




| | |
|---|------------------|
|  CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE | |
| PRIMLJENO: | 27. X 20 15 GOD. |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | 00-61-2/15-210 |
| VEZA: | |
| EPA: | |
| SKRAĆENICA: | PRILOG: |

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku


Gospodinu Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore ministru saobraćaja i pomorstva, *gospodinu Ivanu Brajoviću*, postavljam sljedeće

POSLANIČKO PITANJE:

Zašto je crnogorskim pomorcima ograničeno napredovanje zbog naših državnih administrativnih prepreka a odnosi se na pomorce koji plove u zvanjima prvog oficira palube i stroja a njihovi poslodavci ih žele unaprijediti u zapovjednike broda, odnosno upravitelje stroja?

Odgovor molim i u pisanoj formi.

Poslanik
Andrija Popović




Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE | |
| PRIMLJENO: | 11.12. 2015. GOD. |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | 00-61-2/115-710/2 |
| VEZA: | |
| EPA: | |
| SKRAĆENICA: | PRILOG: |

Broj: 01-5260/1

Podgorica, 10. decembar 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

U prilogu dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića, koje je postavljeno u pisanoj formi prije sjednice Skupštine Crne Gore zakazane za 30. oktobar 2015. godine.

S poštovanjem,



MINISTAR
Ivan Brajović
Ivan Brajović



Broj: 01-5260/1

Podgorica, 10. decembar 2015. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Andrije Popovića

Prije sjednice Skupštine zakazane za 30. oktobra 2015. godine, poslanik Andrija Popović dostavio je u pisanoj formi, sljedeće

Poslaničko pitanje

Zašto je crnogorskim pomorcima ograničeno napredovanje zbog naših državnih administrativnih prepreka a odnose se na pomorce koji plove u zvanjima prvog oficira palube I stroja a njihovi poslodavci ih žele unaprijediti u zapovjednike broda, odnosno upravitelje stroja?

Na postavljeno poslaničko pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je 10. septembra 2015 godine donijelo Pravilnik o vrstama zvanja i ovlašćenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlašćenja za članove posade broda („Sl. list CG“, br. 51/15), kojim je u članu 10 stav 1 i članu 20 stav 1 pored redovnog školovanja na visokostručnim obrazovnim institucijama data mogućnost i sticanja zvanja za zapovjednika broda i upravitelja stroja putem obuke po programu datom u Prilogu A (dio A2 i A22).

Takođe, u članu 110 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13) jasno je rečeno da obuku za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti članova posade brodova u skladu sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, izdavanje uvjerenja i vršenju brodske straže pomoraca (STCW konvencija) može da vrši pomorska školska ustanova i pravno lice koje je upisano u Centralni registar privrednih subjekata za obuku pomoraca (u daljem tekstu: Centar za obuku), na osnovu odobrenja za obuku pomoraca koje izdaje Ministarstvo.

Na osnovu navedenog, stupanjem na snagu pomenutog Pravilnika data je mogućnost vršenja obuke svim zainteresovanim pomorskim školskim ustanovama i Centrima za obuku pomoraca, gdje će nakon uspješno obavljene obuke isti biti prepoznati od strane lučkih kapetanija i steći pravo na najviša zvanja u pomorstvu, što znači da nema nikakvih administrativnih prepreka.



Razlog mogućeg zastoja u ovom procesu je najvjerovatnije ispunjavanje zahtjeva Priloga "C" pomenutog Pravilnika, gdje je jasno navedeno da pomorske školske ustanove i Centri za obuku pomoraca, koji izraze želju da vrše navedene obuke, moraju u pogledu opreme, planova i kadra ispunjavati odredbe IMO Modela kursa 7.01 i 7.02 koji proizilaze iz Međunarodne konvencije o standardima za obuku, izdavanje uvjerenja i vršenju brodske straže pomoraca (STCW konvencija).

Obzirom da smo u dva navrata dobili loše ocjene od strane Evropske agencije za pomorske sigurnosti (EMSA) u pogledu ispunjavanja zahtjeva STCW konvencije (prva 2012. a druga u martu 2015. godine) Ministarstvo saobracaja i pomorstva je odlučilo da primijeni evropsku praksu u dodjeli Odobrenja za vršenje obuke, te su u vršenju kontrole dosadašnje Komisije zamijenjene priznatim organizacijama prepoznatim od strane EC.

Ovakav način djelovanja je prepoznat kao adekvatan i od strane EMSA-e i EC gdje smo u pismu koje nam je upućeno prošle nedelje ohrabreni da nastavimo u tom smjeru i da ćemo odmah nakon otklanjanja nedostataka biti prepoznati od strane zemalja EU.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović