

PRILJEŽNO:	12.12. 2015 GOD.
KLASIFIKACIONI	
BROJ:	00-61-2/15-Z 64
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku Skupštine

Ministru saobraćaja i pomorstva

Poštovani gospodine Brajoviću,

U skladu sa članom 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, postavljam Vam sljedeće poslaničko pitanje:

Izuzumajući pripremne radove koji se odnose na pristupne puteve, obezbjeđivanje i opremanje lokacije za smještaj radnika i opreme, kad će početi izgradnja dionice autoputa Smokovac – Mataševo? U kojoj fazi je projektna dokumentacija i kad možemo očekivati njeno kompletiranje? Da li postoje problemi u realizaciji Ugovora?

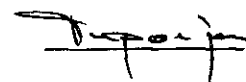
Obrazloženje:

Kako se radi o najznačajnijem i najskupljem državnom projektu cijenim da postoji potreba, ali i obaveza nadležnog ministarstva da informiše javnost o realizaciji ovog ugovora.

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanik Pozitivne Crne Gore

Goran Tuponja





PRIMLJENO:	30. 03. 2016. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-6A-2/15-264/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 020-3/2016
Podgorica, 28.03.2016. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 14.12.2015. godine, poslanik Goran Tuponja, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

POSLANIČKO PITANJE

"Izuzimajući pripremne radove koji se odnose na pristupne puteve, obezbjeđivanje i opremanje lokacije za smještaj radnika i opreme, kad će početi izgradnja dionice autoputa Smokovac-Uvač-Mateševo? U kojoj fazi je projektna dokumentacija i kad možemo očekivati njeno kompletiranje? Da li postoje problemi u realizaciji Ugovora?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

Odgovor

Radovi na realizaciji prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare su počeli 11. maja 2015. godine, a nakon što su ispunjeni odgovarajući zakonski i ugovorni preduslovi.

Obaveza Izvođača radova jeste da izradi Glavni projekat, izgradi predmetnu dionicu autoputa, nabavi i ugradi potrebnu opremu i instalacije, u roku od 48 mjeseci, počev od 11. maja 2015. godine, a sve u skladu sa Programom radova.

U toku su intenzivni radovi na izradi Glavnog projekta, i ne treba ponavljati značaj i kompleksnost samog Projekta, a sama činjenica da na trasi postoji 19



mostova ukupne dužine 4.5 km, 19 tunela dužine 19.3 km, što čini 58% ukupne trase, govori o izazovima i zahtjevima za Projektante, a sa druge strane o stepenu odgovornosti i obimu posla za Državnu komisiju za reviziju tehničke dokumentacije.

Od 11. maja 2015. godine, kada su počeli radovi na autoputu, do sada, Izvođač je osim na izradi Glavnog projekta, radio na sljedećem:

a) Pripremni radovi:

- Izgradnja pristupnih puteva;
- Proširenje postojećih puteva do pristupnih puteva;
- Izgradnja montažnih objekata sa svim potrebnim infastrukturalnim sadržajima (saobraćajnice, vodovodne i elektro instalacije);
- Izgradnja kancelarija za Inženjera;
- Izgradnja zgrada za laboratorije;
- Izgradnja betonskih baza;
- Izgradnja radionica;
- Izgradnja montažnih hala za armiračnice;
- Izgradnja platformi za kompresore na nekoliko portala tunela;
- Na sjevernom portalu tunela Kosman, radovi na izgradnji montažnih objekata za smještaj radnika;
- Radovi na postavljanju sistema za dovod kompresovanog vazduha za radove na iskopu tunela - sjeverni portal tunela Kosman;
- Radovi na izgradnji skladišta za eksplozive u blizini južnog portala tunela Kosman;
- Radovi na pripremi armiračnice na južnom portalu tunela Kosman;
- Radovi na izgradnji Privremenog čeličnog mosta preko rijeke Morače;
- Radovi na čišćenju dijela trase;
- Radovi na obezbjeđenju privremenog napajanja električnom energijom, što obuhvata izgradnju 2,1 km dalekovoda 110 kV (13 čeličnih rešetkastih stubova), a što će biti i dio trajnog napajanja autoputa, 65 km dalekovoda 20 KV (cca 1.250 drvenih i betonskih stubova), isporuku i montažu dvije mobilne trafostanice 110/20 kV, isporuku i montažu 30 montažnih trafostanica 20/0.4 kV.

b) Početak pojedinih Trajnih radova

- Iskop predusjeka portala tunela Vjeternik - južna strana;
- Izmještanje postojećeg puta kod tunela Vjeternik;



- Iskop predusjeka portala tunela Klopot – sjeverna strana;
- Iskop predusjeka portala tunela Kosman;
- Iskop predusjeka portaka tunela Mrke.

Takođe, u završnoj fazi je izrada Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu, koji je jedan od najvažnijih dokumenata na realizaciji Projekta.

Intenziviranje radova očekujemo od početka 2016. godine, kada Izvođač planira početak radova na nekim od najzahtjevnijih objekata na autoputu, kao što je npr. most Moračica, tuneli Vjeternik, Kosman, Mrke i Jabučki krš.

Prosjek projektovanja kod ovako velikih kapitalnih projekata, sa vrlo zahtjevnom morfologijom terena i velikim brojem objekata na trasi je od 9 do 12 mjeseci. Samo izrada potrebnih geodetskih podloga i izvođenje geotehničkih istražnih radova sa odgovarajućim elaboratima, traje oko 6 mjeseci i biće u cjelini završena krajem januara 2016. godine. Iz tih razloga, izrada projektne dokumentacije za izgradnju ove dionice autoputa dužine cca 41 km odvija se sukcesivno, po podsekcijama kojih ima 16, na način da se prioritet daje onim objektima za čiju izgradnju je potrebno duže vrijeme, odnosno raniji početak, kako bi bili izgrađeni u ugovorenom roku. Projekti za izgradnju sistema napajanja, rasvjete, telekomunikacija, komandnih centara za upravljanje autoputem itd., koji su zajednički za cijelu dionicu, praktično se rade u drugom dijelu realizacije Projekta, paralelno sa izvođenjem građevinskih radova.

Imajući u vidu kompleksnost Projekta, izazove koji stoje pred projektantima, odgovornost sa kojom su suočeni revidenti, kao i činjenicu da Izvođač radova izvodi radove u skladu sa svojim Programom radova, želimo da istaknemo da Vlada Crne Gore, kao odgovoran Investitor, koji je dužan da svojim građanima obezbijedi Projekat po najvišim standarima, u skladu sa potpisanim Ugovorom o projektovanju i izgradnji, neće praviti kompromise po pitanju kvaliteta realizacije Projekta i insistira kod svog partnera na dosljednom poštovanju svih primjenjivih propisa i standarda.

S poštovanjem,

