lokalnog stanovništva, a isto tako to je Luka čiji se kapaciteti koriste i za razvoj nautičkog turizma u Crnoj Gori.

Shodno Ugovoru o zakupu morskog dobra jedna od obaveza korisnika luke je da obezbijedi određeni broj komunalnih vezova za potrebe lokalnog stanovništva za male plovne objekte – barke. U tom smislu aktuelni korisnik luke Budva je u zahvatu luke obezbijedio 280 vezova za potrebe lokalnog stanovništva za male plovne objekte-barke koji se koriste po povoljnim uslovima a koji se definišu kao “ komunalni vezovi”.

Za trenutne komercijalne cijene zakupa vezova u luci Budva, zakupac je na web site-u <http://www.dukleymarina.com/price.pdf> istakao cjenovnik u novembru 2014. godine, ali ove cijene se ne odnose na zakup komunalnih vezova. Za Komunalne vezove, koji se odnose na male ribarske barke registrovane za sport i rekreaciju, ima ukupno 189 korisnika sa kojima je potpisan ugovor. (luka raspolaže sa 280 komunalnih vezova). Cjenovnik koji je na snazi za ove korisnike nije promijenjen od 2010. godine. Pojedinačne cijene, u zavisnosti od veličine plovila na godišnjem nivou se kreću od 150 do 700 eura, a prosječna cijena na godišnjem nivou iznosi 327 eura.

Takođe, dodatno je omogućeno plaćanje u ratama za sve korisnike i popust od 10% za redovne klijente. Uz to skoro 70% korisnika su penzioneri, koji imaju poseban popust od 30%. Prema informacijama dobijenim od zakupca, a posredstvom JPMD, do sada nije bilo ni jedne primjedbe ili pismene žalbe od korisnika luke. Jedino negodovanje je bilo od nekoliko korisnika koji su spriječeni da i dalje ilegalno i besplatno koriste marinu, što su činili nekoliko zadnjih godina.

Kako je u pripremi Aneks ugovora za tekuću godinu sa Javnim preduzećem za upravljanje morskim dobrom, korisnik luke Budva biće u obavezi da dostavi cjenovnik na odobravanje Javnom preduzeću, a na osnovu Odluke Upravnog odbora Javnog preduzeća o Kriterijumima za određivanje visine naknada za pristajanje i vezivanje plovila u lukama od lokalnog značaja, pristaništima i ostalim objektima pomorske/obalne infrastrukture broj 0203-1921/11 od 13.06.2015. godine, kojom je utvrđen maksimalni iznos cijene “komunalnog veza” na godišnjem nivou od 400 eura za plovilo dužine do 7m. Takođe, korisnik luke Budva je u obavezi da dostavi plan, odnosno zoning sa tačno označenim djelovima luke koji su namjenjeni za “komunalne vezove”.

Što se tiče kontrole luka od lokalnog značaja, ranijih godina je vršena kontrola ispunjenosti uslova za luke od lokalnog značaja. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva formiralo je mješovitu Komisiju sa zadatkom da utvrdi ispunjenost uslova iz Uredbe o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni (Službeni list CG 20/2011) čiji su članovi, između ostalih i predstavnici JPMD.

Shodno Zakonu o lukama (Službeni list CG 51/08 i 27/13), Uredbi o uslovima koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni, (Službeni list CG 20/2011) i ostalim važećim podzakonskim aktima koji tretiraju oblast upravljanja lukama sačinjena je Kontrolna lista koja predstavlja osnov za sprovođenje kontrole ispunjenosti

uslova koje moraju da ispunjavaju luke razvrstane prema vrsti pomorskog saobraćaja i namjeni.

Prilikom kontrole koja je vršena u periodu oktobar 2011 – mart 2012. godine za svaku luku od lokalnog značaja sačinjen je zapisnik i dat nalog korisnicima luka da otklone uočene nedostatke. U kontrole drugih nadležnih državnih organa (Lučke kapetanije koja kontroliše odvijanje plovidbe, pristajanja i privezivanja u lukama) nijesmo imali uvid. Kontrole visine zakupa „komunalnog veza“ u luci Budva nisu vršene od strane JPMD usled nedostatka Zakonske regulative.

Razlozi zbog kojih nije ranije donesena Odluka o kriterijumima za određivanje visine naknada za pristajanje i vezivanje plovila u lukama od lokalnog značaja je nepostojanje Zakonske regulative iz koje bi se dalje crpio osnov za donošenje podzakonskih akata ovog tipa. Odmah po donošenju potrebnih Zakonskih okvira JPMD je pristupilo izradi potrebnih podzakonskih akata i krenulo u njihovu implementaciju.

Ministarstvo održivog razvoja i turizma je pokrenulo izradu Državne studije lokacije – dio sektora 43 Luka Budva, u kojoj je, prema Programskom zadatku, posebno značajan dio obuhvata akvatorijum gradske luke, gdje će se posebna pažnja posvetiti obezbijeđenju adekvatnog kapaciteta za vezivanje barki i ribarica kao tzv. javno dostupnih komunalnih vezova. Time će biti obezbijeđeno da Luka Budva, pored osavremenjavanja po najvišim standardima, zadrži i lokalni karakter kroz plansko obezbjeđivanje kapaciteta za javno dostupne komunalne vezove.



MINISTAR

Branimir Gvozdenović