



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	28. X	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-213		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Broj: 28-10-1/15

Datum: 28.10.2015. godina

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404 508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

## Skupština Crne Gore

## Podgorica

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje Ministru finansija Crne Gore, gospodinu Radoju Žugiću:

**Poštovani Ministre Žugiću,**

Zašto Ministarstvo finansija od građana koji kupuju korišćena vozila, svaki put prilikom prevođenja rabljenog vozila naplaćuje porez na promet, od čak pet odsto procijenjene vrijednosti rabljenog vozila?

### *Obrazloženje:*

Od država regiona jedino u Hrvatskoj je stopa ovog poreza visokih pet odsto procijenjene vrijednosti rabljenog vozila. U drugim državama u okruženju situacija je potpuno drugačija. Bosna i Hercegovina je još 2006. godine ukinula za svoje građane ovaj porez, a četiri godine kasnije 2010 i Slovenija ukida porez na promet za rabljena vozila. U Srbiji ovaj porez je i dalje na snazi, ali je stopa duplo niža i iznosi 2,5 odsto. Ovakvo oporezivanje kosi se sa svim mogućim poreskim zakonima EU kojoj i Crna Gora teži. Da svaki put kad jedno te isto auto biva prodato/kupljeno, novi vlasnik mora platiti porez na prevod. A svugdje je normalno da jednom oporezovana stvar ne može biti ponovo podvrgnuta porezu. Čak i nije problem visina poreske stope od 5%, nego je problem procjena vrijednosti vozila i problem je što svaki put novi vlasnik plaća ovaj porez. Događa se da građanin uveze auto koje je u nekoj evropskoj zemlji platio 1 500,00 € a u poreskoj upravi ga procijene 3 500,00 €.

Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1 | tel/fax: +382 20 404 508  
klub.poslanika@bscg.me | www.bscg.me



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

**Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me**

U Evropi je to drugačije. Stari vlasnik, novom vlasniku da poništenu saobraćajnu, profaksa se osiguranju, koje potvrdi elektronskim putem službi za saobraćaj, da je vozilo osigurano. Za 5 minuta dobiju se tablice i saobraćajna na svoje ime. Porez na promet plaća samo prvi vlasnik.

Kada će Vlada Crne Gore odnosno Ministarstvo finansija ovu evropsku normu uvesti u crnogorski poreski sistem?

Poslanik,  
Rešad Sijarić  
*Rešad Sijarić*



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIENO:	30 . X	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-213/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		



**CRNA GORA**  
**MINISTARSTVO FINANSIJA**

Broj: 01-13968

Podgorica, 29. oktobar 2015. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

- n/r Generalnog sekretara, g-dina Siniše Stankovića -

Poštovani gospodine Stankoviću,

U prilogu Vam dostavljamo odgovor na poslaničko pitanje g-dina Rešada Sijarića, koje je upućeno ovom ministarstvu (akt broj 00-61-2/15-213 od 28.10.2015. godine), a koje se odnosi na naplatu poreza na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovniha objekata, vazduhoplova i letilica.

S poštovanjem,



81000 Podgorica, ul. Stanka Dragojevića br 2  
tel: +382 20 242 835 fax: +382 20 224 450; e-mail: [mf@gov.me](mailto:mf@gov.me)

PITANJE:

Zašto Ministarstvo finansija od građana koji kupuju korišćena vozila, svaki put prilikom prevođenja rabljenog vozila naplaćuje porez na promet, od čak pet odsto procijenjene vrijednosti rabljenog vozila?

ODGOVOR:

Zakon o porezu na promet upotrebljavanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica je u primjeni od 09.10.2003. godine i po istom se plaća porez na promet upotrebljavanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica, koja kupuju i stiču pravna i fizička lica, ako se taj promet ili sticanje ne oporezuju porezom na dodatu vrijednost.

Prema tome, navedenim zakonom je propisano da se prilikom svakog prometa upotrebljavanog vozila plaća porez na promet po stopi od 5% i Poreska uprava vrši naplatu poreza u skladu sa zakonom.

Smatramo opravdanim oporezivanje prometa upotrebljavanih motornih vozila, a koji se oporezuje i u ostalim zemljama, bilo porezom na dodatu vrijednost, bilo porezom na promet. U Crnoj Gori je propisano da se porezom na dodatu vrijednost oporezuje prvi promet novih i uvezenih motornih vozila, a svaki sljedeći porezom na promet. Prodaja upotrebljavanih vozila se često obavlja kao djelatnost sa ciljem sticanja dobiti, te promet dobara na takav način treba da bude obuhvaćen oporezivanjem.

U 2014. godini po ovom osnovu naplaćeno je 2,6 miliona eura, a u dosadašnjem periodu 2015. godine 2,1 milion eura, što ukazuje da je ovaj prihod značajan za stabilnost budžetskih prihoda.