

DPS

DEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

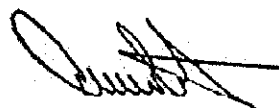
faks: 020/ 247 572

email: klub@dps@skupština.me

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	19. VII
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/15-35
VEZA:	Dioj.
EPA:	Datum, 19. 7. 2015.
SKRAĆENICA:	PRILOG: 1

Obavještavam Vas da će na osnovu člana 187 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, pitanje Predsjedniku Vlade na osmoj - posebnoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasjedanja u 2015. godini, zakazanoj za 22. 7. 2015. godine, postaviti ovlašćeni predstavnik Kluba poslanika DPS-a, poslanik Tarzan Milošević.

PREDSJEDNIK KLUBA
mr Milutin Simović



SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

Gospodinu Ranku Krivokapiću

81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, 19. 7. 2015.

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, u ime poslaničkog kluba DPS-a, **predsjedniku Vlade**, postavljam sljedeće pitanje:

Kojom dinamikom napreduju pripremni radovi i kakvi su dosadašnji efekti u ovoj fazi izgradnje auto-puta?

O b r a z l o ž e n j e

I ovo je dobra prilika da ponovimo da je početak izgradnje auto-puta Bar-Boljare, ujedno i početak realizacije najznačajnijeg kapitalnog infrastrukturnog projekta u novijoj istoriji Crne Gore. Projekta koji će kvalitetno i trajno povezati sjever i jug Crne Gore, značajno doprinijeti uravnoteženju regionalnog razvoja i projekta koji će integrisati Crnu Goru sa regionom i šire. Realizacija ovog strateškog državnog projekta imaće snažan direktni i indirektni, ekonomski i društveni uticaj na sve privredne grane i na sve građane.

Ono što posebno ohrabruje su sve češće i snažnije poruke o regionalnom značaju ovog projekta koji će unaprijediti povezanost, povećati konkurentnost regiona, podstaći ekonomski rast i zapošljavanje. Ovi efekti su jasno

prepoznati, kako od strane svih lidera zapadnobalkanske šestorke, tako i od strane naših evropskih partnera, koji su, i kroz Berlinski proces, najavili podršku realizaciji ovog i sličnih projekata.

Imajući sve ovo u vidu, vjerujemo da ćemo svi zajedno shvatiti da je ovo projekat od strateškog državnog značaja, od interesa za sve građane, od interesa za napredak i ekonomski prosperitet Crne Gore i za očekivati je da će se, sve manje, političke razlike i pojedinačni partijski interesi dovoditi u kontekst osporavanja ovog projekta. Zbog toga vjerujem, da ćemo početi da se svi zajedno radujemo svakom novom kilometru auto-puta.

Izgradnja auto-puta uz ostale kapitalne i razvojne projekte biće najbolja garancija pokretanju novog ekonomskog ciklusa i dostizanju potrebnih viših stopa ekonomskog rasta što je uslov dostizanja višeg kvaliteta života svih građana.

Nakon uspješno sprovedene zahtjevne i kompleksne procedure, stvorene su pretpostavke za formalni početak radova na prioritetnoj dionici autoputa od Smokovca do Mateševa.

Svjedoci smo da se ovih dana odvijaju se sve intenzivnije aktivnosti na pripremnim radovima. Pripremaju se gradilišta na više lokacija sa svim pratećim objektima, dopremaju brojne savremene mašine i oprema, koriste lokalne usluge, zapošljava lokalna radna snaga, eksperti, angažuju crnogorski podizvođači...

I sve ovo u fazi pripremnih radova. Značajno veći obim posla tokom glavnih građevinskih radova doprinijeće mnogo većim indirektnim efektima, čime će se još značajnije dinamizirati privredna aktivnost u Crnoj Gori, unaprijediti struktura i konkurentnost lokalne ekonomije.

POSLANIK
Tarzan Milošević





Vlada Crne Gore
Predsjednik



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28. X	20 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-1/15-35/2	
VEZA:		
EPA:		
SKRAĆENICA:	PRILOG	

Broj: 01 - 4005

Podgorica, 22. oktobar 2015. godine

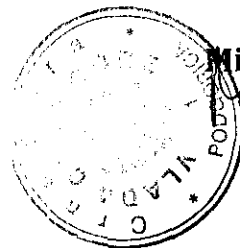
SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ranko KRIVOKAPIĆ, predsjednik

Poštovani predsjedniče Parlamenta,

U skladu sa stavom 7 člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore u prilogu dostavljam pisane odgovore na poslanička pitanja, postavljena tokom Premijerskog sata održanog 22. jula 2015. godine.

S poštovanjem,



Milo ĐUKANOVIĆ

1. Tarzan Milošević, DPS

POSLANIČKO PITANJE

Kojom dinamikom napreduju pripremni radovi i kakvi su dosadašnji efekti u ovoj fazi izgradnje auto-puta?

O b r a z l o ž e n j e

I ovo je dobra prilika da ponovimo da je početak izgradnje auto-puta Bar-Boljare, ujedno i početak realizacije najznačajnijeg kapitalnog infrastrukturnog projekta u novijoj istoriji Crne Gore. Projekta koji će kvalitetno i trajno povezati sjever i jug Crne Gore, značajno doprinijeti uravnoteženju regionalnog razvoja i projekta koji će integrisati Crnu Goru sa regionom i šire. Realizacija ovog strateškog državnog projekta imaće snažan direktni i indirektni, ekonomski i društveni uticaj na sve privredne grane i na sve građane.

Ono što posebno ohrabruje su sve češće i snažnije poruke o regionalnom značaju ovog projekta koji će unaprijediti povezanost, povećati konkurentnost regiona, podstaći ekonomski rast i zapošljavanje. Ovi efekti su jasno prepoznati, kako od strane svih lidera zapadnobalkanske šestorke, tako i od strane naših evropskih partnera, koji su, i kroz Berlinski proces, najavili podršku realizaciji ovog i sličnih projekata.

Imajući sve ovo u vidu, vjerujemo da ćemo svi zajedno shvatiti da je ovo projekat od strateškog državnog značaja, od interesa za sve građane, od

interesa za napredak i ekonomski prosperitet Crne Gore i za očekivati je da će se, sve manje, političke razlike i pojedinačni partijski interesi dovoditi u kontekst osporavanja ovog projekta. Zbog toga vjerujem, da ćemo početi da se svi zajedno radujemo svakom novom kilometru autoputa.

Izgradnja auto-puta uz ostale kapitalne i razvojne projekte biće najbolja garancija pokretanju novog ekonomskog ciklusa i dostizanju potrebnih viših stopa ekonomskog rasta što je uslov dostizanja višeg kvaliteta života svih građana.

Nakon uspješno sprovedene zahtjevne i kompleksne procedure, stvorene su pretpostavke za formalni početak radova na prioritetnoj dionici autoputa od Smokovca do Mateševa.

Svjedoci smo da se ovih dana odvijaju se sve intenzivnije aktivnosti na pripremnim radovima. Pripremaju se gradilišta na više lokacija sa svim pratećim objektima, dopremaju brojne savremene mašine i oprema, koriste lokalne usluge, zapošljava lokalna radna snaga, eksperti, angažuju crnogorski podizvođači...

I sve ovo u fazi pripremnih radova. Značajno veći obim posla tokom glavnih građevinskih radova doprinijeće mnogo većim indirektnim efektima, čime će se još značajnije dinamizirati privredna aktivnost u Crnoj Gori, unaprijediti struktura i konkurentnost lokalne ekonomije.

ODGOVOR

Zahvaljujem poslaniku Miloševiću za postavljeno pitanje.

U potpunosti sam saglasan s Vašim ocjenama iz obrazloženja o značaju ovog kapitalnog razvojnog projekta za Crnu Goru. Početak realizacije to nedvosmisleno potvrđuje. Pripremni radovi na prioritetoj dionici od Smokovca do Mateševa teku planiranom dinamikom. U proteklih nešto više od dva mjeseca od zvaničnog početka radova grade se kampovi, hale, betonske baze na lokaciji Moračice, Jabuke i Pelevog Brijega, gdje je planirana i centralna baza za održavanje. Paralelno se odvijaju geodetska i geotehnička istraživanja, izgradnja pristupnih puteva, vrše pripreme za gradilišno napajanje strujom, rentiraju prostori za razne namjene. Dopravljen je ogroman broj mašina i opreme preko luke Bar u vrijednosti od oko 25 mil. dolara, što je podrazumijevalo pružanje odgovarajućih špediterskih usluga. Na ovoj dionici kineski partneri će izgraditi 5 kampova, od kojih će jedan na lokaciji Jabuka zauzimati površinu od 45.000 m². Pored hala za razne namjene i separacija, na njemu će biti lociran i značajan dio opreme i mašina, kao i smještaj za 600 ljudi, koji će imati i prateće sadržaje za redovan život.

Početak radova je potvrdio da će u izgradnju ove dionice autoputa biti uključena praktično cijela naša građevinska operativa, i mnoge druge kompanije. Do sada ih je angažovano 9, po izboru kineskih partnera, uz prethodnu saglasnost investitora i raznih su profila: projektanske, geodetske, geotehničke, elektroinstalaterske... Ukupna vrijednost njihovih ugovora prelazi 8 miliona eura. Osim toga, sa kompanijom

Cijevna Komerc doo., usaglašen je ugovor u vrijednosti blizu 19 miliona eura, a s kompanijom Montenegro Petrol doo, više od 11 miliona eura. Ova dva ugovora, uz prateću dokumentaciju, narednih dana biće dostavljeni investitoru na davanje saglasnosti. Takođe, imamo informaciju i da su pregovori sa kompanijama Čelebić doo i Bemax doo u završnoj fazi.

Na projektu je putem javnih oglasa do sada zaposleno oko 100 naših ljudi raznih profila. To su inženjeri, ekonomisti, računovođe, pravnici, prevodioci, administrativno osoblje, vozači... Njihove neto zarade kreću se od 500 do 2000 eura. Od kineskih partnera smo obaviješteni da je na gradilištima trenutno angažovano i 212 lokalnih radnika. Takođe, i mještani iz okolnih sela već imaju koristi od prodaje ili rentiranja zemlje, izdavanja prostorija za razne namjene, i od pružanja drugih usluga.

Sve ovo jasno nagovještava kakve ekonomske efekte proizvodi projekat autoputa, a oni će biti višestruko multiplikovani u sljedećim fazama kroz povećanje obima radova.

Domaće kompanije koje su do sada angažovane na projektu izuzetno su zadovoljne saradnjom sa kineskim partnerima. Upošljavaju svoje kapacitete do maksimuma na ovom, za sada najvećem građevinskom poslu u Crnoj Gori. Trude se da angažuju i dodatnu stručnu snagu kako bi izašli u susret obavezama, što bi ih preporučilo CRBC-u za saradnju do završetka ove dionice. Takođe, ove kompanije se već danas osposobljavaju za izgradnju narednih dionica autoputa, kao i za angažman na drugim projektima u Crnoj Gori i izvan nje. Iskustvo koje stiču na ovom poslu za njih će biti dragocjena referenca.

Naravno, riječ je tek o početku projekta. Glavni radovi bi trebali krenuti 1. septembra. Osim izgradnje mosta Moračica, dužine oko jednog kilometra, koga će nositi stubovi visoki i do 180 metara, prioritavno će se pristupiti probijanju najdužeg tunela Vjeternik – oko 3 km, a zatim i tunela Kosman, Mrke i Jabučki krš.

U jeku glavnih građevinskih poslova predviđeno je da se istovremeno radi na dvadesetak lokacija. Do njih će se dolaziti novoizgrađenim pristupnim putevima čija je dužina preko 40 km. Realno je da bude upošljeno i više od 30% crnogorskih podizvođača, koliko je precizirano ugovorom.

Kada glavni radovi budu na vrhuncu, biće angažovano oko 3700 radnika. Očekujemo da njih oko 2000 bude iz Crne Gore.

Ne treba zaboraviti da će prisustvo kineskog izvođača na prvoj dionici od 4 godine u kontinuitetu, sa vrlo brojnim ljudskim i tehničkim resursima, značiti mogućnost korišćenja roba i usluga sa lokalnog tržišta u bitno povećanom obimu.

Inače, kineski partneri, koji u svojim referencama imaju, između ostalog, i izgrađenih 36.000 km autoputeva, na startu su se pokazali veoma korektnim, sa izraženim društveno odgovornim pristupom. Obavijestili su nas da namjeravaju da angažuju studente Građevinskog fakulteta na ovom projektu, kao i da su planirali da u kasnijim fazama angažuju dodatno 350 radnika, prvenstveno sa područja koje gravitira Kolašinu, uz prethodnu obuku koju bi za njih organizovali. Njihov je motiv da se nametnu kao kredibilan partner, što korespondira s našim interesom da izgradimo što kvalitetniji autoput, uz mnogostruke

pozitivne efekte po crnogorsku ekonomiju i društvo, kakve donose ovakvi kapitalni projekti.

Posebno želim da istaknem da će izgradnja ovog autoputa Crnoj Gori omogućiti kvalitetnije uvezivanje s regionom, i šire sa EU, što je i cilj Agende povezivanja, na kojoj intenzivno radimo s našim partnerima iz EU, u okviru Berlinskog procesa, koji je prošle godine inicirala njemačka kancelarka Angela Merkel.

Realizacija kapitalnih infrastrukturnih projekata značajno će opredijeliti dinamičniji ekonomski rast i razvoj Crne Gore. Autoput Bar-Boljare će povezati sjever sa centralnim i južnim dijelom zemlje, i omogućiti ravnomjerniji regionalni razvoj i valorizaciju turističkih, poljoprivrednih, energetskih i svih drugih potencijala sjevera. Razvojem ključnih koridora kao što su autoput Bar-Boljare, Jadransko-Jonska saobraćajnica, pruga Bar-Vrbnica i pruga Podgorica-granica sa Republikom Albanijom, mi utvrđujemo strateški pristup za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj, a samim tim i bolju pristupačnost Crne Gore.

Izgradnja koridora planiranih do 2030. godine pravi je put i za uspješno prevazilaženje viševjekovne zaostalosti Zapadnog Balkana za Evropom, samim tim i najbolji doprinos stabilnosti regiona, njegovom ekonomskom razvoju i dostizanju evropskih standarda u izgradnji efikasnih državnih institucija i društva vladavine prava. Najavljena podrška EU u iznosu od milijardu eura u Glavnu saobraćajnu i energetska mrežu regiona u narednih nekoliko godina predstavlja pravo ohrabrenje za sve zemlje Zapadnog Balkana. Bečki samit Zapadno-balkanske šestorke sa zvaničnicima EK i jednog broja ključnih evropskih zemalja krajem avgusta ove godine treba da utvrdi Glavnu saobraćajnu mrežu regiona. Na dnevnom redu će biti i konkretni infrastrukturni

projekti na utvrđenim koridorima. Potvrđivanje autoputa Bar-Boljare u dijalogu s Briselom, kao jednog od ključnih koridora u Crnoj Gori na koji će se proširiti Glavna saobraćajna mreža EU, dodatno potvrđuje ispravnost odluke o njegovoj izgradnji i predstavlja najbolji odgovor svima koji su najčešće iz političkih razloga osporavali i osporavaju ovaj projekat.

Zahvaljujem na pažnji!