



BOŠNJAČKA
STRANKA

Skupština Crne Gore
Klub poslanika Bošnjačke stranke
Kancelarija br. 1
tel/fax: +382 20 404508
klub.poslanika@bscg.me
www.bscg.me

Broj: 15-11-2/15
Datum: 15.11.2015. godina

Skupština Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	11. XII	20 15	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-259		
VEZA:			
EFA:			
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

PODGORICA

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam sljedeće pitanje Ministru saobraćaja i pomorstva, g-dinu Ivanu Brajoviću:

Uvaženi Ministre,

Da li je uopšte i kada planiran završetak I faze Obilaznice oko Rožaje?

Obrazloženje:

Poslaničko pitanje vezano za završetak ovog dijela puta postavio sam 25.10.2013. godine.

Vaš odgovor glasilo je (citiram samo dio odgovora):

“Izvođač radova na izgradnji Obilaznice bio je “Konstruktor Inženjering” iz Splita, dok su podizvođači bili “Bemax” iz Podgorice, za zemljane radove i “Integral Inženjering” iz Banja Luke, za asfaterske radove.

Tehnički prijem radova vršen je u aprilu i maju 2012. Godine. Radovi nisu primljeni, a Komisija za tehnički prijem je naložila da se na postojećim nezaštićenim kosinama izvrši dogradnja potpornih zidova i postavljanje zaštitne putarske mreže.

Zbog pokrenutog postupka stečaja kod Izvođača radova (“Konstruktor Inženjering”) dodatni radovi nisu završeni. Vrijednost dodatnih radova je oko 50.000 € i isti će biti realizovani u 2014. godini, nakon sprovedene tenderske procedure.”

Klub poslanika Bošnjačke stranke
Kancelarija br. 1 | tel/fax: +382 20 404 508
klub.poslanika@bscg.me | www.bscg.me



BOŠNJAČKA
STRANKA

Skupština Crne Gore
Klub poslanika Bošnjačke stranke
Kancelarija br. 1
tel/fax: +382 20 404508
klub.poslanika@bscg.me
www.bscg.me

Međutim, sada je decembar 2015. godine i do danas na toj dionici puta nije urađeno apsolutno ništa. Ustvari, nije baš ništa. To što je odrađeno, odradila je priroda, a za rezultat imamo da put nije u funkciji, nema upotrebnu dozvolu, nije završen tehnički prijem i nije adekvatno priključen na magistralni put M2.

Ova dionica puta je primjer lošeg investiranja. Smatram da odgovornost treba na snosi nadležno Ministarstvo za saobraćaj, a naročito Direkcija za saobraćaj.

Prema podacima koje sam dobio od Vas, u odgovoru na prethodno pitanje, u ovaj projekat uloženo je 3,45 miliona €, a da je vrijednost dodatnih radova za završetak oko 50.000 €.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanik,

Almer Kalač



PRIMLJENO:	30.03. 2016. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/15-259/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 020-2/2016
Podgorica, 28.03.2016. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 14.12.2015. godine, poslanik Almer Kalač, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

" Da li je uopšte i kada planiran završetak I faze obilaznice oko Rožaja ?

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Za nastavak i završetak radova na izgradnji I faze Obilaznice Rožaja bilo je neophodno uraditi dodatne geološke radove na osnovu kojih bi se dobili podaci za adekvatno projektno rješenje sanacije nestabilnih kosina na predmetnom lokalitetu. Nakon sprovedenog postupka javne nabavke ugovor za izradu ovih radova potpisan je 29.09.2014.godine, a isti su završeni u martu 2015.godine, kada su dostavljene podloge na osnovu kojih je moguće pristupiti izradi Glavnog projekta sanacije.

Kako je u tom periodu u toku bila i izrada Glavnog projekta II faze Obilaznice, a polazeći od činjenice da će obilaznica Rožaja imati svoju punu funkciju tek nakon izgradnje obje faze, odlučeno je da ovi radovi budu obuhvaćeni tenderskom dokumentacijom za izgradnju II faze Obilaznice.

Direkcija za saobraćaj je završila Glavni projekat II faze Obilaznice u dužini od 2,6 km, koja povezuje magistralni put Berane – Rožaje (kod mosta Dimiškin) sa I fazom

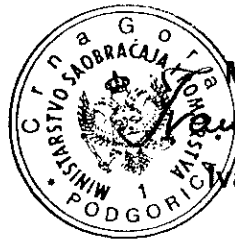


Obilaznice (u mjestu Crnja). Takođe, Glavnim projektom je obuhvaćeno i povezivanje I faze Obilaznice sa magistralnim putem Rožaje – Špiljani u naselju Zeleni.

Ukupna dužina Obilaznice iznosiće 6 km, a njenom izgradnjom izmjestiće se sav tranzitni saobraćaj iz gradskog jezgra i na taj način smanjiti saobraćajne gužve i povećati bezbjednost svih učesnika u saobraćaju.

Sredstva za izgradnju obezbjeđena su u budžetu Direkcije za 2016. godinu, a poziv za dostavljanje ponuda za izbor izvođača radova biće objavljen nakon usvajanja plana javnih nabavki za 2016.godinu.

S poštovanjem,



MINISTAR

Ivan Brajović
Ivan Brajović