



SOCIJALISTIČKA NARODNA  
PARTIJA CRNE GORE  
**KLUB POSLANIKA**

Podgorica, 11.12.2015.god

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	11. XII 20 15 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-81-2/15-245
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**-Gospodinu Ranku Krivokapiću, presjedniku-**

Na osnovu člana 187 i 188 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Ministru održivog razvoja i turizma, gospodinu Branimiru Gvozdenoviću, postavljam sledeće:

**POSLANIČKO PITANJE**

Zbog čega se kasni sa realizacijom dugoročnih i kratkoročnih mjera za popravljjanje izuzetno teške ekološke situacije u Pljevljima, a koje su predviđene Planom kvaliteta vazduha za opštinu Pljevlja iz 2013. godine?

Odgovor tražim u pisanoj formi.

**POSLANIK**

**Danko Šarančić**  
*Danko Šarančić*



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA  
I TURIZMA



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIJENO:	1. III	20 16	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-245/2		
VEZA:			
EPA:			
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Broj: 01-158/39 -2015  
Podgorica, 14.12.2015. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**n/r Ranku Krivokapiću, predsjedniku**

PODGORICA

**Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje poslanika Skupštine Crne Gore, Danka Šarančića**

Poslanik Skupštine Crne Gore, Danko Šarančić postavio je Ministarstvu održivog razvoja i turizma sljedeće

**POSLANIČKO PITANJE**

**“Zbog čega se kasni sa realizacijom dugoročnih i kratkoročnih mjera za popravljavanje izuzetno teške ekološke situacije u Pljevljima, a koje su predviđene Planom kvaliteta vazduha za opštinu Pljevlja iz 2013. godine?”**

Na postavljeno poslaničko pitanje, Ministarstvo održivog razvoja i turizma daje sljedeći

**ODGOVOR**

Planom praćenja kvaliteta vazduha za Opštinu Pljevlja koji je Ministarstvo održivog razvoja i turizma izradilo 2013. godine u saradnji sa Agencijom za zaštitu životne sredine i Opštinom Pljevlja, definisane su mjere za smanjenje zagađenja vazduha koje su podijeljene u tri grupe:

- 1) Tehničke mjere koje ne izazivaju visoke troškove, a direktno utiču na kvalitet vazduha i mogu se primijeniti u kratkom vremenskom roku (mjere iz tzv. „prve faze implementacije”);

- 2) Tehničke mjere koje će se primijeniti nakon obezbijedivanja dodatnih finansijskih sredstava (mjere iz tzv. „druge faze implementacije”);
- 3) Dodatne netehničke mjere koje mogu poboljšati efekte tehničkih mjera iz prve i druge faze implementacije.

**1. Sve tehničke mjere iz prve faze implementacije su realizovane i iste su obuhvatale:**

- realizovane mjere u Rudniku uglja koje uključuju: asfaltiranje puteva kojima se kreću kamioni pri transportu uglja, smanjenje brzine kamiona sa 65 km/h na 30 km/h, i povećanje udaljenosti između kamiona, redovnu primjenu procedure kvašenja puteva, usitnjavanje uglja u zatvorenom prostoru opremljenim sistemom vodenih prskalica i smanjenje aktivnosti transporta uglja tokom vjetrovitih dana.
- remont elektrofilterskog postrojenja u TE Pljevlja, koji je izvršen 2013. godine.

**2. Što se tiče realizacije tehničkih mjera iz druge faze, a za čije sprovođenje je preduslov obezbjeđenje finansijskih sredstava, ukazujemo da je realizacija ovih mjera započeta i da, kako je riječ o dugoročnim mjerama, ne možemo govoriti o kašnjenju u njihovoj realizaciji, posebno iz razloga jer je Plan kvaliteta vazduha donijet 2013. godine.**

Naime, Planom kvaliteta vazduha za Opštinu Pljevlja, u okviru dugoročnih tehničkih mjera predviđena je zamjena starih sistema grijanja novim efikasnijim pećima, kao i izgradnja sistema daljinskog grijanja.

S tim u vezi, informišemo Vas da je u dijelu zamjene starih sistema grijanja novim efikasnijim pećima u izvještajnom periodu 2103-2015. godina urađeno sljedeće:

- U dvije gradske škole (Srednja stručna škola i O.Š “Ristan Pavlović”) u okviru projekta energetske efikasnosti izvršena je zamjena energenata za grijanje i umjesto kotlova na ugalj (ukupne snage oko 1,2 HW) instalirani su kotlovi na pelet;
- Izvršena je djelimična automatizacija i regulacija rada pumpi u kotlarnici u Skerličevoj ulici u Pljevljima (preduzeće d.o.o „Grijanje“ je nabavilo opremu u vrijednosti od €50.000 i istu stavilo u funkciju, dok su ostale nabavke i radovi u toku);
- U okviru izrade projektne dokumentacije za novu mini-toplanu u Pljevljima, pristupilo se izradi projektnog zadatka koji je priveden kraju. Neophodno je, u skladu s prostorno-planskom dokumentacijom, odrediti lokaciju nove toplane (na čemu se intenzivno radi), nakon čega će se odmah objaviti javni poziv za izradu projekta nove toplane (Planirana su sredstva u iznosu od €35.000 od strane Vlade Crne Gore i €50.000 u budžetu opštine Pljevlja za 2016.godinu);
- Zastarijela kotlarnica u upravnoj zgradi Rudnika uglja AD Pljevlja je ovih dana stavljena van pogona i obezbijeđen je priključak na gradsku mrežu;

Podsjećamo takođe da je Vlada Crne Gore još u julu 2015. obezbijedila 572.000 € za primjenu mjera za smanjenje zagađenja u Opštini Pljevlja, od čega je iznos od 417.000 € namjenjen za nabavku ekološki prihvatljivijih goriva (briketa i peleta). Opština Pljevlja finalizovala je tendersku proceduru i tokom narednih deset dana očekuje se početak isporuke briketa i peleta zainteresovanim pljevaljskim domaćinstvima.

Što se tiče realizacije mjere koja se odnosi na uspostavljanje sistema daljinskog upravljanja grijanjem, podsjećam da je realizacija ovog sistema predviđena u okviru izgradnje II bloka TE Pljevlja za šta je izvršen izbor investitora i očekuje se skori početak radova na ovom kapitalnom projektu važnom, u ekonomskom i ekološkom smislu, a i u pogledu ravnomjernog regionalnog razvoja Crne Gore.

Takođe, vezano za korake potrebne za realizaciju sistema daljinskog upravljanja grijanjem, Ministarstvo održivog razvoja i turizma planiralo je sredstva u kapitalnom budžetu za 2016. godinu za izradu projektne dokumentacije za infrastrukturu ovog sistema (toplane i gradskog toplovoda) u iznosu od 450.000€. Naravno, u pitanju je višegodišnji projekat, čije će se finansiranje nastaviti u narednim godinama.

### **3. Većina dodatnih netehničkih mjera predviđenih Planom takođe je realizovana, ili se realizuje u kontinuitetu, i sastoje se u sljedećem:**

Dodatne netehničke mjere koje imaju indirektan uticaj na zagađenje, uglavnom zahtijevaju kontinuiranu realizaciju:

- 1) uspostavljanje i sprovođenje regulative zabrane spaljivanja komunalnog i poljoprivrednog otpada;

Ova mjera je **realizovana budući da domaći** pravni okvir u oblasti upravljanja otpadom sadrži odredbe o zabrani spaljivanja otpada na otvorenom koje su predmet inspeksijskog nadzora, i ista se sprovodi u kontinuitetu.

- 2) organizacija informativnih kampanja radi povećanja svijesti stanovništva o posljedicama uticaja pojedinaca na životnu sredinu;
- 3) podizanje svijesti javnosti o štetnom uticaju goriva sa visokim sadržajem zagađujućih supstanci i prednostima korišćenja održivog javnog prevoza;

**Ove dvije mjere su realizovane na sljedeći način:**

- U junu 2013. godine u opštini Pljevlja, je održana akcija „Nedjelja čišćenja dimnjaka“. koju je sproveo Ministarstvo održivog razvoja i turizma u saradnji sa Agencijom za zaštitu životne sredine, Opštinom Pljevlja i konsultantskom kućom „TECHNE Consulting“ i lokalnim NVO iz Pljevalja. U toku ove akcije u Pljevljima je očišćeno 40 dimnjaka u stambenim zgradama. Tokom istog događaja održan je i okrugli sto na temu „Čistiji vazduh za sve“. Ministarstvo održivog razvoja i turizma štampalo je promotivni materijal sa uputstvima građanstvu o neophodnosti pravilnog loženja i održavanja dimnjaka kako bi se smanjili negativni uticaji na kvalitet vazduha i zdravlje ljudi. Kampanja je uvrštena u program „Evropske zelene nedjelje“ koja je 2013. godine za temu imala kvalitet vazduha. Pokrovitelj i organizator ove akcije je Evropska Komisija. Od Sekretarijata „Evropske zelene nedjelje“ Ministarstvo je dobilo sertifikat za uspješno realizovanu aktivnost.
- U susret “Danu bez automobila” koji se obilježava 22. septembra, Ministarstvo održivog razvoja i turizma sa NVO Ozon, Glavnim gradom i Agencijom za zaštitu životne sredine organizovalo je 19. septembra 2014. javnu tribinu nazvanu “Vazduh koji dišemo”, radi podizanja svijesti javnosti o dobrobitima alternativnog prevoza, telecommuting-a, dijeljenju prevoza i unaprijeđenju javnog prevoza. Na tribini su predstavljene dobrobiti alternativnog prevoza, planovi Glavnog grada da više pažnje posveti razvoju gradskog saobraćaja i biciklističke infrastrukture, kao i rezultati projekta „Javno zastupanje i informisanje javnosti o štetnosti aerozagađenja po zdravlje ljudi“ koji je tokom 2014. godine realizovao Ekološki pokret „OZON“ u Pljevljima, Nikšiću i Podgorici.
- Tokom 2015. godine Eko centar “Delfin” sproveo je Projekat posvećen podizanju svijesti o benifitima kompostiranja otpada iz domaćinstava u saradnji sa kancelarijom OEBS-a. U sklopu projekta organizovane su tri panel diskusije, edukativna kampanja u 20-ak osnovnih i srednjih škola, kao i radionice namijenjene javno-komunalnim preduzećima o najboljim praksama u oblasti kompostiranja.

4) uspostavljanje lokalne mreže za praćenje kvaliteta vazduha u skladu sa Zakonom o zaštiti vazduha.

**Ovo je jedina mjera iz Plana kvaliteta vazduha za opštinu Pljevlja koja nije realizovana.**

Budući da Opština Pljevlja nije uspostavila lokalnu mrežu za praćenje kvaliteta vazduha, prilikom proširenja državne mreže za praćenje kvaliteta vazduha 2012. godine Vlada Crne Gore se odlučila da postavi još jedno, kontrolno mjerno mjesto za praćenje kvaliteta vazduha u opštini Pljevlja (lokacija Gradina) na kojem se vrše mjerenja pozadinskog zagađenja. Ovo znači da se u sklopu državne mreže za praćenje kvaliteta vazduha koja se sastoji od ukupno 7 automatskih mjernih stanica, čak 2 stanice nalaze na teritoriji Opštine Pljevlja.

Na bazi svega gore rečenog, možemo sumirati da je stepen realizacije mjera predviđenih Planom kvaliteta vazduha za opštinu Pljevlja, a koji su zajednički izradili Ministarstvo održivog razvoja i turizma, Agencija za zaštitu životne sredine i opština Pljevlja, zadovoljavajući, budući da su sve tehničke mjere iz tzv. Prve faze implementacije bez izuzetka realizovane, da se dugoročne mjere iz tzv. Druge faze implementacije sprovode i očekuje njihovo kompletno sprovođenje u predstojećem srednjoročnom periodu (završetak projekta toplifikacije).

Takođe, sve mjere (s izuzetkom uspostavljanja lokalne mreže za praćenje kvaliteta vazduha) koje zahtijevaju kontinuirano sprovođenje realizuju se u cjelosti u kontinuitetu, i iako indirekto utiču na poboljšanje kvaliteta vazduha, smatraju se važnom dopunom u naporima da se stanje kvaliteta vazduha u ovoj opštini dovede do nivoa koji će unaprijediti sveukupan kvalitet života građana Pljevalja.



**MINISTAR**

**Branimir Gvozdenović**