

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	17. 17. 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-61-2/11--261
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Ranko Krivokapić, predsjednik

Na osnovu člana 187 Poslovnika Skupštine Crne Gore, ministru saobraćaja i pomorstva Vlade Crne Gore Ivanu Brajoviću postavljam sljedeće

Poslaničko pitanje

Da li ste Vi lično, kao i Vlada čiji ste član zadovoljni dinamikom izgradnje autoputa Bioče-Mateševo, i ako jeste, koji su ključni elementi tog zadovoljstva?

Odgovor tražim i u pisanoj formi.

Poslanik

Aleksandar Damjanović





PRIMLJENO:	30. 03. 2016. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	20-61-2/15-261/2
VEZA:	
EPA:	
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Broj: 020-1/2016  
Podgorica, 28.03.2016. godine

## SKUPŠTINA CRNE GORE

### PREDMET: Odgovor na poslaničko pitanje

Skupštini Crne Gore zakazanoj za 14.12.2015. godine, poslanik Aleksandar Damjanović, dostavio je u pisanoj formi sljedeće

### POSLANIČKO PITANJE

"Da li ste Vi lično, i Vlada čiji ste član zadovoljni dinamikom izgradnje autoputa Bioče-Mateševo, i ako jeste, koji su ključni elementi tog zadovoljstva?"

Na postavljeno pitanje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva daje

### Odgovor

Radovi na realizaciji prioritetne dionice Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare su počeli 11. maja 2015. godine, a nakon što su ispunjeni odgovarajući zakonski i ugovorni preduslovi.

Obaveza Izvođača radova jeste da izradi Glavni projekat, izgradi predmetnu dionicu autoputa, nabavi i ugradi potrebnu opremu i instalacije, u roku od 48 mjeseci, počev od 11. maja 2015. godine, a sve u skladu sa Programom radova.

U skladu sa članom 104a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl. list Crne Gore“ br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14), Izvođaču radova je data saglasnost za izvođenje pripremnih radova većeg obima za izgradnju objekata od opšteg interesa, dok su za izvođenje trajnih radova neophodna odgovarajuća odobrenja, saglasnosti i građevinske dozvole, u skladu sa primjenjivim materijalnim pravom Crne Gore.

Vlada Crne Gore, kao odgovoran Investitor, dosljedno primjenjuje sve relevantne propise Crne Gore, poštuje ugovorne odredbe i relevantne domaće i međunarodne standarde, i insistira da od svog partnera dobije najveći stepen kvaliteta u radu, a



sve sa ciljem obezbjeđenja dobijanja tehničkih rješenja i kvaliteta izrade koji su neophodni za potpunu dugotrajnu funkciju i kompletnost radova na ovom našem najvrjednijem i najznačajnijem razvojnom Projektu. Sve izazove koji prate realizaciju ovakvih projekata, koji bi se mogli označiti kao veliki i u okruženjima mnogo većim i razvijenijim nego što je to Crna Gora, nastojimo da rješavamo, a da pri tome ni u jednom trenutku pitanje kvaliteta i bezbjednosti ne dovodimo u pitanje.

Od 11. maja 2015. godine, kada su počeli radovi na autoputu, do sada, Izvođač je osim na izradi Glavnog projekta, radio na pripremnim radovima (*radovi na pristupnim putevima, izgradnja kampova za radnike sa svom pratećom infrastrukturom, izgradnja laboratorija, betonskih baza, radionica, platformi za kompresore, skladišta za eksplozive, armiračnice, radovi na čišćenju trase, radovi na privremenom napajanju*) i početku pojedinih trajnih radova (*iskopi predusjeka portala tunela - Kosman, Vjeternik, Mrke, Klopot*).

Svoje zadovoljstvo pronalazim u do sada ispoljenom visokom stepenu profesionalizma, odgovornosti i posvećenosti svih učesnika na strani Investitora u realizaciji ovog zahtjevnog Projekta. Imajući u vidu renome Izvođača radova, kineskih kompanija *China Communications Construction Company (CCCC)* i *China Road and Bridge Corporation (CRBC)*, koje se i 2015. godine nalaze na FORBES-ovoj listi najvećih preduzeća u svijetu, vjerujemo da je on sposoban da ovaj Projekat realizuje na ugovoreni način i u ugovorenom roku, uz sve izazove koji prate realizaciju ovakvih kapitalnih projekata, i ne praveći kompromise sa kvalitetom i bezbjednošću i zaštitom interesa Investitora.

S poštovanjem,



MINISTAR

*Ivan Brajović*  
Ivan Brajović