



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	31. XII	2015	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/15-5		
VEZA:			
EPA:	1000 XXV		
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
Broj: 08-2302  
Podgorica, 30. decembar 2015. godine

CRNA GORA	
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA	
Primljeno:	30/12/15
Org. jed.	
04	5725/
	odnos

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 1. oktobra 2015. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O JAHTAMA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su **IVAN BRAJOVIĆ**, ministar saobraćaja i pomorstva i **VLADAN RADONJIĆ**, v. d. generalnog direktora Direktorata za pomorski saobraćaj.

PREDSJEDNIK  
Milo Đukanović, s. r.

**ZAKON O IZMJENI ZAKONA O JAHTAMA**

**Član 1**

U Zakonu o jahtama („Službeni list RCG”, broj 46/07 i „Službeni list CG”, broj 42/15) član 22 mijenja se i glasi:

**„Pravo na kretanje i boravak člana posade jahte**

**Član 22**

Članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza ili luke, može se izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi luka.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika, odnosno vođitelja strane jahte, izdaje organ uprave nadležan za policijske poslove, za vrijeme zadržavanja jahte, najduže do 90 dana.

Članu posade strane jahte čiji je vlasnik zaključio ugovor o zakupu veza sa lukom u Crnoj Gori u trajanju dužem od 90 dana, može se odobriti privremeni boravak u Crnoj Gori u skladu sa zakonom kojim se uređuje kretanje i boravak stranaca.”

**Član 2**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **I USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojom je propisano da se zakonom uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Gore.

### **II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Razvojem nautičkog turizma u Crnoj Gori i jačanjem kapaciteta za prihvatanje manjih i velikih mega jahti, došlo je do velikog interesovanja vlasnika stranih jahti da, osim posjete lukama Crne Gore, svoje jahte u buduću i dugoročno vežu u jednom od nautičkih centara na našem primorju. Ovakvo interesovanje će omogućiti da se trenutna posjeta stranih jahti u špicu ljetne sezone proširi i na stalni boravak u zimskom periodu, čime će Crna Gora postati nautička destinacija tokom cijele godine.

Takođe, primjenom Međunarodne konvencije o sigurnosti ljudskih života na moru, poglavlje 5 Propisa 14 stvorena je obaveza da plovni objekti moraju imati minimalni broj članova posade bez obzira dali jahta plovi ili se nalazi na vezu u nekoj luci. Zahtjev je opravdan jer se želi obezbijediti sigurnost (od požara na jahti, prisustvo pri lošim vremenskim uslovima, itd.) i zaštita mora od zagađenja (sama jahta može da izazove zagađenje ako nema nikoga na njoj da prati njeno ponašanje u luci) kako u plovidbi tako i u luci.

Sumirajući navedene činjenice neosporno je da se tim članovima posade jahte koji iz sigurnosnih razloga moraju biti na njoj za vrijeme boravka na vezu u lukama Crne Gore treba omogućiti i duži boravak od 90 dana u skladu sa posebnim zakonom.

### **III USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA**

Ne postoji izvor prava EU sa kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi utvrđivanja stepena njegove usklađenosti.

Ne postoji izvor međunarodnog prava sa kojim je potrebno uskladiti predlog propisa.

### **IV OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA**

Članom 22 Zakona data je mogućnost kretanja i boravka članova posade strane jahte koja je vezana u nekoj od crnogorskih luka.

Ta mogućnost ogleda se u tome da se članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza ili luke, može, od strane organa uprave nadležnog za policijske poslove, izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi luka, za vrijeme zadržavanja jahte, najduže do 90 dana.

Novina u odnosu na dosadašnja zakonska rješenja je u tome da se daje mogućnost članu posade strane jahte čiji je vlasnik zaključio ugovor o zakupu veza sa lukom u Crnoj Gori u trajanju dužem od 90 dana, da može regulisati boravak u Crnoj Gori u skladu sa posebnim zakonom, to jest, Zakonom o strancima.

### **V PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA**

Za potrebe sprovođenja ovog zakona nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva iz budžeta Crne Gore.

### **VIDONOŠENJE ZAKONA PO SKRAĆENOM POSTUPKU**

Razlozi zbog kojih je neophodno donošenje Zakona o izmjenama Zakona o jahtama („Službeni list RCG”, broj 46/07 i „Službeni list CG”, broj 42/15) ,poskraćenom postupku gledaju se u velikom interesovanju vlasnika stranih jahti i čamaca, da svoja plovila ostave na čuvanje u toku zimskog perioda u lukama Crne Gore. Obaveza koju nameće Konvencija o sigurnosti ljudskih života na moru (SOLAS konvencija) je da minimalni broj članova posade mora ostati na jahti i kada se ona nalazi na vezuu luci. Taj broj članova posade je neophodan da bi isti mogli reagovati ako luku zahvati veliko nevrijeme i nastane opasnost za sigurnost same jahte i drugih plovila oko nje. Opasnost može nastati i od izlivanja nafte sa jahte , gdje članovi posade upravo svojim prisustvom stalno kontrolišu stanje broda i preventivno reaguju da se takvi rizici maksimalno smanje pa i eliminišu.

Dakle, razlog donošenja zakona po skraćenom postupku je da u lukama Crne Gore postoji veliki broj stranih jahti čiji su vlasnici odlučili da iste prezime u Crnoj Gori a da boravak posade na njima nije regulisan predmetnim Zakonom a neophodan je zbog sigurnosti i zaštite mora od zagađenja.

**Odredbe Zakona o jahtama,  
koje se mijenjaju, odnosno dopunjavaju**

**„Odobrenje za kretanje člana posade koji nema vizu**

**Član 22**

Članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu, za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza, može se izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi granični prelaz, luka.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, izdaje organ uprave nadležan za policijske poslove, za vrijeme zadržavanja jahte, a najduže do 90 dana.“



*Crna Gora*  
*Ministarstvo saobraćaja i pomorstva*

**Tabela za klasifikaciju propisa po oblastima i podoblastima uređivanja i pregovaračkim poglavljima i potpoglavljima Evropske unije za sektor pomorskog saobraćaja**

Naziv propisa	Predlog zakona o izmjeni Zakona o jahtama	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	XVIII. Saobraćaj i komunikacije	Saobraćaj
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	14.02	14.30
Ključni termini - eurovok deskriptori	Predlog zakona o izmjeni Zakona o jahtama, Klasifikacija,Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	