

# SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku g-dinu Ranku Krivokapiću

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	20. VII 20. 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-160
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru održivog razvoja i turizma, g-dinu Branimiru Gvozdenoviću postavljam sljedeće


## POSLANIČKO PITANJE

U vezi sa najnovijim varijantama položaja, koridora i profila jadransko – jonske magistrale ili autoputa, molim da odgovorite koje mjere će preduzeti Ministarstvo održivog razvoja i turizma da se novi prostorno – investicioni koncepti i rješenja u susjednim državama usklade sa PPCG. Pravovremenim djelovanjem mogu da se spriječe veliki troškovi u zauzimanju prostora, eksproprijaciji i dr., vezano za sadašnji koncept i pretpostavljenu lokaciju ukrštanja dva autoputa u gradskoj zoni Podgorice.

Obrazloženje ću dati usmeno.

Molim da odgovor dobijem i u pisanoj formi.

U Podgorici, 20.07.2015.godine

  
Jelisava Kalezić,  
poslanica DF



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	6 - X	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-01-2/15-160/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 01- 1124/55-2013  
Podgorica, 22.07.2015. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**n/r Ranku Krivokapiću, predsjedniku**

PODGORICA

**Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Skupštine Crne Gore, Jelisave Kalezić**

Poslanica Skupštine Crne Gore, Jelisava Kalezić postavila je Ministarstvu održivog razvoja i turizma sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

“U vezi sa najnovijim varijantama položaja, koridora i profila jadransko -jonske magistrale ili autoputa, molim da odgovorite koje mjere će preduzeti Ministarstvo održivog razvoja i turizma da se novi prostorno-investicioni koncepti i rješenja u susjednim državama usklade sa PPCG. Pravovremenim djelovanjem mogu da se spriječe veliki troškovi u zauzimanju prostora, ekspropijaciji i dr., vezano za sadašnji koncept i pretpostavljenu lokaciju ukrštanja dva autoputa u gradskoj zoni Podgorice.”

Na postavljeno poslaničko pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje sljedeći

**ODGOVOR**

Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine osnovni pravci prostornog razvoja države Crne Gore u odnosu na okruženje, opredjeljuju se kroz savladavanje postojećih ograničavajućih faktora i kroz mehanizme unutrašnjeg razvoja, kao i kroz budući razvoj prekograničnih razvojnih zona.

Jedan od prioriteta je poboljšanje drumske saobraćajne infrastrukture koja povezuje Crnu Goru sa susjednim državama.

Takođe potrebno je istaći da razvoj ideje o potrebi izgradnje jadransko-jonskog autoputa datira još od Regionalnog plana Južni Jadran (1969. godine) koji kao buduće autoputeve tretira pravce Beograd-Bijelo Polje-Bar i autoput koji od Splita preko Trebinja pa do Albanije prolazi teritorijom Crne Gore, preko Prostornog plana Crne Gore (1986. godine) Izmjena i dopuna Prostornog plana Crne Gore (1990. godine) i Izmjena i dopuna PPCG (1997. godine) koji sa stanovišta drumskog saobraćaja, u potpunosti preuzima rešenja položaja budućih autoputeva iz ranijih izmjena i dopuna PPCG (1990. godine). Za jadransko-jonski autoput predložena je „primorsko-kontinentalna“ varijanta.

Tačkom 2.6.1. „Prostorni koncept razvoja saobraćajne infrastrukture“ definisan je koncept putne mreže Crne Gore, imajući u vidu ciljeve razvoja Crne Gore, kao i uloge koju ima putna mreža u ostvarenju istih, a s obzirom na postojeće stanje putne mreže i očekivane saobraćajne tokove do 2020. godine.

Predloženi koridori autoputeva moraju se sačuvati od drugih zahtjeva i korišćenja koje su u suprotnosti ili ometaju predviđenu upotrebu:

- Dionica autoputa Beograd – južni Jadran kroz Crnu Goru: Boljare – Andrijevića – Mateševo – Bratonožići – zapadna obilaznica Podgorice – tunel Sozina – Bar (Đurmani)
- Dionica Jadransko – jonskog autoputa: granica sa Bosnom i Hercegovinom (u rejonu Nudola) – Grahovo – Čevo – Podgorica (obilaznica – potrebno detaljnije istraživanje trase) – tunel kroz Dečić (granica sa Albanijom).

U odnosu na opredjeljenje trase Jadransko-jonskog dato je objašnjenje da:

„Kao posljedica regionalne evropske inicijative, koja je djelimično realizovana dionicima autoputeva u Hrvatskoj i Albaniji, analizirani su koridori kroz Crnu Goru. Priključne tačke biće definisane međudržavnim sporazumima Crne Gore, Bosne i Hercegovine i Albanije. Kao polazišta za opredjeljenje predložen je koridor na pravcu širi rejon Nudola (granica prema Bosni i Hercegovini), Grahovo – Čevo – Podgorica – sjeverno od Božaja (granica prema Albaniji). Trasa je opredijeljena na osnovu kriterijuma minimalne povredljivosti terena, zaštite životne sredine, pozitivnosti uticaja na uspostavljenu mrežu naselja i saobraćajnica. Predložena trasa prolazi kroz rijetko naseljen i bezvodni kraj. Autoput će prvenstveno biti u funkciji tranzitnog međunarodnog saobraćaja i pospešiće prateće djelatnosti (trgovina, skladištenje i druge usluge) a značajno popraviti međunarodni položaj Crne Gore i povećati dostupnost turističke ponude.“

Takođe, infrastrukturno povezivanje zemalja Zapadnog Balkana, uz podršku Evropske Unije, je u poslednjih godinu dana dobilo na značaju, posebno ako se uzme u obzir snažna podrška dobijena na sastanku predsjednika vlada zapadno-balkanske šestorke, održanom u Berlinu u avgustu mjesecu 2014. godine, kome je domaćin bila kancelarka Angela Merkel.

Sastanak predsjednika vlada koji je održan u Briselu, 22. aprila ove godine, pod okriljem saradnje Agenda povezivanja, rezultirao je usvajanjem Zajedničke izjave predsjednika vlada zapadno-balkanske šestorke, koja će finalizirati uspostavljanje Glavne saobraćajne mreže u Regionu, i upravo ukazuje na "zrelost" ostvarenog napretka u oblasti saobraćaja.

Po ugledu na trans-evropsku saobraćajnu mrežu/TEN-T, koja će biti operacionalizovana kroz dva nivoa: sveobuhvatna i glavna mreža, pristupilo se i procesu ustanovljavanja dva nivoa saobraćajne mreže u regionu Zapadnog Balkana. Pritom, TEN-T Glavna (ključna) mreža trebalo bi da bude završena do 2030. godine, i sveobuhvatna, treba da bude završena do 2050.

Krovni dokument politike djelovanja Evropske Unije prema zemljama Zapadnog Balkana je Memorandum o razumijevanju za razvoj osnovne regionalne transportne mreže u jugoistočnoj Evropi. Unapređenje povezanosti zemalja Zapadnog Balkana međusobno, kao i sa EU, ključni je faktor za povećanje konkurentnosti regiona i podsticanje rasta i zapošljavanja. U skladu sa tim, očekivanja Evropske Unije su da se na bazi ustanovljene SEETO sveobuhvatne mreže, utvrdi SEETO Glavna mreža za region Zapadnog Balkana, koja će predstavljati proširenje TEN-T Glavne mreže, a čime će biti definisan pristup za određivanje prioriternih infrastrukturnih projekata na Glavnoj mreži, koja povezuje prijestonice zemalja Zapadnog Balkana, glavne ekonomske centre i veće luke. Važno je napomenuti da dogovoreni investicioni prioriteti za svaku zemlju Zapadnog Balkana, treba da imaju regionalni karakter, i moraju biti sadržani u jedinstvenoj listi prioriteta koju pripremaju Nacionalni investicioni komiteti, kojima za svaku zemlju predsjedavaju šefovi vlada.

U ovom procesu komunikacije sa EU i zapadnobalkanske šestorke, ustanovljen je, podržan i usaglašen sa našim susjedima, predlog za uspostavljanje Glavne (Core) saobraćajne mreže preko teritorije Crne Gore:

- SEETO putni pravac 4: autoput Bar-Boljare (granica sa Republikom Srbijom);
- SEETO putni pravac 1: jadransko-jonski koridor (primorska varijanta jadransko-jonskog autoputa, odnosno brza saobraćajnica duž crnogorskog primorja), odnosno veza sa Republikom Hrvatskom i Republikom Albanijom;

Bečki samit zapadnobalkanske šestorke sa zvaničnicima EK i jednog broja ključnih evropskih zemalja krajem avgusta trebalo bi da finalno utvrdi Glavnu saobraćajnu mrežu Regiona. Na dnevnom redu će biti i konkretni infrastrukturni projekti na utvrđenim koridorima.

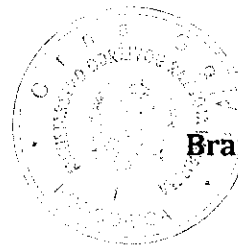
Ministarstvo održivog razvoja i turizma prati najnovije prostorno-investicione koncepte i analizira u odnosu na državna planska dokumenta, tako se primorska varijanta jadransko-jonskog autoputa, odnosno brza saobraćajnica duž crnogorskog primorja, razmatra kroz izradu Prostornog plana posebne namjene za Obalno područje koji obuhvata šest primorskih opština. Urađen je nacrt ovog Plana i dostavljen će biti relevantnim institucijama i lokalnim samoppravama na davnije mišljenja. Nakon ugrađivanja dobijenih mišljenja shodno Zakonu o uređenju prostora i izgradnji objekata, očekuje se usvajanje od strane Vlade Crne Gore i stavljanje na javnu raspravu u oktobru mjesecu.

Detaljni prostorni plan za Jadransko - jonski autoput se nalazi u završnoj fazi izrade, u fazi Predloga plana i dostavljen u Vladinu procedure. Usvajanjem ovog Plana mogu se ostvariti

planske pretpostavke za izradu tehničke dokumentacije kojom bi mogla biti konačno definisana trasa autoputa.

Program uređenja prostora za 2015. godinu, koji je donijela Vlada Crne Gore, sadrži procjenu potrebe izrade novih odnosno izmjene i dopune postojećih planskih dokumenata, i mjere od značaja za izradu i donošenje tih dokumenata. Ovim Programom planirana je izrada analize rješenja Prostornog plana Crne Gore i baznih studija. Na ovaj način je prepoznata potreba da se prije isteka roka važenja Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine blagovremeno otpočne sa aktivnostima na pripremi potrebne studijske osnove, što svakako čini jedan bitnih preduslova za kvalitetnu izradu Plana.

Vezano za sadašnji koncept i pretpostavljenu lokaciju ukrštanja dva autoputa u gradskoj zoni Podgorice, napominjemo da smo detaljniji odgovor dostavili na Vaše poslaničko pitanje od 27. oktobra 2014. Godine.



*[Handwritten signature]*

**MINISTAR**

**Branimir Gvozdenović**