



PRIMLJENO:	12. II	20 16	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/16-1		
VEZA:			
EPA:	1025 XXV		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

CRNA GORA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

02/02/16			
04	394/1		

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 08-3124
Podgorica, 25. januar 2016. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 28. decembra 2015. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O BEZBJEDNOSNOJ ZAŠTITI BRODOVA I LUKA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su **IVAN BRAJOVIĆ**, ministar saobraćaja i pomorstva i **VLADAN RADONJIĆ**, v. d. generalnog direktora Direktorata za pomorski saobraćaj.

PREDSJEDNIK
Milo Đukanović, s. r.

**ZAKON
O BEZBJEDNOSNOJ ZAŠTITIBRODOVA I LUKA**

I . OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom uređuje se način bezbjednosne zaštite brodova i lukaza pristajanje i sidrenje brodova, postupci u slučaju događaja kojim se ugrožava ili se može ugroziti bezbjednost broda i luke i druga pitanja od značaja za bezbjednosnu zaštitu brodova i luka.

Primjena zakona

Član 2

Ovaj zakon primjenjuje se na:

- 1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi;
- 2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi;
- 3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;
- 4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme;
- 5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.

Luke na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita

Član 3

Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici.

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **SOLAS Konvencija** je Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru;
- 2) **ISPS Pravilnik** je Međunarodni pravilnik o bezbjednosnoj zaštiti brodova i lučkih područja;
- 3) **bezbjednosna zaštita** je skup preventivnih mjera koje se sprovode radi zaštite brodova i luka od prijetnje protivpravnim djelom;
- 4) **protivpravno djelo** je djelo koje po svojoj prirodi ili okolnostima može štetiti brodovima u međunarodnoj ili nacionalnoj plovidbi, putnicima, teretima i lukama sa kojima su ti brodovi povezani;

- 5) **događaj koji ugrožava bezbjednost ili bezbjednosna prijetnja** je svaki događaj, radnja ili okolnost koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda ili luke i obavljanje djelatnosti u lučkom području;
- 6) **lukajemorska luka** koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja i prilaza luci sa morske strane;
- 7) **lučko područje** je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, skladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta i druge djelatnosti koje su u međusobnoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;
- 8) **kompanija** je preduzetnik ili pravno lice koje je vlasnik broda, preduzetnik ili pravno lice koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i ovlaštenja i odgovornosti u skladu sa Međunarodnim pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik);
- 9) **međunarodna plovidba** je pomorski prevoz koji obavlja brod iz luke Crne Gore do luke u drugoj državi ili obratno;
- 10) **nacionalna plovidba** je pomorski prevoz koji se obavlja brodom između luka Crne Gore;
- 11) **linijski prevoz** je prevoz koji se vrši na određenim relacijama po unaprijed utvrđenom redu plovidbe između dvije ili više luka;
- 12) **stepen bezbjednosne zaštite** je stepen opasnosti od pokušaja ili nastanka događaja u vezi sa bezbjednosnom zaštitom broda ili luke;
- 13) **stepen bezbjednosne zaštite 1(SL1)** je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;
- 14) **stepen bezbjednosne zaštite 2(SL2)** je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;
- 15) **stepen bezbjednosne zaštite 3(SL3)** je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne prijetnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;
- 16) **lica za naoružanu pratnju** su lica koja nijesu članovi posade broda, a kojase ukrcavaju na brod za obavljanje neposredne bezbjednosne zaštite posade, broda, tereta i drugih dobara na brodu od piratstva i razbojništva i koja mogu da koriste vatreno oružje.

II. BEZBJEDNOSNA ZAŠTITA BRODOVA

Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme

Član 5

Bezbjednosna zaštita putničkih brodova, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, teretnih brodova, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i većih u međunarodnoj plovidbi (u daljem tekstu: brod) i platformi obezbjeđuje se na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda.

Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme zasniva se na opažanjima i stvarnom stanju na brodu.

Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme uključuje i ocjenu bezbjednosti na brodu i području plovidbe, koja obuhvata:

- 1) identifikovanje postojećih bezbjednosnih mjera, procedura i operacija;
- 2) ocjenu glavnih brodskih operacija koje je potrebno zaštititi;
- 3) moguće prijetnje po glavne brodske operacije u cilju utvrđivanja i definisanja prioriternih mjera bezbjednosti na brodu; i
- 4) nedostatke u bezbjednosnoj politici i procedurama.

Procjenu bezbjednosne zaštite broda i platforme obezbjeđuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Procjena bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti dokumentovana i potvrđena od lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme utvrđuje se propisom Ministarstva.

Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme

Član 6

Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.

Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).

Kompanija je dužna da zaštiti plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.

Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.

Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.

Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.

Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.

Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.

Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda

Član 7

Brod mora da ima oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

Oficir iz stava 1 ovog člana dužan je da:

- 1) vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite;
- 2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne zaštite broda;
- 3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;
- 4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda, kada se za to ukaže potreba;
- 5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje;
- 6) neposredno upozna članove posade, posebno novoukrucane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda;
- 7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;
- 8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;
- 9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;
- 10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.

Stepeni bezbjednosne zaštite broda

Član 8

Zapovjednik i drugi članovi posade broda dužni su da postupaju u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja.

Stepeni bezbjednosne zaštite su:

- 1) stepen bezbjednosne zaštite 1 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;
- 2) stepen bezbjednosne zaštite 2 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;
- 3) stepen bezbjednosne zaštite 3 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke.

Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 1 moraju da se sprovede mjere iz plana bezbjednosne zaštite broda, a naročito:

- 1) sveobaveze koje se odnose na bezbjednost broda;
- 2) nadzor nad pristupom brodu;
- 3) nadzor nad ukrcavanjem i/ili iskrcavanjem lica i njihovih stvari;
- 4) nadzor nad prostorom ograničenog kretanja i osiguranje pristupa tom prostoru samo ovlaštenim licima;
- 5) nadzor nad palubnom površinom i područjem oko broda;
- 6) nadzor rukovanja teretom i brodskim zalihama;
- 7) osiguranje raspoloživosti bezbjednosnih komunikacionih veza.

Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 2 i 3 moraju se sprovoditi dodatne mjere zaštite utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda u skladu sa uputstvima lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja.

Obavještenja o uspostavljanju odgovarajućeg stepena bezbjednosne zaštite

Član 9

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njegovoj promjeni obavijesti brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite.

Zapovjednik broda je dužan da u roku od 30 minuta od momenta prijema obavještenja iz stava 1 ovog člana, potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prijem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3i o početku primjene dodatnih mjera zaštite.

U slučaju kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja, oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora o tome odmah po saznanju da obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i da sa njim uskladi odgovarajuće djelovanje.

Preduzimanje mjera za sigurnosti bezbjednost broda

Član 10

Zapovjednik broda dužan je da preduzima mjere koje su neophodne za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.

Kompanija ili bilo koje drugo lice ne smije da sprječava zapovjednika broda u preduzimanju potrebnih mjera za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.

Ukoliko po stručnoj ocjeni zapovjednika broda, treba da se istovremeno preduzmu mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i mjere za sigurnost broda, zapovjednik broda mora dati prednost sprovođenju mjera potrebnih za održanje sigurnosti broda.

U slučajevima iz stava 3 ovog člana zapovjednik broda može da preduzme i privremene mjere bezbjednosne zaštite i o preduzimanju tih mjera mora da obavijesti odmah:

- Organ uprave; ili
- nadležni organ strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi.

Zapisnik o bezbjednosnoj zaštiti broda

Član 11

Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu brodamora da vodi zapisnike o:

- uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost;
- povredama bezbjednosti;
- izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda;
- razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;
- sprovedenim unutrašnjim nezavisnim ocjenama, pregledima i procjenama plana bezbjednosne zaštite broda;
- primjeni izmjena i dopuna plana bezbjednosne zaštite broda;
- provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje broskog bezbjednosnog sistema uzbune;
- sprovedenim vježbama.

Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora da zaštitizapisnike iz stava 1 ovog člana od neovlašćenog pristupa, i da ih sačini na radnom jeziku broda i/ili engleskom jeziku.

Tehnički nadzor broda

Član 12

Bezbjednost broda crnogorske državne pripadnosti utvrđuje se tehničkim nadzorom u skladu sa zakonom kojim se uređujesigurnost pomorske plovidbe.

Mjere bezbjednosne zaštite za brodove u nacionalnoj plovidbi

Član 13

Na osnovu procjene rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda za brodove u nacionalnoj plovidbi Organ uprave može odrediti mjere bezbjednosne zaštite za te brodove.

Mjere bezbjednosne zaštite za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima

Član 14

Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.

Mjere i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.

Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.

O zaključenim ugovora iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.

III.BEZBJEDNOSNA ZAŠTITA BRODOVA OD PIRATSTVA I RAZBOJNIŠTVA

Postupak u slučaju piratstva i razbojništva

Član15

Za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva kompanija je dužna da:

- 1) procjenom rizika bezbjednosne zaštite broda izvrši i procjenu rizika od piratstva i razbojništva;
- 2) planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi mjere zaštite od piratstva i razbojništva prema procjeni rizika i preporukama Međunarodne pomorske organizacije i najboljoj praksi za prevenciju i postupanje u slučaju piratstva;
- 3) sprovede mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda za zaštitu od piratstva i razbojništva, kao i ukrcavanje, boravak i iskrcavanje lica za naoružanu pratnju u skladu sa procjenom rizika od piratstva i razbojništva;
- 4) sprovodi vježbe kojima se posada osposobljava za sprovođenje mjera i postupaka iz tač. 2 i 3 ovoga stava;
- 5) sarađuje sa međunarodnim snagama zaštite u rizičnim područjima; i
- 6) obavijesti Ministarstvo o svakom piratstvu i razbojništvu isprovođenim mjerama iz člana 19 ovog zakona i preporukama Međunarodne pomorske organizacije.

Lica za naoružanu pratnju

Član 16

Na brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju, kompanija je dužna da:

- 1) ukrcavanje lica za naoružanu pratnju vrši na osnovu saglasnosti Ministarstva;
- 2) prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju obavijesti Ministarstvo o tačnom vremenu i mjestu njihovog ukrcavanja odnosno iskrcavanja sa broda;
- 3) osigura bezbjedno ukrcavanje odnosno iskrcavanje oružja sa broda i po potrebi pribavi dozvolu od nadležnih organa drugih država; i
- 4) obezbijedi lična sredstva za spašavanje na moru za lica za naoružanu pratnju.

Saglasnost za ukrcavanje lica za naoružanu pratnju

Član 17

Saglasnost za ukrcavanje lica za naoružanu pratnju na brodove crnogorske državne pripadnosti za vrijeme plovidbe morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva izdaje Ministarstvo, po prethodno pribavljenom mišljenju organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.

Saglasnost iz stava 1 ovoga člana izdaje se na zahtjev kompanije.

Zahtjev iz stava 2 ovog člana sadrži naziv pravnog lica koje pruža usluge naoružane pratnje na brodovima, naziv broda i područje plovidbe za koje se traži usluga naoružane pratnje.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana dostavljaju se i sljedeći dokazi:

- odobrenje organa strane države za rad pravnog lica koje pruža usluge naoružane pratnje;
- broj članova naoružane pratnje;
- o osposobljenosti lica za naoružanu pratnju za pružanje usluge naoružane pratnje;
- o prethodnom iskustvu i preporukama za pravno lice koje pruža usluge naoružane pratnje; i
- o osiguranju lica za naoružanu pratnju.

Prije podnošenja zahtjeva iz stava 2 ovog člana, kompanija je dužna da preduzme sve mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i mjere nakon ukrcavanja naoružane pratnje radi sprječavanja zloupotrebe vatrenog oružja, mogućih povreda ili smrti, nepredviđenih nesreća i potencijalne eskalacije situacije na brodu.

Troškove ukrcaja, smještaja i iskrcaja lica za naoružanu pratnju na brod crnogorske državne pripadnosti snosi kompanija ili zakupac broda.

Obavještenje članova posade o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju

Član 18

Kompanija je dužna da prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod obavijesti članove posade broda o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju i mjerama i postupcima koji će se primjenjivati za vrijeme njihovog boravka na brodu.

U slučaju iz stava 1 ovog člana kompanija je dužna da omogući svim članovima posade broda da odustanu od ukrcavanja na taj brod, odnosno da se sa njega iskrcaju i da im osigura povratak u mjesto njihovog prebivališta ili do sljedeće pogodne luke iz koje mogu nastaviti plovidbu, bez negativnih posljedica za te članove posade.

Upotreba vatrenog oružja

Član 19

Lica za naoružanu pratnju koja su ukrcana na brod crnogorske državne pripadnosti, u skladu sa preporukama Međunarodne pomorske organizacije, dužna su da poštuju propise Crne Gore i države luke i obalne države, kao i naredbe zapovjednika broda.

Mjere i postupci u slučaju ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod moraju da budu sadržane u planu bezbjednosne zaštite broda.

Zapovjednik broda je dužan da u brodski dnevnik upiše podatke o svakoj namjernoj i/ili nenamjernoj upotrebi vatrenog oružja na brodu.

Dužnosti kompanije

Član 20

Kompanija je dužna da za svaki brod kojim upravlja:

- obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjednosne zaštite i njegovu primjenu;
- odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji;
- odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno;
- obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i svih drugih članova posade;
- obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom;
- obezbijedi saradnju između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova;
- dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima zaduženim za poslovanje broda.

Kompanija je dužna da planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlaštenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.

Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji

Član 21

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:

- 1) obavještava brodove o mogućim prijetnjama;
- 2) obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda;
- 3) obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda;
- 4) pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite;
- 5) obezbijedi sprovođenje tehničkog nadzora brodova;
- 6) otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijским nadzorom;
- 7) obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i svih drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;
- 8) obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i
- 9) obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom.

IV. BEZBJEDNOSNA ZAŠTITA LUKA

Procjena bezbjednosne zaštite luke

Član 22

Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.

Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:

- popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite;
- opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost;
- mjere bezbjednosne zaštite;
- komunikacioni sistem u luci;
- predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne prijetnje ili opasnosti.

Procjenu bezbjednosne zaštite luka može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).

Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:

- svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja;

- veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta;
- izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa lukom; ili
- zahtjeva Ministarstva.

Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.

Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.

Plan bezbjednosne zaštite luke

Član23

Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.

Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.

Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite luke.

Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.

Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.

Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.

Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.

O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.

Bliži sadržaj inačine izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.

Identifikacioni dokument

Član24

Lica koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke i vozilakojima ta lica upravljaju moraju da imaju identifikacioni dokument, koji mora da bude istaknut na vidnom mjestu za vrijeme boravka u luci.

Identifikacioni dokument za lica i vozila iz stava 1 ovog člana izdaje Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.

Putnici i vozila koja se ukrcavaju ili iskrcavaju na brod, kao i članovi posade broda ne moraju da imaju identifikacioni dokument.

Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom dužno je da vodi evidenciju o izdatim, izgubljenim, vraćenim i uništenim identifikacionim dokumentima.

Stepeni bezbjednosne zaštite luke

Član25

Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.

Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji suna snazi u luci.

Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luke i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luke, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.

Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovoditi u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.

Izjava o usklađenosti luke

Član26

Nakon odobrenja plana bezbjednosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke na zahtjev Lučke uprave, odnosno pravnog lica koje koristi luku u skladu sa zakonom, Ministarstvo izdaje izjavu o usklađenosti luke.

Izjava o usklađenosti luke sa bezbjednosnim zahtjevima izdaje se na period pet godina.

Pregled luke za koje je izdata izjava iz stava 1 ovog člana radi utvrđivanja ispunjenosti bezbjednosnih zahtjeva vrši se jednom godišnje.

Pregled iz stava 3 ovog člana može da se vrši dva mjeseca prije isteka ili dva mjeseca poslije isteka godine od dana izdavanja izjave o usklađenosti luke ili prethodno obavljenog godišnjeg pregleda do isteka perioda važenja izjave o usklađenosti luke.

Obrazac izjave o usklađenosti luke utvrđuje se propisom Ministarstva.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke

Član 27

Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.

Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili više lučkih područja.

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:

- 1) sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke;
- 2) obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke;
- 3) sprovodi i izvršava plan bezbjednosne zaštite luke;
- 4) vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke;
- 5) predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci;
- 6) obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci;
- 7) obezbijedi odgovarajuće obuke za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke;
- 8) izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke;
- 9) obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda;
- 10) komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove, nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;
- 11) osigurava bezbjednost, ispravnost, ispitatost i održavanje bezbjednosne opreme;
- 12) pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtjev.

Pored lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke, luka mora da ima zaposleno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i najmanje jedno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Dostavljanje podataka o brodu

Član 28

Zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave dostavi podatke o:

- međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao);
- stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu;
- stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka;
- posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka;
- postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i
- bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda.

Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:

- određuje rok za otklanjanje nedostataka prije uplovljavanja u luku, kad je to moguće;
- nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore;
- sprovodi inspekcijски nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore,
- zabranjuje brodu uplovljavanje.

Uplovljavanjebrodu zabraniće sesamo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu prijetnju bezbjednosnoj zaštiti da se ta opasnost ne može otklonitina odgovarajući način drugim mjerama.

Opreduzetim mjera iz stava3 ovog članaLučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.

Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.

Mjere bezbjednosne zaštite luke

Član 29

Za luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke, u koje pristaju ili se sidre brodovi u nacionalnoj plovidbi Lučka uprava može odrediti mjere bezbjednosne zaštite.

O mjerama iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.

Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti

Član 30

Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti je sporazum zaključen između broda i luke ili između dva broda kojim se utvrđuju mjere bezbjednosne zaštite koje će se primjenjivati.

Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti uključuje seako:

- 1) brod ima viši stepen bezbjednosne zaštite od stepena bezbjednosne zaštite luke ili drugog broda sa kojim dolazi u dodir;
- 2) je međunarodnim ugovorom utvrđenaobaveza zaključivanja Deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti;
- 3) je postojala opasnost po bezbjednosnu zaštitu ili se dogodio opasan događaj u koji je bio uključen brod ili luka;
- 4) je brod u luci koja ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite luke, ili
- 5) je brod bio u dodiru sa drugim brodom koji ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite broda.

Deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje i ispunjavazapovjednik broda ili oficir za bezbjednosnu zaštitu broda i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke.

Za brod iz stava 2 tačka 4 ovog članadeklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje lice koje odredi Lučka uprava.

Zaključivanje deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti može da predloži i Lučka upravaukoliko pristajanje određenog broda, ukrcavanje i/ili iskrcavanje putnika ili tereta ili druge okolnosti ukazuju na veći stepen opasnosti.

Deklaracijaiz stava 1 ovog člana čuva se na brodu najmanje šest mjeseci od dana isplovljenjaiz luke, u kojoj je deklaracija zaključena ili do dana isplovljenja iz desete luke nakon luke zaključenja, ukoliko je taj period duži od šest mjeseci.

Obrazac deklaracije iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.

V. POSTUPAK U SLUČAJU PRIJETNJEILI BEZBJEDNOSNE OPASNOSTI ZA BROD I LUKU

Prijetnja ili bezbjednosna opasnost za brod

Član31

U slučaju prijetnje ili bezbjednosne opasnosti brodobavještava Organ uprave o prijetnji ili opasnosti putem brodskog sistema uzbune.

Po prijemu obavještenjaiz stava 1 ovog članaOrgan uprave obavještavaorgan državne uprave nadležan za unutrašnje poslove iorgan državne uprave nadležan za vanjske poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.

Prijetnja ili bezbjednosna opasnost za luku

Član 32

Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da, po prijemu obavještenja o prijetnji ili bezbjednosnoj opasnosti u luci, obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.

Nacionalni plan

Član 33

Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.

Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.

Obavještanje

Član 34

Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.

VI. INSPEKCIJSKI NADZOR

Nadzor brodova

Član 35

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom.

Ako prilikom inspekcijuskog nadzora, Inspektor utvrdi da brod nema važeća svjedočanstva izdata shodno odredbama SOLAS Konvencije ili postoji sumnja da brod ne ispunjava odredbe SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog zakona, Inspektor može zabraniti brodu isplovljenje ili preduzeti neku drugu mjeru utvrđenu zakonom.

Inspektor nema ovlaštenje da u okviru inspekcijuskog nadzora vrši nadzor planova bezbjednosne zaštite broda.

Izuzetno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava zahtjeve SOLAS Konvencije i Dijela A ISPS Pravilnika, Inspektor ima ovlaštenje da uz saglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosno oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda ili lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, vrši nadzor pojedinih djelova plana bezbjednosne zaštite broda koji se odnose na uočene neusaglašenosti.

Način i postupke obavljanja inspekcijuskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu propisuje Ministarstvo.

Nadzor luka

Član 36

Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.

Ako prilikom inspekcijuskog nadzora Inspektor utvrdi da luka ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom, SOLAS Konvencije ili ISPS Pravilnika, Inspektor može:

- naložiti otklanjanje nepravilnosti;
- privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku kojoj nije izdata izjava o usklađenosti ili deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti; ili
- preduzeti drugu mjeru predviđenu zakonom.

Način i postupak obavljanja inspekcijuskog nadzora u lukama i mjere koje se preduzimaju prema luci propisuje Ministarstvo.

Žalba na rješenje

Član 37

Protiv rješenja Inspektoradonesenog na osnovu ovog zakona i posebnog zakonamože se podnijeti žalba Ministarstvu.

Žalba na rješenje iz stava 1 ovog člana ne odlaze izvršenje rješenja.

Povjerljivost informacija

Član 38

Sva lica koja sprovode inspekcijski nadzor nad sprovođenjem odredaba ovog zakona i druga lica koja su ovlašćena obavljati određene poslove shodno odredbama ovog zakona čime dolaze u dodir sa povjerljivim informacijama moraju imati odgovarajuću dozvolu shodno odredbama posebnog propisa.

VII. KAZNE NE ODREDBE

Član 39

Novčanom kaznom od 1.500 do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) ne zaštititi plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja(član 6 stav 4);
- 2) brod nema oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda koji ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe (član 7 stav 1);
- 3) ne izvrši redovan pregled i provjeru stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite (član 7 stav 3 tačka 1);
- 4) ne primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke (član 7 stav 3 tačka 3);
- 5) ne upozna neposredno članove posade, posebno novoukrcane sa mjerama bezbjednosne zaštite (član 7 stav 3 tačka 6);
- 6) ne postupi u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja (član 8 stav 1);
- 7) ne obavijesti o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njegovoj promjeni brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje, u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite (član 9 stav 1);
- 8) u roku od 30 minuta od momenta prijema obavještenja iz člana 9 stav 1 ovog zakona ne potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prijem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3 i o početku primjene dodatnih mjera zaštite (član 9 stav 2);
- 9) odmah po saznanju ne obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i sa njim ne uskladi odgovarajuće djelovanje kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja (član 9 stav 3);
- 10) u slučaju iz člana 10 stav 3 ovog zakona ne obavijesti odmah Organ uprave ili nadležni organ strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi o preduzetim privremenim mjerama bezbjednosne zaštite (član 10 stav 4);
- 11) ne vodi zapisnike o uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost (član 11 stav 1 alineja 1);
- 12) ne vodi zapisnike o povredama bezbjednosti (član 11 stav 1 alineja 2);
- 13) ne vodi zapisnike o izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda (član 11 stav 1 alineja 3);
- 14) ne vodi zapisnike o razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda (član 11 stav 1 alineja 4);
- 15) ne vodi zapisnike o provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje broskog bezbjednosnog sistema uzbune (član 11 stav 1 alineja 7);
- 16) ne vodi zapisnike o sprovedenim vježbama (član 11 stav 1 alineja 8);
- 17) ne zaštititi zapisnik o uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost, i/ili zapisnik o povredama bezbjednosti, i/ili zapisnik o izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda, i/ili zapisnik o razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda, i/ili zapisnik o provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje broskog bezbjednosnog sistema uzbune i/ili zapisnik o sprovedenim vježbama od neovlašćenog pristupa i/ili ih ne sačini na radnom jeziku broda i engleskom jeziku (član 11 stav 2);

- 18) procjenom rizika bezbjednosne zaštite broda ne izvrši procjenu rizika od piratstva i razbojništva za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva (član 15 stav 1 tačka 1);
- 19) ne sprovede mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda za zaštitu od piratstva i razbojništva, kao i ne sprovede ukrcavanje, boravak i iskrcavanje lica za naoružanu pratnju u skladu sa procjenom rizika od piratstva i razbojništva za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva (član 15 stav 1 tačka 3);
- 20) ne sprovede vježbu kojima se posada osposobljava za sprovođenje mjera i postupaka iz član 15 stav 1 tač. 2 i 3 ovog zakona za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva (član 15 stav 1 tačka 4);
- 21) vrši ukrcavanje lica za naoružanu pratnju bezsaglasnosti Ministarstva na brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju (član 16 stav 1 tačka 1);
- 22) ne obavijesti Ministarstvo prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju o tačnom vremenu i mjestu njihovog ukrcavanja i iskrcavanja na i sa broda koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju (član 16 stav 1 tačka 2);
- 23) prije ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod ne obavijesti članove posade broda o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju i mjerama i postupcima koji će se primjenjivati za vrijeme njihovog boravka na brodu (član 18 stav 1);
- 24) u slučaju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne omogući svim članovima posade broda da odustanu od ukrcavanja na taj brod, odnosno da se sa njega iskrcaju, kao i ako im ne osigura povratak u mjesto njihovog prebivališta ili do sljedeće pogodne luke iz koje mogu nastaviti plovidbu, bez negativnih posljedica za te članove posade (član 18 stav 2);
- 25) ne upiše u brodski dnevnik podatke o svakoj namjernoj i/ili nenamjernoj upotrebi vatrenog oružja na brodu (član 19 stav 3);
- 26) za svaki brod kojim upravlja ne obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjednosne zaštite i njegovu primjenu (član 20 stav 1 alineja 1);
- 27) za svaki brod kojim upravlja ne odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji (član 20 stav 1 alineja 2);
- 28) za svaki brod kojim upravlja ne obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i svih drugih članova posade (član 20 stav 1 alineja 4);
- 29) ne otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijским nadzorom (član 21 stav 3 tačka 6);
- 30) ne obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i svih drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda (član 21 stav 3 tačka 7);
- 31) luka iz člana 22 stav 1 ovog zakona nema procjenu bezbjednosne zaštite luke (član 22 stav 2);
- 32) ne obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena Plana, u slučaju izmjena dijelova Plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva (član 23 stav 9);
- 33) ne vodi evidenciju o izdatim, izgubljenim, vraćenim i uništenim identifikacionim dokumentima (član 24 stav 4);
- 34) ne sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke (član 27 stav 4 tačka 1);
- 35) ne obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke (član 27 stav 4 tačka 2);
- 36) ne sprovodi i ne izvršava plan bezbjednosne zaštite luke (član 27 stav 4 tačka 3);
- 37) ne predloži izmjene bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci (član 27 stav 4 tačka 5);
- 38) ne obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficirom odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda (član 27 stav 4 tačka 9);
- 39) ne osigura bezbjednost, ispravnost i ispitnost i održavanje bezbjednosne opreme (član 27 stav 4 tačka 11);
- 40) ne dostavi Organu uprave, za brod koji plovi ka luci Crne Gore, podatke o međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao), i/ili podatke o stepenu bezbjednosne zaštite koji ne snazi na brodu, i/ili podatke o stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u predhodnih deset luka, i/ili podatke

o posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u predhodnih deset luka, i/ili podatke o postupcima bezbjednosne zaštite prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja luka, i/ili podatke o bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda (član 28 stav 1);

41) po prijemu obavještenja o prijetnji ili bezbjednosnoj opasnosti u luci ne obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera (član 32).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 33 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu državne uprave novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 450 do 6.000 eura.

VIII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Donošenje propisa

Član 40

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Primjena

Član 41

Odredba člana 34 ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Evropskoj uniji.

Prestanak važenja propisa

Član 42

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena Uredbe o bezbednosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora ("Službeni list SCG", broj 32/04).

Stupanje na snagu

Član 43

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se Zakonom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. Razlozi za donošenje zakona

Jedan od prvih terorističkih napada na moru koji je za posljedicu imao gubitak ljudskog života bio je otmica putničkog broda „Achille Lairo“ 7. oktobara 1985. godine od strane palestinskih terorista. Ovaj događaj je imao snažan uticaj na pomorsku industriju, a Međunarodna pomorska organizacija (IMO) je izdala Upustvo Vladama članicama organizacije o preventivnim mjerama protiv piraterije i otmice na brodovima trgovačke mornarice. Upustvo je prihvaćeno i primijenjeno od strane jednog dijela svjetske pomorske industrije, uglavnom na putničkim brodovima kružnih putovanja, dok je od većine ignorisano i nikada se nije primijenilo.

Nakon tragičnih događaja od 11. septembra 2001. godine, učesnici dvadeset sedmog zasjedanja skupštine Međunarodne pomorske organizacije (IMO), novembra 2001. godine, jednoglasno su se dogovorili o razvoju novih mjera (izmjena i dopuna postojećeg Upustva) u vezi sa bezbjednošću brodova i lučkih postrojenja kroz Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, SOLAS 1974. Stim u vezi u decembru 2002. organizovana je Diplomatska konferencija o pomorskoj bezbjednosti. Pripreme za diplomatsku konferenciju povjerene su Komitetu za pomorsku sigurnost (MSC) Međunarodne pomorske organizacije na osnovu mišljenja država članica, međuvladinih organizacija i nevladinih organizacija koje imaju savjetodavni status u IMO-u.

Diplomatska konferencija (9. do 13. decembra) je usvojila izmjene i dopune postojećih odredbi Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru, 1974. (SOLAS 74) kojima se ubrzava implementacija bezbjednosnih standarda za ugrađivanjem Sistema automatske identifikacije (AIS) i usvojenih novih propisa u glavi XI-1 SOLAS 74 koja se odnosi na ldetifikacioni broj broda i nošenje Zapisnika o trajnom pregledu. Diplomatska konferencija usvojila je i niz rezolucija Konferencije, uključujući i one koji se odnose na implementaciju i reviziju Pravilnika za bezbjednost brodova i lučkih postrojenja (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities- ISPS Code), tehničku saradnju i zajednički rad sa Međunarodnom radničkom organizacijom i Svjetskom carinskom organizacijom.

Pomenuti Pravilnik za bezbjednost brodova i lučkih postrojenja sadrži DIO A, obavezujući za implementaciju unutar nacionalnog zakonodavstva, i DIO B kojeg je Međunarodna pomorska organizacija definisala kao preporuku koja može ali ne mora da se primijeni unutar nacionalnog zakonodavstva države članice.

Takođe, svjedoci smo sve učestalijih napada pirata i drugih terorističkih aktivnosti na brodove u

međunarodnoj plovidbi naročito u dijelu Adenskog zaliva i Indijskog okeana.

Statistika i uporedni prikaz godišnjeg rasta koju vodi Sigurnosni pomorski komitet ukazuje da se broj napada u periodu od 2008. do 2010. godine svake godine povećavao, te da je taj broj 2008. godine bio 306, a da je 2009. bio 406 što govori o porastu od 32.7%. Takođe, uporedni prikaz je dat i od 1. januara 2010. godine do 30. septembra 2010. godine sa 325 incidenata i upoređuje se sa brojem od 301 incidenta u periodu od 1. januara 2009. do 30. septembra 2009. godine gdje se jasno može vidjeti porast od 7.4%. U poslednjih par godina učestalost od piratskih napada je nešto manja, ali i dalje prisutna i predstavlja veliku opasnost za bezbjednost posade i broda.

Stim u vezi Ujedinjene nacije su putem konvencije o pravu mora definisale ovu problematiku, a Međunarodna pomorska organizacija svojim rezolucijama i cirkularnim pismima dala preporuke državama zastava na koji način da pripreme strategiju i u određenoj mjeri zaštite svoje brodove.

Engleska je jednu takvu strategiju donijela još u martu 2005. godine na osnovu izvještaja Međunarodnog pomorskog biroa, gdje je u 2004. godini bilo 324 incidenta od kojih je 7 direktno vezano za brodove koji plove pod zastavom Ujedinjenog Kraljevstva.

Danska je takođe u februaru 2011. godine donijela „Strategiju o danskim kontra-piratskim naporima 2011-2014“ gdje je definisano učešće danskih pomorskih snaga u misije NATO-a i EU i mjere koje se preporučuju brodovima koji plove pod danskom zastavom.

U Nju Jorku je 29. Maja 2009. godine, u prostorijama Ujedinjenih Nacija, potpisana njujorška Deklaracija kojom su se države: Republika Liberija, Bahami, Republika Maršalska Ostrva i Republika Panama; obavezale na primjenu najbolje primjenljivog sistema upravljanja u cilju izbjegavanja, zadržavanja ili odlaganja piratskih aktivnosti.

Sve ovo ukazuje na neophodnost i obavezu donošenja pravnog akta kojim će se jasno definisati bezbjednost brodova pod crnogorskom zastavom i luka Crne Gore otvorenih za međunarodni pomorski saobraćaj. Prvi i važeći akt iz ove oblasti donesen je 2004. godine poznat pod nazivom Uredba o bezbednosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora ("Službeni list SCG", broj 32/04). Predloženi zakon će u potpunosti primijeniti obavezujuće zahtjeve Dijela A – ISPS Pravilnika i dobar dio preporuka datih u Dijelu B na način kako su to uradile i sve zemlje Evropske unije i staviće se van snage postojeća Uredba.

III. Usaglašenost sa pravnom tekovinom Evropske Unije i potvrđenim međunarodnim konvencijama

U Predlogu zakona transponovane su sledeće pravne tekovine Evropske Unije:

- Uredba 725/2004 o bezbjednosti pomorskih luka i brodova (Regulation (EC) n.725/2004 Maritime & port facility security
- Direktiva 2005/65/EC o bezbjednosti luka (Directive port Security EC n. 65/2005)

Kada je riječ o primjeni Međunarodne pomorske regulative Prijedlog zakona je implementirao odredbe Poglavlja XI Konvencije o sigurnosti ljudskih života na moru (SOLAS XI) kao i Pravilnika o bezbjednosti brodova i lučkih postrojenja (ISPS Code) koji proizilazi iz Poglavlja XI-2 pomenute konvencije. Takođe, kada su u pitanju piratski napadi na brodove pod crnogorskom zastavom

primijenjene su preporuke Međunarodne pomorske organizacije – Upustvo za vlasnike brodova i kompanije koje upravljaju brodovima, kapetane brodova i posadu o prevenciji i suzbijanju piratskih napada i oružane krađe protiv brodova (Circular MSC.1/Circ. 1334 od 23. juna 2009. godine)

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Ovim Predlogom zakona uređuje se način bezbjednosne zaštite brodova i luka za pristajanje i sidrenje brodova, postupci u slučaju događaja kojim se ugrožava ili se može ugroziti bezbjednost broda i luke i druga pitanja od značaja za bezbjednosnu zaštitu brodova i luka.

U članu 2 Predloga zakona propisano je na koga se sve odnosi primjena zakona dok je u članu 3 propisano da listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita Lučka uprava objavljuje na svojoj internet stranici.

U članu 4 Predloga zakona dati su izrazi koji se pominju u zakonu, a većina njih se nalazi i u međunarodnim propisima iz ove oblasti.

Poglavljem II Predloga zakona definisana je bezbjednosna zaštita brodova, propisivanjem odredbi koje se odnose na plan, procjenu i stepene bezbjednosne zaštite brodova, kao i ostale mjere koje su u vezi sa bezbjednosnom zaštitom brodova .

U poglavlju III Predloga zakona definisana je bezbjednosna zaštita brodova od piratstva i razbojništva na način da je data obaveza Kompaniji da primjeni adekvatne mjere zaštite, ako i postupak ukrcavanja oružane pratnje na brod.

Poglavljem IV Predloga zakona definisana su prava i obaveze Kompanije, fizičkog ili pravnog lica koje je vlasnik broda ili lica koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koje je preuzelo odgovornost u postupanju vođenja broda u skladu sa Međunarodnim pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik).

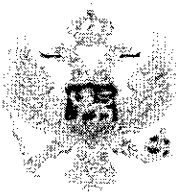
Poglavljem V Predloga zakona definisana je bezbjednosna zaštita luke, kao i prava i obaveze lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke (PFSO). Svaka luka kojom je obuhvaćena primjena ovog zakona ima obavezu izrade procjene i plana bezbjednosti po kojem postupka tokom cijelog vremena operativnog korišćenja luke.

U poglavlju VI Predloga zakona definisan je postupak u slučaju bezbjednosne prijetnje ili bezbjednosne opasosti za brod i luku donosenjem Nacionalnog plana.

Predlog zakona u poglavljima VII, VIII i IX propisane su odredbe koje se odnose na inspeksijski nadzor, kaznene odredbe i prelazne i završne odredbe.

V. Procjena finasijskih sredstva za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti dodatna finasijska sredstva iz budžeta Crne Gore.



CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Broj: 01-011-15-65805/2
Podgorica, 23. 11. 2015. godine

Crna Gora		
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA		
Broj: 01-011-15-65805/2	27. 11. 2015.	
Org. jed.		
04	16. 11. 2015.	

HTNO

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-Gospodinu. Ivanu Brajoviću, ministru-

PODGORICA
Rimski trg 46

Veza: Vaš akt broj 04-3621/5, od 28. oktobra 2015. godine

Poštovani gospodine Brajoviću,

Ministarstvo unutrašnjih poslova razmotrilo je Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka i, sa aspekta nadležnosti Ministarstva, nema primjedbi i sugestije.

S poštovanjem,

MINISTAR

mr Raška KONJEVIĆ

Obradivač:

SEKRETAR

mr Dragan Pejanović

Broj: 05-843	15/15	15/15	15/15
05-843	15/15	15/15	15/15



Crna Gora
Sekretarijat za zakonodavstvo

Broj: 05-843
Podgorica, 27. oktobra 2015. godine

MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-gospodinu Ivanu Brajoviću, ministru-

PODGORICA

Na dostavljeni tekst **PREDLOGA ZAKONA O BEZBJEDNOSNOJ ZAŠTITI BRODOVA I LUKA**, iz okvira nadležnosti Sekretarijata, nemamo primjedaba, budući da su primjedbe i sugestije ovog Sekretarijata, date u neposrednoj saradnji sa predstavnicima obrađivača 29. septembra, 5, 6, 17 i 24. oktobra 2015. godine, ugrađene u predloženi tekst zakona.



SEKRETAR
Dušanica Janković

Vuka Karadžića broj 3 81000 Podgorica
Tel.: (+382) 20 231-533 Fax: (+382) 20 231-592



CRNA GORA
MINISTARSTVO FINANSIJA

Crna Gora			
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA			
Priloga	Broj	Datum	
Oružje	Priloga	Priloga	Priloga
04	4100/15		

Broj: 02-03-14031/1

Podgorica, 20. novembar 2015. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-n/r ministra, g-dina Ivana Brajovića-

Poštovani gospodine Brajoviću,

Povodom *Predloga zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga zakona* i pripremljeni Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, u dijelu procjene fiskalnog uticaja, za sprovođenje *Predloga zakona* nije potrebno izdvojiti dodatna finansijska sredstva iz budžeta države.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija daje saglasnost na *Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka*.

S poštovanjem,

MINISTAR
dr Radoje Žugić

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
NAZIV PROPISA	Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? 	
<p>Jedan od prvih terorističkih napada na moru koji je za posljedicu imao gubitak ljudskog života bio je otmica putničkog broda „Achille Lairo“ 7. oktobra 1985. godine od strane palestinskih terorista. Ovaj događaj je imao snažan uticaj na pomorsku industriju, a Međunarodna pomorska organizacija (IMO) je izdala Upustvo Vladama članicama organizacije o preventivnim mjerama protiv piraterije i otmice na brodovima trgovačke mornarice. Upustvo je prihvaćeno i primijenjeno od strane jednog dijela svjetske pomorske industrije, uglavnom na putničkim brodovima kružnih putovanja, dok je od većine ignorisano i nikada se nije primijenilo.</p> <p>Nakon tragičnih događaja od 11. septembra 2001. godine, učesnici dvadeset sedmog zasjedanja skupštine Međunarodne pomorske organizacije (IMO), novembra 2001. godine, jednoglasno su se dogovorili o razvoju novih mjera (izmjena i dopuna postojećeg Upustva) u vezi sa bezbjednošću brodova i lučkih postrojenja kroz Međunarodnu konvenciju o zaštiti ljudskih života na moru, SOLAS 1974. S tim u vezi u decembru 2002. organizovana je Diplomatska konferencija o pomorskoj bezbjednosti. Pripreme za diplomatsku konferenciju povjerene su Komitetu za pomorsku sigurnost (MSC) Međunarodne pomorske organizacije na osnovu mišljenja država članica, međuvladinih organizacija i nevladinih organizacija koje imaju savjetodavni status u IMO-u.</p> <p>Diplomatska konferencija (9. do 13. decembra) je usvojila izmjene i dopune postojećih odredbi Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru, 1974. (SOLAS 74) kojima se ubrzava implementacija bezbjednosnih standarda za ugrađivanjem Sistema automatske identifikacije (AIS) i usvojenih novih propisa u glavi XI-1 SOLAS 74 koja se odnosi na Identifikacioni broj broda i nošenje Zapisnika o trajnom pregledu. Diplomatska konferencija usvojila je i niz rezolucija Konferencije, uključujući i one koji se odnose na implementaciju i reviziju Pravilnika za bezbjednost brodova i lučkih postrojenja (International Code for the Security of Ships and of Port Facilities- ISPS Code), tehničku saradnju i zajednički rad sa Međunarodnom radničkom organizacijom i Svjetskom carinskom organizacijom.</p> <p>Pomenuti Pravilnik za bezbjednost brodova i lučkih postrojenja sadrži DIO A, obavezujući za implementaciju unutar nacionalnog zakonodavstva, i DIO B kojeg je Međunarodna pomorska organizacija definisala kao preporuku koja može ali ne mora da se primijeni unutar nacionalnog zakonodavstva države članice.</p> <p>Takođe, svjedoci smo sve učestalijih napada pirata i drugih terorističkih aktivnosti na brodove u međunarodnoj plovidbi naročito u dijelu Adenskog zaliva i Indijskog okeana.</p> <p>Statistika i uporedni prikaz godišnjeg rasta koju vodi Sigurnosni pomorski komitet ukazuje da se broj napada u periodu od 2008. do 2010. godine svake godine povećavao, te da je taj broj 2008. godine bio 306, a da je 2009. bio 406 što govori o porastu od 32.7%. Takođe, uporedni prikaz je dat i od 1. januara 2010. godine do 30. septembra 2010. godine sa 325 incidenata i upoređuje se sa brojem od 301 incidenta u periodu od 1. januara 2009. do 30. septembra 2009. godine gdje se jasno može vidjeti porast od 7.4%. U posljednjih par godina učestalost od piratskih napada je nešto manja, ali i dalje prisutna i predstavlja veliku opasnost za bezbjednost posade i broda.</p> <p>Sa tim u vezi Ujedinjene nacije su putem konvencije o pravu mora definisale ovu problematiku, a Međunarodna pomorska organizacija svojim rezolucijama i cirkularnim pismima dala preporuke državama zastava na koji način da pripreme strategiju i u određenoj mjeri zaštite svoje brodove.</p> <p>Engleska je jednu takvu strategiju donijela još u martu 2005. godine na osnovu izvještaja Međunarodnog pomorskog biroa, gdje je u 2004. godini bilo 324 incidenta od kojih je 7 direktno vezano za brodove koji plove pod zastavom Ujedinjenog Kraljevstva.</p> <p>Danska je takođe u februaru 2011. godine donijela „Strategiju o danskim kontra-piratskim naporima 2011-2014“ gdje je definisano učešće danskih pomorskih snaga u misije NATO-a i EU i mjere koje se preporučuju brodovima koji plove pod danskom zastavom.</p> <p>U Nju Jorku je 29. Maja 2009. godine, u prostorijama Ujedinjenih Nacija, potpisana njujorška Deklaracija kojom su se države: Republika Liberija, Bahami, Republika Maršalska Ostrva i Republika Panama; obavezale na primjenu najbolje primjenljivog sistema upravljanja u cilju izbjegavanja, zadržavanja ili odlaganja piratskih aktivnosti.</p> <p>Sve ovo ukazuje na neophodnost i obavezu donošenja pravnog akta kojim će se jasno definisati bezbjednost brodova pod crnogorskom zastavom i luka Crne Gore otvorenih za međunarodni pomorski saobraćaj. Prvi i važeći akt iz ove oblasti donesen je 2004. godine poznat pod nazivom Uredba o bezbjednosnoj</p>	

zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora ("Službeni list SCG", broj 32/04). Predloženi zakon će u potpunosti primijeniti obavezujuće zahtjeve Dijela A – ISPS Pravilnika i dobar dio preporuka datih u Dijelu B na način kako su to uradile i sve zemlje Evropske unije i staviće se van snage postojeća Uredba.

2. Ciljevi

- **Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?**
- **Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.**

Cilj Predloga zakona je da se stepen bezbjednosti plovidbe podigne na veći nivo, naročito ako se imaju u vidu međunarodne konvencije i preporuke kao i direktive EU.

Predloženim aktom uređuje se način bezbjednosne zaštite brodova i luka za pristajanje i sidrenje brodova, postupci u slučaju događaja kojim se ugrožava ili se može ugroziti bezbjednost broda i luke i druga pitanja od značaja za bezbjednosnu zaštitu brodova i luka.

Osnovni ciljevi Predloga zakona definisani su kroz Strategiju razvoja saobraćaja Crne Gore, i to:

- 1) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, u cilju očuvanja ljudskih života, materijalnih vrijednosti i očuvanja državnih sredstava;
- 2) integracija u Evropsku Uniju, kroz povezivanje na TEN-T i poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede;
- 3) povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga;
- 4) stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport;
- 5) minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu i društvo ukupno.

Izgrađen zakonski okvir i odgovarajući administrativni kapaciteti za njegovu efikasnu implementaciju, koji omogućavaju nediskriminaciju između učesnika u pomorskom saobraćaju, kako lokalno tako i regionalno, predstavljaju najvažniji prioritet Crne Gore.

U tom smislu glavni izazov jeste poboljšani pristup ka i iz susjednih zemalja, a samim tim i svjetskom tržištu i ekonomiji kroz integraciju u EU i podizanje nivoa bezbjednosti i minimiziranje štetnih uticaja na životnu sredinu. Ovo podrazumijeva:

- kvalitetnu pomorsku infrastrukturu, bez slabih mjesta, u smislu izazivanja
- saobraćajnih incidenata i akcidenata,
- organizovanu i stalnu tehničko-tehnološku kontrolu svih učesnika u pomorstvu,
- jasne i precizne procedure vezane za pitanja sigurnosti i bezbjednosti,
- organizovane, opremljene i efikasne službe zadužene za port state control i flag state.

U nastojanju da se sigurnost i bezbjednost plovidbe i zaštita životne sredine podigne na što je moguće veći nivo, Predlogom zakona će se pristupiti realizaciji niza aktivnosti koje isključivo imaju za cilj postizanje većeg stepena bezbjednosti za sve učesnike u pomorskom saobraćaju, zaštita životne sredine i zaštita ljudskih života.

3. Opcije

- **Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).**
- **Objasniti preferiranu opciju?**

Jedina opcija a takođe i preferirana za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema je donošenje Predloga zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka. Opcija „status quo“ nije primjenjiva iz razloga što Uredbe o bezbjednosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni saobraćaj u državnoj zajednici Srbija i Crna Gora ("Službeni list SCG", broj 32/04), koja je na snazi, zahtijeva hitne izmjene iz razloga što dobrim dijelom određena rješenja zahtijevaju promjene u formi zakona i nužno ih je učiniti funkcionalnim i uskladiti sa međunarodnim konvencijama i propisima EU.

4. Analiza uticaja

- **Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.**
- **Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)**
- **Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti,**
- **Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija;**
- **Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.**

Rješenja u propisu će uticati na sve učesnike u pomorskom saobraćaju koji plove vodama Crne Gore kao i na brodove crnogorske državne pripadnosti u međunarodnoj plovidbi.

U primjeni postojećih zakona koji prestaju da važe donošenjem ovog zakona nijesu uočena administrativna opterećenja i biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?;
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti

-Preko programa Tehnička pomoć 2015 - poglavlje 14, u periodu 29.-30. septembra, u Crnoj Gori boravio je expert iz slovenije Alenka Andrijašić, koja je bila zadužena za kontrolu implementacije evropskog zakonodavstva za predmetnu oblast

- Oglašen je Javni poziv za učešće na javnoj raspravi koja se održala 28.09. 2015. Godine, na koji su se odazvali predstavnici Luke Bar i Porto Montenegro, dok su sugestije pismenim putem dostavili predstavnici Luke Kotor. Sugestije su razmotrene a odnosile su se na način izrade Procjene bezbjednostne zaštite luke i izradu Plana bezbjednosne zaštite luke i u većini su prihvaćene.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?

Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Za implementaciju predloženog propisa nema potencijanih prepreka.

Za sprovođenje monitoring i evaluacije primjene zaključaka zaduženo je Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Uprava pomorske sigurnosti i Lučka Uprava

Datum i mjesto:

Podgorica, 28. oktobar 2015.godine

Starješina organa predlagača



MINISTAR

Ivan Brajović



VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO PRAVDE
Broj: 01-17354/15
Podgorica, 17. decembar 2015. godine

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primljeno: 18/12/15			
Org. jed.	Br.	Prilog	Vrijednost
01	5441/2		

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

PODGORICA

PREDMET: Mišljenje na Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka

Ministarstvo pravde razmotrilo je tekst Predloga zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka koji je dostavljen aktom br. 01-5441 od 17. decembra 2015. godine. S tim u vezi obavještavamo vas da ovo ministarstvo, u okviru svojih nadležnosti nema primjedbi na navedeni Predlog zakona, budući da su, u neposrednoj komunikaciji sa predstavnicima predlagača, sugestije Ministarstva pravde ugrađene u zakonski tekst.

MINISTAR
Zoran Pažin



Crna Gora
Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija

Broj: 03/1/2- 2/16/e-

Podgorica, 23. XII 2015.

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Dopisom broj 04-3621/8 od 23. decembra 2015. tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka s pravnom tekovinom Evropske unije, saglasno članu 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade.**

Nakon upoznavanja sa sadržinom propisa, **Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija** je saglasno s navedenim u ocjeni usklađenosti propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

Međutim, imajući u vidu komentare Evropske komisije da se veliki dio pravne tekovine EU s kojom se uskladuje Predlog zakona prenosi u podzakonske akte, potrebno je podzakonska akta dostaviti Evropskoj komisiji na komentare.

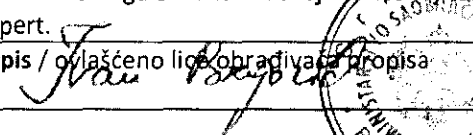
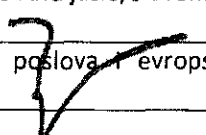




MINISTAR

Božo Ljubić

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSP-IU/PZ/15/05
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on the Ship and Port Security	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	
- Sektor/odsjek	Direktorat za pomorski saobraćaj	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Vladan Radonjić, generalni direktor direktorata za pomorski saobraćaj	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Lidija Mitrović, savjetnik u sektoru za pomorstvo	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/ssprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija, Lučka uprava, Uprava pomorske sigurnosti, Uprava policije, Lučke kapetanije Bar i Kotor	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
<input type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristepena Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2015-2018	
- Poglavlje, potpoglavlje	14 Saobraćajna politika, 2. Planovi i potrebe 2.2 Zakonodavni okvir, E) Pomorski saobraćaj	
- Rok za donošenje propisa	IV kvartal 2015	
- Napomena		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32004R0725		
Regulativa (EZ) br. 725/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 31. marta 2004. o jačanju bezbjednosne zaštite brodova i luka / Regulation (EC) No 725/2004 of the European Parliament and of the Council of 31 March 2004 on enhancing ship and port facility security, OJ L 129, 29.4.2004		
Djelimično usklađeno / Partly harmonized		

32005L0065	
Direktiva 2005/65/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. oktobra 2005. o jačanju bezbjednosne zaštite luka/ Directive 2005/65/EC of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on Enhancing Port Security, OJ L 310, 25.11.2005.	
Djelimično usklađeno / Partly harmonized	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
Potpuna usklađenost s regulativom 32004R0725 će se postići donošenjem podzakonskih akata koji propisuju: bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme, Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, način i postupke obavljanja inspekciskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu, bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke, konstrukcionu i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme, (na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe), bliže uslove koje brod i kompanija treba da ispunjavaju u skladu s ISM kodeksom (na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe), bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme, bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke, obrazac deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti, bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke i obrazac izjave o usklađenosti luke.	
Potpuna usklađenost s direktivom 32005L0065 će se postići donošenjem podzakonskih akata koji propisuju: bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme, Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke i bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke.	
Rok za postizanje potpune usklađenosti je IV kvartal 2016.	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
SOLAS Konvencija o sigurnosti ljudskih života na moru	International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)
ISPS Pravilnik Međunarodne pomorske organizacije o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora	International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvori prava EU i međunarodnog prava nisu prevedeni na crnogorski jezik.	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka je preveden na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka učestvovala je Alenka Andijašić, slovenački ekspert.	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / ministar vanjskih poslova i evropskih integracija
	
Datum:	Datum:
	

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

32005L0065

Direktiva 2005/65/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. oktobra 2005. o jačanju bezbjednosne zaštite luka/ Directive 2005/65/EC of the European Parliament and of the Council of 26 October 2005 on Enhancing Port Security, OJ L 310, 25.11.2005.

Djelimično usklađeno / Partly harmonized

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije

Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi obilježavanja stepena njegove usklađenosti

6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti

Potpuna usklađenost s regulativom 32004R0725 će se postići donošenjem podzakonskih akata koji propisuju: bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme, Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu, bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke, konstrukcionu i tehničku saosobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme, (na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe), bliže uslove koje brod i kompanija treba da ispunjavaju u skladu s ISM kodeksom (na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe), bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme, bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke, obrazac deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti, bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke i obrazac izjave o usklađenosti luke.

Potpuna usklađenost s direktivom 32005L0065 će se postići donošenjem podzakonskih akata koji propisuju: bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme, Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka, bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke i bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke.

Rok za postizanje potpune usklađenosti je IV kvartal 2015.

7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu

8. Navedi pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa

SOLAS Konvencija u sigurnosti ljudskih života na moru International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)

ISPS Pravilnik Međunarodno pomorske organizacije o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code

9. Navedi da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)

Navedeni izvori prava EU i međunarodnog prava nisu prevedeni na crnogorski jezik.

10. Navedi da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1. izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)

Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka je preveden na engleski jezik.

11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

U izradi Predloga zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka učestvovala je Anđeljačić, slovenački ekspert.

Potpis / ovlašćeno lice / Gradivo / Prezime

Potpis / imena i prezime / Poslovni naziv / evropskih institucija

Datum:

Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MSP-TU/PZ/15/05		MSP-IU/PZ/15/05		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
Regulativa (EZ) br. 725/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 31. marta 2004. o jačanju bezbjednosne zaštite brodova i luka – 32004R0725				
Direktiva 2005/65/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. oktobra 2005. o jačanju bezbjednosne zaštite luka- 32005L0065				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka		Proposal for the Law on the Ship and Port Security		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Regulativa (EZ) br. 725/2004				
Član 1. Ciljevi	Predmet Član 1 Ovim zakonom uređuje se način bezbjednosne zaštite brodova i luka za pristajanje i sidrenje brodova, postupci u slučaju događaja kojim se ugrožava ili se može ugroziti bezbjednost broda i luke i druga pitanja od značaja za bezbjednosnu zaštitu brodova i luka.	Potpuno usklađeno		
1. Glavni cilj ove Regulative je uvođenje i sprovođenje mjera Zajednice usmjerenih jačanju sigurnosne zaštite brodova koji učestvuju u međunarodnoj trgovini i domaćem pomorskom saobraćaju te pripadnih luka pri suočavanju s pretnjama namjernih protivzakonitih djelovanja.				
2. Regulativa je takođe namijenjena stvaranju osnovne				

<p>za usklađeno tumačenje, sprovođenje i nadgledanje od strane Zajednice posebnih mjera jačanja pomorske sigurnosti donesenih na Diplomatskoj konferenciji IMO-a 12. decembra 2002. o izmjenama i dopunama Međunarodne Konvencije o zaštiti ljudskih života na moru (SOLAS Konvencija) i utvrđuje Međunarodni Pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora (ISPS Pravilnik).</p>				
<p>Član 2.</p> <p>Definicije</p> <p>U smislu ove Regulative:</p> <p>1. "posebne mjere za jačanje pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije" su izmjene i dopune, priložene kao Prilog I. ovoj Regulativi, kojima se u Prilog SOLAS Konvenciji IMO-a umeće novo Poglavlje XI-2 u njegovoj ažuriranoj verziji,</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>2. "ISPS Pravilnik" je Međunarodni pravilnik IMO-a o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, u ažuriranoj verziji</p> <p>3. "Dio A ISPS Pravilnika" su Preambula i obavezni zahtjevi koji čine dio A ISPS Pravilnika, priloženi kao Prilog II. ove Regulative, koji se odnose na odredbe Poglavlja XI-2 Priloga SOLAS Konvencije u ažuriranoj verziji,</p> <p>4. "Dio B ISPS Pravilnika" su smjernice koje čine dio B ISPS Pravilnika, priložene kao Prilog III. ove Regulative, u vezi s odredbama poglavlja XI-2 Priloga SOLAS Konvencije kako je izmijenjena i dopunjena i dijela A ISPS Pravilnika u ažuriranoj verziji,</p>	<p>Značenje izraza Član 4 2) ISPS Pravilnik je Međunarodni pravilnik o bezbjednosnoj zaštiti brodova i lučkih područja;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>5. "pomorska sigurnost" je kombinacija preventivnih mjera namijenjenih zaštiti pomorskog saobraćaja i luka od opasnosti namjernih protivzakonitih djelovanja,</p>	<p>Značenje izraza Član 4 3) bezbjednosna zaštita je skup preventivnih mjera koje se sprovode radi zaštite brodova i luka od pretnje protivpravnim</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	djelom;			
6. "kontakt tačka za pomorsku sigurnost" je tijelo koje svaka država članica imenuje kao kontaktnu tačku za Komisiju i druge države članice kako bi se olakšala i slijedila primjena mjera pomorske sigurnosti utvrđenih ovom Regulativom i o tome izvještava,	<p style="text-align: center;">Obavještanje Član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p style="text-align: center;">Član 3</p> <p>Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici.</p>	Potpuno usklađeno		
7. "nadležno tijelo za pomorsku sigurnost" je tijelo koje imenuje država članica za usklađivanje, sprovođenje i praćenje primjene sigurnosnih mjera utvrđenih ovom Regulativom u vezi s brodovima i/ili jedne ili više luka. Nadležnosti ovog tijela mogu se razlikovati zavisno od zadataka koji su mu dodijeljeni,	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Nadzor brodova Član 35</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja inspektor u skladu sa zakonom.</p> <p>Nadzor luka Član 36</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja</p>	Potpuno usklađeno	Članom 17	Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave je propisana nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva

	inspektor.			
8. "međunarodni pomorski saobraćaj" je svaka pomorska prevoznačka usluga koju obavlja brod iz luke države članice do luke van te države članice, ili obratno,	Značenje izraza Član 4 9) međunarodna plovidba je pomorski prevoz koji obavlja brod iz luke Crne Gore do luke u drugoj državi ili obratno;	Potpuno usklađeno		
9. "domaći pomorski saobraćaj" je svaka pomorska prevoznačka usluga koju obavlja brod u područjima mora iz luke države članice do iste ili druge luke unutar države članice,	10) nacionalna plovidba je pomorski prevoz koji se obavlja brodom između luka Crne Gore;	Potpuno usklađeno		
10. "redovni linijski prevoz" je niz plovidbi organizovanih na takav način da omoguće liniju koja bi povezala dvije ili više luka: a) bilo na osnovu objavljenog reda plovidbe; b) ili s pravilnošću ili učestalošću koja čini prepoznatljiv linijski prevoz,	Značenje izraza Član 4 11) linijski prevoz je prevoz koji se vrši na određenim relacijama po unapred utvrđenom redu plovidbe između dvije ili više luka;	Potpuno usklađeno		
11. "luka" je mjesto gdje se nalazi sučelje brod/luka; to uključuje područja kao što su sidrišta, vezovi za čekanje i prilazi s mora, kako je primjereno,	Značenje izraza Član 4 6) luka jemska luka koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja i prilaza luci sa morske strane; 7) lučko područje je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, skladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta i druge djelatnosti koje su u	Potpuno usklađeno		

	međusobnoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;			
12. "sučelje brod/luka" su međudjelovanja koja se javljaju kada na brod posredno i neposredno utiču aktivnosti koje uključuju kretanje osoba ili roba ili pružanje lučkih usluga brodu ili s broda,	Nema odgovarajuće odredbe	neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji reguliše bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme	2016/IV
13. "namjerna protivzakonita aktivnost" je namjerno djelovanje, koje prema svojoj prirodi ili kontekstu, može štetiti brodovima koji se koriste za međunarodni ili nacionalni pomorski saobraćaj, njihove putnike ili njihove terete, ili luke s kojima su povezani.	Značenje izraza Član 4 4)protivpravno djelo je djelo koje po svojoj prirodi ili okolnostima može štetiti brodovima u međunarodnoj ili nacionalnoj plovidbi, putnicima, teretu ili lukama sa kojima su ti brodovi povezani;	Potpuno usklađeno		
<p>Član 3.</p> <p>Zajedničke mjere i područje primjene</p> <p>1. Države članice, od 1. jula 2004. vezano uz međunarodni pomorski saobraćaj, u cijelosti primjenjuju posebne mjere jačanja pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika u skladu s uslovima i vezano uz brodove, kompanije i luke koje se u njima navode.</p> <p>2. Države članice, od 1. jula 2005. vezano uz domaći pomorski saobraćaj, primjenjuju posebne mjere za jačanje pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije i dijela A ISPS Pravilnika za klasu A putničkih brodova u smislu značenja člana 4. Direktive Savjeta 98/18/EZ od 17. marta 1998. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove koji obavljaju domaće linijske plovidbe i njihove kompanije kako je utvrđeno u pravilu IX-1 SOLAS Konvencije te luke koje upotrebljavaju.</p> <p>3. Države članice moraju, nakon obavezne ocjene sigurnosnog rizika, odlučiti o opsegu u kojem će se od 1. jula 2007. primjenjivati odredbe ove Regulative za različite kategorije brodova koji obavljaju domaće linijske plovidbe osim onih koje se navode u stavu 2.,</p>	<p>Nacionalni plan Član 33 Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore. Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.</p> <p>Obavještanje Član 34 Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka	2016/IV

<p>njihove Kompanije i luke koje upotrebljavaju. Ukupni stepen sigurnosne zaštite ne bi trebao biti narušen takvom odlukom.</p> <p>Države članice će obavijestiti Komisiju o takvim odlukama kada budu donesene kao i redovnim pregledima koji se moraju sprovođiti u razmacima od najviše pet godina.</p> <p>4. Prilikom sprovođenja odredaba koje se zahtijevaju shodno stavovima 1., 2. i 3., države članice moraju u potpunosti uzeti u obzir smjernice koje sadrži Dio B ISPS Pravilnika.</p> <p>5. Države članice moraju se uskladiti sa sljedećim stavovima Dijela B ISPS Pravilnika kao da su obavezni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1.12. (izmjena planova sigurnosne zaštite brodova) - 1.16. (ocjena sigurnosne zaštite luke) - 4.1. (zaštita tajnosti planova i ocjena sigurnosne zaštite) - 4.4. (priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu) - 4.5. (minimalne nadležnosti priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu) - 4.8. (određivanje stepena sigurnosne zaštite) - 4.14., 4.15., 4.16. (kontaktne tačke i informacije o planovima sigurnosne zaštite luka) - 4.18. (identifikacione isprave) - 4.24. (primjena mjera sigurnosne zaštite na brodovima koje preporuča država u čijim teritorijalnim vodama plove) - 4.28. (broj članova brodske posade) - 4.41. (dostavljanje podataka kada je ulazak u luku 	<p>bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p style="text-align: center;">Primjena zakona Član 2</p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi; 2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi; 3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore; 4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme; 5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo). <p>Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.</p>			
--	--	--	--	--

<p>zabranjen ili je brod prisilno udaljen iz luke)</p> <p>- 4.45. (brodovi iz države koja nije stranka Konvencije)</p> <p>- 6.1. (obaveza kompanije da zapovjedniku pribavi podatke o upraviteljima broda)</p> <p>- 8.3. do 8.10. (minimalni standardi za ocjenu sigurnosne zaštite broda)</p> <p>- 9.2. (minimalni standardi za plan sigurnosne zaštite broda)</p> <p>- 9.4. (nezavisnost priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu)</p> <p>-13.6. i 13.7. (učestalost vježbi sigurnosne zaštite i grupnih vježbi brodske posade i oficira sigurnosne zaštite kompanije i broda)</p> <p>- 15.3. do 15.4. (minimalni standardi za ocjenu sigurnosne zaštite luke)</p> <p>- 16.3. i 16.8. (minimalni standardi za plan sigurnosne zaštite luke)</p> <p>- 18.5. i 18.6. (učestalost vježbi sigurnosne zaštite i grupnih vježbi u lukama i za oficire sigurnosne zaštite u lukama).</p> <p>6. Ne dovodeći u pitanje odredbe stava 15.4. dijela A ISPS Pravilnika, redovni pregled ocjene sigurnosne zaštite luke predviđeno stavom 1.16. dijela B ISPS Pravilnika, treba sprovesti najkasnije pet godina nakon zadnje sprovedene ocjene ili nakon zadnjeg pregleda.</p> <p>7. Ova se Regulativa ne primjenjuje na ratne brodove i brodove za prevoz trupa, teretne brodove manje od 500 tona bruto tonaže, brodove bez sredstava mehaničkog pogona, drvene brodove jednostavne građe, ribarske brodove ili brodove koji nisu uključeni u</p>				
--	--	--	--	--

<p>trgovačke aktivnosti.</p> <p>8. Ne dovodeći u pitanje odredbe stavova 2. i 3., države članice trebaju osigurati da, prilikom odobravanja brodskih planova sigurnosne zaštite i planova sigurnosne zaštite luka, takvi planovi sadrže primjerene odredbe kojima će se osigurati da sigurnosna zaštita brodova na koje se primjenjuje ova Regulativa ne bude narušena ni u jednom slučaju sučelja s brodom ili lukom ili u slučaju aktivnosti brod – brod s brodovima koji ne podliježu ovoj Regulativi.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 4.</p> <p style="text-align: center;">Dostavljanje informacija</p> <p>1. Svaka država članica dostavlja IMO-u, Komisiji i drugim državama članicama informacije, koje se zahtijevaju shodno pravilu 13. (Dostavljanje informacija), o posebnim mjerama jačanja pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije.</p> <p>2. Svaka država članica dostavlja Komisiji i drugim državama članicama podatke za uspostavljanje kontakta sa službenicima zaduženim za kontakt kako se navodi u stavu 4.16. dijela B ISPS Pravilnika i podatke koje predviđa stav 4.41. dijela B ISPS Pravilnika kada je brod prisilno udaljen iz luke ili mu je odbijen pristup u luku Zajednice.</p> <p>3. Svaka država članica sastavlja popis dotičnih luka na osnovu sprovedene ocjene sigurnosne zaštite luke i utvrđuje područje primjene mjera koje se preduzimaju radi primjene odredbi stava 2. pravila 2. (pružanje primjene na luke koje se povremeno koriste za međunarodna putovanja) o posebnim mjerama jačanja pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije.</p> <p>Svaka država članica dostavlja navedeni popis drugim državama članicama i Komisiji najkasnije do 1. jula 2004. Komisiji i svakoj dotičnoj državi članici takođe treba pružiti dovoljno pojedinosti o preduzetim</p>	<p style="text-align: center;">Obavješćavanje</p> <p style="text-align: center;">Član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p style="text-align: center;">Luke na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita</p> <p style="text-align: center;">Član 3</p> <p>Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

mjerama.				
<p>Član 5.</p> <p>Alternativni sporazumi sigurnosne zaštite ili jednako važna rješenja sigurnosne zaštite</p> <p>1. Za potrebe ove Regulative, pravilo 11. (Alternativni sporazumi sigurnosne zaštite) o posebnim mjerama za jačanje pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije može se takođe primjenjivati na redovni pomorski saobraćaj unutar Zajednice koji se odvija na stalnim putanjama i upotrebljava pripadne luke.</p> <p>2. S tim u vezi države članice mogu, djelujući svaka u svoje ime, sklopiti međusobne dvostrane ili višestrane sporazume koje predviđa spomenuto pravilo SOLAS-a. Države članice mogu posebno razmotriti takve sporazume radi promicanja pomorskog saobraćaja na kratkim putanjama unutar Zajednice.</p> <p>Dotične države članice dostavljaju sporazume Komisiji i pružaju dovoljno pojedinosti o mjerama kako bi se omogućilo da Komisija razmotri ugrožavaju li sporazumi stepen sigurnosne zaštite drugih brodova ili luka koji nisu obuhvaćeni sporazumima. Pojedinosti mjera povezanih s nacionalnom sigurnošću, ako takve postoje, mogu se izostaviti iz obavijestavanja koja se dostavlja Komisiji.</p> <p>Komisija ispituje garantuju li sporazumi odgovarajuću stepen zaštite, posebno u vezi sa zahtjevom iz stava 2. gore spomenutog pravila 11. SOLAS-a, i jesu li u skladu sa zakonodavstvom Zajednice i ispravnim funkcioniranjem unutarnjeg tržišta. Ako sporazumi ne zadovoljavaju ove zahtjeve, Komisija u roku od četiri mjeseca donosi odluku u skladu s postupkom navedenim u članu 11. stavu 3.; u tim slučajevima, dotične države članice povlače ili prilagođavaju</p>	<p>Član 14</p> <p>Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.</p> <p>Mjere i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.</p> <p>Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.</p> <p>O zaključenim ugovora iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p>	Potpuno usklađeno		

<p>sporazume u skladu s tim.</p> <p>3. Redovni pregled takvih sporazuma predviđen stavom 4. pravila 11. posebnih mjera jačanja pomorske sigurnosti mora se sprovesti u razmacima od najviše pet godina.</p> <p>4. Države članice mogu, za domaći pomorski saobraćaj i luke kako se navodi u članu 3. stavu 2. i članu 3. stavu 3. ove Regulative, donijeti jednako važna rješenja sigurnosne zaštite kako se predviđa pravilom 12. (jednako važna rješenja sigurnosne zaštite) posebnih mjera jačanja pomorske sigurnosti iz SOLAS Konvencije pod uslovom da su takva rješenja sigurnosne zaštite učinkovita najmanje koliko i ona što ih propisuju Poglavlje XI-2 SOLAS Konvencije i odgovarajuće obavezne odredbe ISPS Pravilnika.</p> <p>Dotična država članica dostavlja Komisiji dodatne pojedinosti o takvim rješenjima koja su donesena i ishodu njihovih redovnih pregleda najkasnije pet godina nakon što su donesena ili nakon zadnjeg pregleda.</p> <p>Uslovi primjene takvih rješenja podliježu pregledima Komisije koji su predviđeni članom 9. stavovima 4., 5. i 6. ove Regulative prema postupcima koji su u njima definisani.</p>				
<p>Član 6.</p> <p>Pružanje informacija o sigurnosnoj zaštiti pre ulaska u luku države članice</p> <p>1. Kada brod koji podliježe zahtjevima posebnih mjera jačanja pomorske sigurnosti iz SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika ili člana 3. ove Regulative najavi svoju namjeru ulaska u luku države članice, nadležno tijelo za pomorsku sigurnost te države članice zahtijeva pružanje podataka o posebnim mjerama za jačanje pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije navedenih u stavu 2.1. pravila 9. (Brodovi koji namjeravaju ući u luku druge ugovorne vlade). Navedeno tijelo, što je više moguće, analizira dostavljene podatke te, kada je potrebno, primjenjuje postupak predviđen u stavu 2.</p>	<p>Dostavljanje podataka o brodu Član 28</p> <p>Brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave dostavi podatke o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao); - stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na 	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Rok za dostavljanje podataka je</p>	

<p>tog pravila SOLAS-a.</p> <p>2. Podaci navedeni u stavu 1. pružaju se:</p> <p>a) najmanje 24 sata unapred; ili</p> <p>b) najkasnije u vrijeme kad brod napušta prethodnu luku, ako je vrijeme putovanja kraće od 24 sata; ili</p> <p>c) ako luka pristajanja nije poznata ili ako se tijekom putovanja promijeni, čim se sazna koja je luka pristajanja.</p> <p>3. O postupku koji se sprovodi za svaki brod koji je učesnik nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom treba voditi izvještaj kako je utvrđeno stavom 1.13. pravila 1. (definicije) o posebnim mjerama jačanja pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije.</p>	<p>brodu;</p> <ul style="list-style-type: none"> - stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka; - posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka; - postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i - bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda. <p>Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određuje rok za otklanjanje nedostataka pre uplovljavanja u luku, kad je to moguće; - nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore; - sprovodi inspekcijski nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, - zabranjuje brodu 		<p>propisan članom 47 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. List CG“, br. 62/13)</p>	
---	---	--	--	--

	<p>uplovljavanje.</p> <p>Uplovljavanje brodu zabranjuje se samo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu pretnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može okoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.</p> <p>O preduzetim mjerama iz stava 3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.</p> <p>Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.</p>			
<p>Član 7.</p> <p>Izuzeca od pružanja informacija o sigurnosnoj zaštiti pre ulaska u luku</p> <p>1. Države članice mogu izuzeti redovne linijske plovidbe koje se održavaju između luka smještenih na njihovoj teritoriji od zahtjeva utvrđenih članom 6. kada su ispunjeni sljedeći uslovi:</p> <p>a) kompanija koja upravlja gore navedenim redovnim linijama vodi i održava popis dotičnih brodova i šalje ih nadležnom tijelu za pomorsku sigurnost za dotičnu luku,</p> <p>b) za svako sprovedeno putovanje, podaci navedeni u stavu 2.1. pravila 9. posebnih mjera za jačanje pomorske sigurnosti iz SOLAS Konvencije, na raspolaganju su nadležnom tijelu za pomorsku sigurnost na njegov zahtjev. Kompanija mora uspostaviti unutrašnji sistem koji osigurava da se nadležnom tijelu za pomorsku sigurnost, na njegov zahtjev, 24 sata na dan i bez odlaganja dostavljaju</p>	<p>Mjere bezbjednosne zaštite za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima</p> <p>Član 14</p> <p>Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plovo u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.</p> <p>Mjera i postupci iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.</p> <p>Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.</p> <p>O zaključenim ugovora iz</p>	Potpuno usklađeno		

<p>navedene informacije.</p> <p>2. Kada se između dvije ili više država članica odvija međunarodni redovni linijski prevoz, bilo koja od uključenih država članica može od drugih država članica zahtijevati da se dodijeli izuzeće za tu liniju, u skladu s uslovima utvrđenima u stavu 1.</p> <p>3. Države članice redovno provjeravaju jesu li ispunjeni uslovi utvrđeni u stavovima 1. i 2. Kada najmanje jedan od ovih uslova više nije ispunjen, države članice odmah povlače pravo izuzeća za dotičnu kompaniju.</p> <p>4. Države članice sastavljaju popis kompanija i brodova kojima je prema ovome članu dodijeljeno izuzeće i ažuriraju taj popis. Popis i njegova ažurirana verzija dostavljaju se Komisiji i svakoj dotičnoj državi članici.</p> <p>5. Ne dovodeći u pitanje odredbe stavova 1. i 2., država članica može iz sigurnosnih razloga i od slučaja do slučaja pre ulaska u luku zahtijevati pružanje informacija navedenih u stavu 2.1. pravila 9. o posebnim mjerama za jačanje pomorske sigurnosti iz SOLAS Konvencije.</p>	<p>stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p> <p>Primjena zakona Član 2</p> <p>5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>Luke na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita Član 3</p> <p>Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici</p>			
<p>Član 8.</p> <p>Provjere sigurnosne zaštite u lukama država članica</p> <p>1. Provjeravanje svjedočanstava, kako je definisano u stavu 1.1. pravila 9. (Nadzor brodova u luci) o posebnim mjerama za jačanje pomorske sigurnosti iz SOLAS Konvencije, u luci sprovodi nadležno tijelo za pomorsku sigurnost definisano u članu 2. stavu 7. ove Regulative ili inspektori definisani u članu 2. stavu 5. Direktive 95/21/EZ.</p> <p>2. Kada službenik koji sprovodi provjeru svjedočanstava navedenih u stavu 1. iz opravdanih razloga vjeruje da brod nije u skladu sa zahtjevima posebnih mjera za</p>	<p>Nadzor brodova Član 35</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zastitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom.</p> <p>Ako prilikom inspeksijskog nadzora, Inspektor utvrdi da brod nema važeća svjedočanstva izdata shodno odredbama SOLAS Konvencije ili postoji sumnja da brod ne ispunjava odredbe SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog zakona Inspektor može zabraniti brodu isplovljenje ili</p>	<p>Dijelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji uređuje način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu</p>	<p>2016/IV</p>

<p>jačanje pomorske sigurnosti iz SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika, ali ne pripada tijelu koje je u toj državi članici odgovorno za sprovođenje mjera predviđenih u stavovima 1.2. i 1.3. pravila 9. o posebnim mjerama za jačanje pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije, on/ona odmah upućuje predmet navedenom tijelu.</p>	<p>preduzeti neku drugu mjeru utvrđenu zakonom.</p> <p>Inspektor nema ovlaštenje da u okviru inspekcijskog nadzora vrši nadzor planova bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Izuzetno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava zahtjeve SOLAS Konvencije i Dijela A ISPS Pravilnika, Inspektor ima ovlaštenje da uz saglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosno oficira odgovornog za bezbjednosnu zastitu broda ili lica odgovornog za bezbjednosnu zastitu u kompaniji, vrši nadzor pojedinih dijelova plana bezbjednosne zaštite broda koji se odnose na uočene neusaglašenosti.</p> <p>Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu propisuje Ministarstvo.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 9.</p> <p style="text-align: center;">Sprovođenje i provjera usklađenosti</p> <p>1. Države članice sprovode upravne i nadzorne zadatke koje se zahtijevaju u skladu s odredbama o posebnim mjerama za jačanje pomorske sigurnosti SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika. Moraju osigurati da se sva sredstva potrebna za sprovođenje odredbi ove Regulative dodijele i adekvatno rasporede.</p> <p>2. Države članice moraju do 1. jula 2004. odrediti kontakt tačku za pomorsku sigurnost.</p> <p>3. Svaka država članica donosi nacionalni program za sprovođenje ove Regulative.</p> <p>4. Šest mjeseci od datuma primjene odgovarajućih mjera navedenih u članu 3., Komisija, u suradnji s</p>	<p style="text-align: center;">Izjava o usklađenosti luke Član 26</p> <p>Nakon odobrenja plana bezbjednosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke na zahtjev Lučke uprave, odnosno pravnog lica koje koristi luku u skladu sa zakonom, Ministarstvo izdaje izjavu o usklađenosti luke.</p> <p>Izjava o usklađenosti luke sa bezbjednosnim zahtjevima ovog člana izdaje se na period do pet godina.</p> <p>Pregled luke za koje je izdata izjava iz stava 1 ovog člana radi utvrđivanja ispunjenosti bezbjednosnih zahtjeva vrši se jednom godišnje.</p> <p>Pregled iz stava 3 ovog člana može da se vrši dva mjeseca pre isteka ili dva mjeseca</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>kontaktnom točkom navedenom u stavu 2., započinje niz inspekcijskih pregleda uključujući preglede prikladnog uzorka luka i odgovarajućih kompanija radi praćenja primjene ove Regulative od strane država članica. Prilikom ovih inspekcijskih pregleda uzimaju se u obzir podaci koje dostavi žarišna tačka navedena u stavu 2. uključujući izvještaje o praćenju. Postupci za sprovođenje ovih inspekcijskih pregleda donose se u skladu s postupkom navedenim u članu 11. stavu 2.</p> <p>5. Službenici koje Komisija zaduži za sprovođenje takvih inspekcijskih pregleda u skladu sa stavom 4. pri provođenju svojih ovlasti sastavljaju pisano ovlaštenje koje izdaje Komisija i u kojem se navodi predmet, svrha inspekcijskog pregleda i datum s kojim započinje. Komisija će, dovoljno vremena pre početka pregleda, o njima izvijestiti dotične države članice.</p> <p>Dotična država članica sprovodi takve inspekcijske preglede i osigurava da dotična tijela ili osobe takođe sprovode takve inspekcijske preglede.</p> <p>6. Komisija dostavlja izvještaje o pregledu dotičnoj državi članici koja u roku od tri mjeseca od prema izvještaja navodi dostatne pojedinosti o mjerama koje su preduzete za uklanjanje bilo kojih nedostataka. Izvještaj i popis preduzetih mjera dostavljaju se Odboru navedenom u članu 11. stavu 1.</p>	<p>poslije isteka godine od dana izdavanja izjave o usklađenosti luke ili prethodno obavijenog godišnjeg pregleda do isteka perioda važenja izjave o usklađenosti luke.</p> <p>Obrazac izjave o usklađenosti luke utvrđuje se propisom Ministarstva.</p> <p style="text-align: center;">Nadzor luka Član 36</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.</p> <p>Ako prilikom inspekcijskog nadzora Inspektor utvrdi da luka ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom, SOLAS Konvencije ili ISPS Pravilnika, Inspektor može:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naložiti otklanjanje nepravilnosti; - privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku kojoj nije izdata izjava o usklađenosti ili deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti; ili - preduzeti drugu mjeru predviđenu zakonom. <p>Način i postupak obavljanja inspekcijskog nadzora u lukama i mjere koje se preduzimaju prema luci propisuje Ministarstvo.</p> <p style="text-align: center;">Obavješćavanje Član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka</p>			
---	--	--	--	--

	u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji			
<p>Član 10.</p> <p>Usvajanje izmjena i dopuna međunarodnih instrumenata</p> <p>1. Primjenjivi međunarodni instrumenti navedeni u članu 2., koji se primjenjuju u skladu s članom 3. stavom 1., su oni koji su stupili na snagu uključujući njihove najnovije izmjene i dopune uz izuzeće izmjena i dopuna izuzetih iz područja primjene ove Regulative koje su rezultat postupka provjere usklađenosti kako je utvrđen u stavu 5.</p> <p>2. O usvajanju izmjena i dopuna međunarodnih instrumenata navedenih u članu 2. u vezi s brodovima koji obavljaju domaće linijske plovidbe i luka koje su im namijenjene, a na koje se primjenjuje ova Regulativa, odlučuje se u skladu s postupkom navedenim u članu 11. stavu 2. ukoliko predstavljaju tehničko usklađivanje odredbi SOLAS Konvencije i ISPS Pravilnika. Postupak za provjeru usklađenosti utvrđen stavom 5. se u ovim slučajevima ne primjenjuje.</p> <p>3. U skladu s postupkom navedenim u članu 11. stavu 2., mogu se donijeti odredbe u svrhu definisanja usklađenih postupaka za primjenu obaveznih odredbi ISPS Pravilnika bez proširivanja područja primjene ove Regulative.</p> <p>4. U svrhu ove Regulative i s namjerom smanjivanja rizika sukoba između pomorskog zakonodavstva Zajednice i međunarodnih instrumenata, države članice i Komisija surađuju putem koordinacijskih susreta i/ili bilo kojeg drugog odgovarajućeg sredstva kako bi definirale primjereno zajedničko stajalište ili pristup</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

<p>nadležnim međunarodnim forumima.</p> <p>5. Ovime se utvrđuje postupak provjere usklađenosti kako bi se bilo koja izmjena i dopuna međunarodnog instrumenta izuzela iz područja primjene ove Regulative samo ako, na osnovu procjene Komisije, postoji vidljivi rizik da bi takva izmjena i dopuna snizila standard pomorske sigurnosti ili ne bi bila u skladu sa zakonodavstvom Zajednice.</p> <p>Postupak provjere usklađenosti može se koristiti isključivo radi izrade izmjena i dopuna ove Regulative na područjima izričito pokrivenima postupkom na koji navodi Član 11. stav 2. i isključivo u okviru izvršavanja sprovedenih ovlasti prenesenih na Komisiju.</p> <p>6. U okolnostima koje se navode u stavu 5., postupak provjere usklađenosti započinje Komisija koja, ako je primjereno, može djelovati na zahtjev države članice.</p> <p>Komisija, nakon donošenja izmjena i dopuna međunarodnog instrumenta, bez odlaganja dostavlja Odboru osnovanom prema članu 11. stavu 1. predlog mjera s ciljem isključivanja dotičnih izmjena i dopuna iz ove Regulative.</p> <p>Postupak za provjeru usklađenosti, uključujući, ako je primjenjivo, postupke utvrđene članom 5. stavom 6. Odluke 1999/468/EZ mora se dovršiti najmanje jedan mjesec pre isteka razdoblja koje je utemeljeno na međunarodnoj stepenu za taktičko prihvatanje dotične izmjene i dopune ili predviđenog datuma za stepene na snagu navedene izmjene i dopune.</p> <p>7. U slučaju opasnosti navedene u prvom podstavu stava 5., države članice se za vrijeme trajanja postupka za provjeru usklađenosti uzdržavaju od preduzimanja svake inicijative s namjerom da se usvoji izmjena i dopuna nacionalnog zakonodavstva ili da se primijeni izmjena i dopuna na dotični međunarodni instrument.</p> <p>8. Sve odgovarajuće izmjene i dopune međunarodnih</p>				
---	--	--	--	--

<p>instrumenata uključenih u pomorsko zakonodavstvo Zajednice, u skladu sa stavovima 5. i 6. se u svrhu informiranja objavljuju u <i>Službenom listu Evropske unije</i>.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 11.</p> <p style="text-align: center;">Postupak odbora</p> <p>1. Komisiji pomaže odbor.</p> <p>2. Kada postoji uputa na ovaj stav, primjenjuju se članci 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinog člana 8.</p> <p>Razdoblje utvrđeno u članu 5. stavu 6. Odluke 1999/468/EZ utvrđuje se na jedan mjesec.</p> <p>3. Kada postoji uputa na ovaj stav, primjenjuju se članci 6. i 7. Odluke 1999/468/EZ uzimajući u obzir odredbe njezinog člana 8.</p> <p>Razdoblja utvrđena članom 6. tačkama (b) i (c) Odluke 1999/468/EZ utvrđuju se na jedan mjesec.</p> <p>Odbor donosi svoj Poslovnik.</p>	<p style="text-align: center;">Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p style="text-align: center;">Neprenosivo</p>		
<p style="text-align: center;">Član 12.</p> <p style="text-align: center;">Povjerljivost</p> <p>Prilikom sprovođenja ove Regulative, Komisija u skladu s odredbama Odluke Komisije 2001/844/EZ, ECSC, Euratom od 29. studenoga 2001. o izmjenama i dopunama njezina unutarnjeg Poslovnika¹, preduzima primjerene mjere za zaštitu podataka koji podliježu zahtjevu za povjerljivošću do kojih ima pristup ili koje joj dostavi država članica.</p> <p>Država članica preduzima jednakovrijedne mjere u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonodavstvom.</p>	<p style="text-align: center;">Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p style="text-align: center;">Neprenosivo</p>		

<p>Svako osoblje koje sprovodi inspeksijske preglede sigurnosne zaštite ili postupa s povjerljivim podacima koji se odnose na ove Uredbu mora imati odgovarajuću stepen sigurnosne zaštite koju dodijeli država članica čije državljanstvo ima dotično osoblje.</p>				
<p>Član 13.</p> <p>Širenje informacija</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje pravo pristupa javnosti dokumentima, kako je utvrđeno Regulativom (EZ) br. 1049/2001 Evropskoga parlamenta i Savjeta od 30. svibnja 2001. o javnom pristupu dokumentima Evropskoga parlamenta, Savjeta i Komisije, izvještaji o inspeksijskim pregledima i odgovori država članica navedeni u članu 4. stavu 3., članu 5. stavu 2., članu 5. stavu 4. i članu 9. stavu 6. su tajni i ne objavljuju se. Na raspolaganju su jedino odgovarajućim tijelima koja ih dostavljaju samo zainteresiranim strankama na osnovu potrebe za informacijama u skladu s primjenjivim nacionalnim propisima o širenju osjetljivih informacija.</p> <p>2. Države članice, što je više moguće i u skladu s primjenjivim nacionalnim zakonodavstvom, postupaju kao s povjerljivima podacima koji proizlaze iz izvještaja o inspeksijskim pregledima i odgovora država članica kada se odnose na druge države članice.</p> <p>3. Ukoliko nije jasno trebaju li izvještaji o inspeksijskim pregledima i odgovori biti otkriveni ili ne, države članice ili Komisija se savjetuju s dotičnom državom članicom.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>Član 14.</p> <p>Kazne</p> <p>Države članice moraju osigurati uvođenje učinkovitih, razmjernih i odvraćajućih kazni za kršenje odredaba</p>	<p>VII. KAZNENE ODREDBE Čl. 39 – čl. 43</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

ove Regulative.				
<p>Član 15.</p> <p>Stupanje na snagu</p> <p>Ova Regulativa stupa na snagu dvadeseti dan nakon objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.</p> <p>Primjenjuje se od 1. jula 2004. osim odredaba člana 3. stavova 2. i 3. i člana 9. stava 4. koji stupaju na snagu i primjenjuju se od datuma navedenih u njima.</p> <p>Ova Regulativa u cijelosti obavezuje i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<p>PRILOG I.</p> <p>IZMJENE I DOPUNE PRILOGA MEĐUNARODNE KONVENCIJI O ZAŠTITI Ljudskog ŽIVOTA NA MORU, 1974. KAKO JE IZMIJENJENA I DOPUNJENA</p> <p>“POGLAVLJE XI-2</p> <p>POSEBNE MJERE ZA JAČANJE POMORSKE SIGURNOSTI</p>				
<p>Pravilo 1.</p> <p>Definicije</p> <p>1. Za potrebe ovog poglavlja, osim ako je izričito drugačije predviđeno, vrijedi:</p> <p>.1. Brod za prevoz rasutog tereta je brod za prevoz rasutog tereta kako je definisano pravilom IX/1.6.</p> <p>.2. Tanker za kemikalije je tanker za kemikalije kako je definisano pravilom VII/8.2.</p> <p>.3. Brod za prevoz plina je brod za prevoz plina kako je definisano pravilom VII/11.2.</p> <p>.4. Brzo plovilo je plovilo kako je definisano pravilom</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Definicije su propisane čl. 6 Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. List CG“, br 62/13).	

<p>X/1.2.</p> <p>.5. Pokretna odobalna jedinica za bušenje je pokretna odobalna jedinica za bušenje s mehaničkim pogonom, kako je definisano pravilom IX/1, koja nije na mjestu bušenja.</p> <p>.6. Tanker za naftu je tanker za naftu kako je definisano pravilom II-1/2.12.</p>				
<p>.7. Kompanija je kompanija kako je definisano pravilom IX/1.</p>	<p>Član 4</p> <p>) kompanija je fizičko ili pravno lice koje je vlasnik broda ili lice koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i ovlašćenja i odgovornosti u skladu sa Međunarodnim pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM Pravilnik);</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>8. Sučelje brod/luka jesu međudjelovanja do kojih dolazi kada na brod izravno i neposredno djeluju aktivnosti koje uključuju kretanje osoba, roba ili pružanje lučkih usluga brodu ili s broda.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji reguliše bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>
<p>9. Luka je mjesto, kako ga je utvrdila ugovorna vlada ili zaduženo tijelo, na kojem se odvija sučelje brod/luka. Ovo uključuje područja kao što su sidrišta, vezovi za čekanje i pristupi s mora, kako je primjereno.</p>	<p>Član 4 Stav 1 tačka 6</p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p> <p>6) luka jemska luka koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja i prilaza luci sa morske strane;</p> <p>7) lučko područje je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, ukrcaj i iskrcaj putnika i</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	tereta, skladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta i druge djelatnosti koje su u međusobnoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;			
10. Aktivnost brod-brod je svaka aktivnost koja se ne odnosi na luku koja uključuje prenos roba ili osoba s jednog na drugi brod.	Nema odgovarajuće odredbe	neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji reguliše bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke	2016/IV
11. Odgovorno tijelo je utvrđena organizacija (organizacije) ili uprava (uprave), u okviru ugovorne vlade, koja je odgovorna za osiguravanje sprovođenja odredbi ovog poglavlja koje se odnose na sigurnosnu zaštitu luke i sučelje brod/luka, s tačke gledišta luke.	Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23 Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Nadzor brodova Član 35 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom. Nadzor luka Član 36 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.	Potpuno usklađeno	Članom 17 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave je propisana nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva	
12. Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora (ISPS) je Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora koji se sastoji od dijela A (čije se odredbe uzimaju kao obavezne) i dijela B (čije se odredbe uzimaju kao preporuka), kako su donesene, 12. decembra 2002. rezolucijom 2. Konferencije ugovornih vlada, Međunarodne Konvencije o zaštiti ljudskog života na moru, 1974. uz izmjene i dopune koje može donijeti	Član 4 Stav 1 tačka 2 2) ISPS Pravilnik je Međunarodni pravilnik o bezbjednosnoj zaštiti brodova i lučkih područja;	Potpuno usklađeno		

<p>Organizacija, pod uslovom da:</p> <p>.1. se izmjene i dopune dijela A Pravilnika donesu, stupe na snagu i počinju proizvoditi pravne učinke u skladu s članom VIII postojeće Konvencije koja se odnosi na postupke izmjena i dopuna primjenjive na Prilog, uz izuzeće poglavlja I.; i</p> <p>.2. Odbor za pomorsku sigurnost donese izmjene i dopune dijela B Pravilnika u skladu s njegovim Poslovnikom.</p>				
<p>13. Nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom je svaki sumnjivi čin ili okolnost koja pretil sigurnosnoj zaštiti broda uključujući pokretnu odobalnu jedinicu za bušenje i brzo plovilo ili luku ili bilo koje sučelje brod/luka ili bilo koju aktivnost brod-brod.</p>	<p>Značenje izraza Član 4) <i>događaj koji ugrožava bezbjednost ili bezbjednosna pretnjaje svaki događaj, radnja ili okolnost koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda ili luke i obavljanje djelatnosti u lučkom području;</i></p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>14. Nivo sigurnosne zaštite je određivanje stepena opasnosti od pokušaja ili nastanka nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p>	<p>Član 4) <i>stepen bezbjednosne zaštite je stepen opasnosti od pokušaja ili nastanka događaja u vezi sa bezbjednosnom zaštitom broda ili luke;</i></p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>15. Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti je sporazum postignut između broda i luke ili drugog broda s kojim je u sučelju koja navodi mjere sigurnosne zaštite koje će svaki od njih sprovesti.</p>	<p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti Član 30 <i>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti je sporazum zaključen između broda i luke ili između dva broda kojim se utvrđuju mjere bezbjednosne zaštite koje će se primjenjivati.</i></p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>16. Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu je organizacija primjerene stručnosti i iskustava u vezi sa sigurnosnim pitanjima i primjerenog poznavanja brodskih i lučkih operacija koja je ovlašćena za sprovođenje ocjene ili provjere te odobravanje ili izdavanje svjedočanstava, kako se zahtijeva prema ovome poglavlju ili prema dijelu A ISPS Pravilnika.</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22 Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>2. Izraz "brod", u pravilima 3. do 13., uključuje pokretne odobalne jedinice za bušenje i brza plovila.</p> <p>Izraz "svi brodovi", u ovome poglavlju, je svaki brod na koji se primjenjuje ovo poglavlje.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Navedena definicija je propisana u čl. 6 Zakona o sigurnosti plovidbe („Sl. List CG, broj 62/13).</p>	
<p>Izraz "Ugovorna vlada", kada se koristi u pravilima 3., 4., 7., 10., 11., 12. i 13. uključuje upućivanja na "Odgovorno tijelo".</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23 Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Nadzor brodova Član 35 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zastitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom. Nadzor luka Član 36 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Članom 17 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave je propisana nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva</p>	
<p>Pravilo 2. Primjena</p> <p>1. Ovo se poglavlje primjenjuje na:</p> <p>.1. sljedeće vrste brodova koji učestvuju na međunarodnim plovidbama:</p> <p>.1.1. putničke brodove, uključujući brza putnička plovila;</p> <p>.1.2. teretne brodove, uključujući brza plovila od 500</p>	<p>Primjena zakona Član 2 Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <p>1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi;</p> <p>2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi;</p> <p>3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu:</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>tona bruto tonaže i više; i</p> <p>.1.3. pokretne odobalne jedinice za bušenje; i</p> <p>.2. luke koje služe takvim brodovima koji učestvuju na međunarodnim plovidbama.</p> <p>2. Ne dovodeći u pitanje odredbe stava 1.2., ugovorne vlade trebaju odlučiti o proširenju područja primjene ovog poglavlja i odgovarajućih odjeljaka dijela A ISPS Pravilnika na one luke unutar njihovog teritorija koje, iako ih prvenstveno koriste brodovi koji ne učestvuju na međunarodnim plovidbama, moraju povremeno služiti brodovima koji dolaze ili odlaze na međunarodnu plovidbu.</p> <p>2.1. Ugovorne vlade temelje svoje odluke prema stavu 2. na ocjeni sigurnosne zaštite luke</p> <p>sprovedenoj u skladu s odredbama dijela A ISPS Pravilnika.</p> <p>2.2. Nijedna odluka koju donese ugovorna vlada prema stavu 2. ne smije ugroziti stepen sigurnosne zaštite koja se namjerava postići ovim poglavljem ili dijelom A ISPS Pravilnika.</p> <p>3. Ovo se poglavljie ne primjenjuje na ratne brodove, pomoćna pomorska sredstva ili druge brodove koje posjeduje ili njima upravlja ugovorna vlada i upotrebljavaju se samo za vladine nekomercijalne usluge.</p> <p>4. Niti jedna odredba ovog poglavlja ne dovodi u pitanje prava ili obaveze država prema međunarodnom pravu.</p>	<p>platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;</p> <p>4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme;</p> <p>5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.</p>			
<p>Pravilo 3.</p> <p>Obaveze ugovornih vlada u vezi sa sigurnosnom zaštitom</p>	<p>Stepeni bezbjednosne zaštite broda</p> <p>Član 8</p> <p>Zapovjednik i drugi članovi posade broda dužni su da postupaju u skladu sa planom</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>1. Uprave određuju stepena sigurnosne zaštite i osiguravaju pružanje podataka o stepenu sigurnosne zaštite brodovima koji plove pod njihovom zastavom. Kada nastupe promjene u stepenu sigurnosne zaštite, podaci o stepenu sigurnosne zaštite se ažuriraju u skladu s okolnostima.</p> <p>2. Ugovorne vlade određuju stepena sigurnosne zaštite i osiguravaju pružanje podataka o stepenu sigurnosne zaštite lukama unutar njihovog teritorija i brodovima pre ulaska u luku ili za vrijeme dok su u luci na njihovom teritoriji. Kada nastupe promjene u stepenu sigurnosne zaštite, podaci o stepenu sigurnosne zaštite se ažuriraju u skladu s okolnostima.</p>	<p>bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite su:</p> <p>4) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</i></p> <p>5) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožavaju bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</i></p>			
--	---	--	--	--

	<p>6) <i>stepen bezbjednosne zaštite</i> 3 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne pretnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 1 moraju da se sprovode mjere iz plana bezbjednosne zaštite broda, a naročito:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sve obaveze koje se odnose na bezbjednost broda; 2) nadzor nad pristupom brodu; 3) nadzor nad ukrcavanjem i/ili iskrcavanjem lica i njihovih stvari; 4) nadzor nad prostorom ograničenog kretanja i osiguranje pristupa tom prostoru samo ovlaštenim licima; 5) nadzor nad palubnom površinom i područjem oko broda; 6) nadzor rukovanja 			
--	--	--	--	--

	<p>teretom i brodskim zalihama; 7) osiguranje raspoloživosti bezbjednosnih komunikacionih veza.</p> <p>Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 2 i 3 moraju se sprovoditi dodatne mjere zaštite utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda u skladu sa uputstvima lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja.</p> <p style="text-align: center;">Obavještenja o uspostavljanju odgovarajućeg stepena bezbjednosne zaštite Član 9</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njegovoj promjeni obavijesti brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite.</p> <p>Zapovjednik broda je dužan da u roku od 30 minuta od momenta prema obavještenja iz stava 1 ovog člana, potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3 i o početku primjene dodatnih mjera zaštite.</p> <p>U slučaju kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja, oficir odgovoran</p>			
--	--	--	--	--

	<p>za bezbjednosnu zaštitu broda mora o tome odmah po saznanju da obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i da sa njim uskladi odgovarajuće djelovanje.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovođiti u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p>			
Pravilo 4.	<p>Dužnosti kompanije</p> <p>Član 20</p> <p>Kompanija je dužna da za</p>	Potpuno usklađeno		

<p>Uslovi za kompanije i brodove</p> <p>1. Kompanije moraju zadovoljavati odgovarajuće uslove ovog poglavlja i dijela A ISPS Pravilnika uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ISPS Pravilnika.</p> <p>2. Brodovi moraju zadovoljiti sve odgovarajuće uslove ovog poglavlja i dijela A ISPS Pravilnika, uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ISPS Pravilnika, i takva se usklađenost mora provjeriti i potvrditi izdavanjem svjedočanstava kako je predviđeno u dijelu A ISPS Pravilnika.</p> <p>3. Pre ulaska u luku ili dok je u luci na teritoriji ugovorne vlade, brod mora zadovoljavati uslove stepena sigurnosne zaštite koje odredi ta ugovorna vlada, ako je ta Nivo sigurnosne zaštite viša od stepena sigurnosne zaštite koju postavi uprava za taj brod.</p> <p>4. Brodovi moraju, bez nepotrebnog kašnjenja, reagovati na svaku promjenu na višu stepen sigurnosne zaštite.</p> <p>5. Kada brod nije u shodnosti s uslovima ovog poglavlja ili dijela A ISPS Pravilnika, ili ne može zadovoljiti uslove za stepen sigurnosne zaštite koje postavi uprava ili druga ugovorna vlada a koja se primjenjuje na taj brod, tada će brod obavijestiti prikladno nadležno tijelo pre no što dođe do sučelja brod/luka ili pre ulaska u luku zavisno o tome što nastupi ranije.</p>	<p>svaki brod kojim upravlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjedonosne zaštite i njegovu primjenu; - odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji; - odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno; - obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i svih drugih članova posade; - obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom; - obezbijedi saradnju između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova; - dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima zaduženim za poslovanje broda. <p>Kompanija je dužna da planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlaštenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.</p> <p>Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.</p> <p style="text-align: center;">Lice odgovorno za</p>			
---	--	--	--	--

	<p style="text-align: center;">bezbjednosnu zaštitu u kompaniji Član 21</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 10) obavještava brodove o mogućim pretnjama; 11) obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda; 12) obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda; 13) pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite; 14) obezbijedi sprovođenje tehničkog nadzora brodova; 15) otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom; 			
--	--	--	--	--

	<p>16) obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i svih drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>17) obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i</p> <p>18) obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom.</p> <p style="text-align: center;">Obavještenja o uspostavljanju odgovarajućeg stepena bezbjednosne zaštite</p> <p style="text-align: center;">Član 9</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njegovoj promjeni obavijesti brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite.</p> <p>Zapovjednik broda je dužan da u roku od 30 minuta od momenta prema obavještenja iz stava 1 ovog člana, potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili</p>			
--	--	--	--	--

	<p>3 i o početku primjene dodatnih mjera zaštite.</p> <p>U slučaju kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja, oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora o tome odmah po saznanju da obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i da sa njim uskladi odgovarajuće djelovanje.</p>			
<p>Pravilo 5.</p> <p>Posebna odgovornost kompanija</p> <p>Kompanija mora osigurati da zapovjednik u svakom trenutku ima na brodu na raspolaganju podatke pomoću kojih oficiri propisno ovlašteni od ugovorne vlade mogu utvrditi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ko je odgovoran za imenovanje članova posade ili drugih osoba koje su trenutačno zaposlene ili na brodu obavljaju bilo kakvu dužnost u vezi s djelatnosti tog broda; 2. ko je odgovoran za odlučivanje o zapošljavanju broda; i 3. u slučajevima kada brod plovi u skladu s uslovima ugovora o najmu, koje su stranke takvog ugovora (takvih ugovora) o najmu broda. 	<p>Dužnosti kompanije</p> <p>Član 20</p> <p>Kompanija je dužna da za svaki brod kojim upravlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjedonosne zaštite i njegovu primjenu; - odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji; - odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno; - obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i drugih članova posade; - obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom; - obezbijedi saradnju između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova; i - dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima zaduženim za poslovanje broda. 	Potpuno usklađeno		

	<p>Kompanija je dužna da planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlaštenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.</p> <p>Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.</p>			
<p>Pravilo 6.</p> <p>Brodski sistem sigurnosnog uzbunjivanja</p> <p>1. Svi brodovi trebaju imati brodski sistem sigurnosnog uzbunjivanja, kako slijedi:</p> <p>1. brodovi izgrađeni 1. jula 2004. ili kasnije;</p> <p>2. putnički brodovi, uključujući brza putnička plovila izgrađena pre 1. jula 2004., najkasnije do prvog pregleda radio uređaja nakon 1. jula 2004.;</p> <p>3. tankeri za naftu, tankeri za kemikalije, brodovi za prevoz plina, brodovi za prevoz rasutog tereta i brza plovila za prevoz tereta od 500 tona bruto tonaže i više, izgrađeni pre 1. jula 2004., najkasnije kod prvog pregleda radijskog uređaja poslije 1. jula 2004.; i</p> <p>4. ostali teretni brodovi od 500 tona bruto tonaže i više te pokretne odobalne jedinice za bušenje, izgrađene pre 1. jula 2004., najkasnije do prvog pregleda radijskog uređaja nakon 1. jula 2006..</p> <p>2. Brodski sistem sigurnosnog uzbunjivanja, kada se aktivira:</p> <p>1. mora pokrenuti i prenijeti signal sigurnosnog upozorenja s broda na kopno do odgovornog tijela koje odredi uprava, koje u ovim okolnostima može uključiti</p>	<p>Pretnja ili bezbjednosna opasnost za brod</p> <p>Član 31</p> <p>U slučaju pretnje ili bezbjednosne opasnosti brod obavještava Organ uprave o pretnji ili opasnosti putem broskog sistema uzbune.</p> <p>Po premu obavještenja iz stava 1 ovog člana Organ uprave obavještava organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i organ državne uprave nadležan za vanjske poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.</p>	Djelimično usklađeno	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji uređuje</p> <p>konstrukcionu i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme, na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe</p>	2016/IV

<p>kompaniju, utvrđujući identitet broda, njegov položaj i ukazujući na to da je sigurnosna zaštita broda pod pretnjom ili je ugrožena;</p> <p>2. ne šalje brodski signal sigurnosnog upozorenja niti jednom drugom brodu;</p> <p>3. ne daje nikakav signal za uzbunu na brodu; i</p> <p>4. nastavlja davati signal brodskog sigurnosnog upozorenja sve dok se ne deaktivira i/ili poništi.</p> <p>3. Brodski sistem sigurnosnog uzbunjivanja:</p> <p>.1. se mora aktivirati sa zapovjedničkog mosta i s barem još jednog mjesta; i</p> <p>.2. mora biti u skladu s izvedbenim normama koje nisu niže od onih koje donese organizacija.</p> <p>4. Mjesta aktiviranja brodskog sistema sigurnosnog uzbunjivanja osmišljena su tako da se spreči nehotično aktiviranje brodskog signala sigurnosnog upozorenja.</p> <p>5. Zahtjev za brodskim sistemom sigurnosnog uzbunjivanja se može zadovoljiti upotrebom radijskog uređaja postavljenog radi zadovoljavanja uslova poglavlja IV., pod uslovom da su ispunjeni svi zahtjevi ovog pravila.</p> <p>6. Kada je uprava obaviještena o brodskom sigurnosnom upozorenju, ta uprava mora odmah obavijestiti državu (države) u blizini koje (kojih) brod trenutačno plovi.</p> <p>7. Kada ugovorna vlada primi obavijest o brodskoj sigurnosnoj uzbuni od broda koji ne plovi pod njenom zastavom, ta ugovorna vlada mora odmah obavijestiti odgovarajuću upravu i, ako je primjereno, državu (države) u blizini koje (kojih) brod trenutačno plovi.</p>				
--	--	--	--	--

<p>Pravilo 7.</p> <p>Pretnje brodovima</p> <p>1. Ugovorne vlade utvrđuju stepena sigurnosne zaštite i osiguravaju pružanje podataka o stepenu sigurnosne zaštite brodovima koji djeluju u njihovom teritorijalnom moru ili su objavili svoju namjeru da uplove u njihovo teritorijalno more.</p> <p>2. Ugovorne vlade osiguravaju tačku za kontakt putem koje takvi brodovi mogu zatražiti savjet ili pomoć i kojoj takvi brodovi mogu priopćiti svaku zabrinutost u vezi sa sigurnosnom zaštitom drugih brodova, kretanja ili obavijesti.</p> <p>3. Kada je utvrđena opasnost od napada, dotična ugovorna vlada savjetuje dotične brodove i njihove uprave o:</p> <p>.1. trenutnom stepenu sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. svim mjerama sigurnosne zaštite koje moraju sprovesti dotični brodovi kako bi se zaštitili od napada, u skladu s odredbama dijela A ISPS Pravilnika; i</p> <p>.3. mjerama sigurnosne zaštite koje je odlučila sprovesti obalna država, ako je primjereno.</p>	<p>Stepeni bezbjednosne zaštite luke član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovođiti u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Pretnja ili bezbjednosna opasnost za brod član 31</p> <p>U slučaju pretnje ili bezbjednosne opasnosti brod obavještava Organ uprave o pretnji ili opasnosti putem broskog sistema uzbune.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji uređuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>
--	--	-----------------------------	---	----------------

	<p>Po premu obavještenja iz stava 1 ovog člana Organ uprave obavještava organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i organ državne uprave nadležan za vanjske poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.</p>			
<p>Pravilo 8.</p> <p>Pravo zapovjednika u vezi sa sigurnošću i sa sigurnosnom zaštitom broda</p> <p>1. Kompanija, unajmitelj ili bilo koja druga osoba ne smiju sprečavati zapovjednika u preduzimanju ili izvršavanju bilo koje odluke koja je po stručnoj procjeni zapovjednika potrebna radi održavanja sigurnosti i sigurnosne zaštite broda. Ovo uključuje zabranu pristupa osobama (osim onih za koje se utvrdi da imaju propisno ovlaštenje od ugovorne vlade) ili njihovim ličnim stvarima i odbijanje ukrcavanja tereta, uključujući kontejnere ili druge zatvorene jedinice za prevoz tereta.</p> <p>2. Ako, prema stručnoj procjeni zapovjednika, za vrijeme plovidbe broda dođe do sukoba između bilo kojih uslova za sigurnost i sigurnosnu zaštitu koji se primjenjuju na brodu, zapovjednik primjenjuje one uslove koji su potrebni za očuvanje sigurnosti broda. U takvim slučajevima, zapovjednik može sprovesti privremene mjere sigurnosne zaštite i o tome obavijestiti upravu te, prema potrebi, ugovornu vladu u čiju je luku brod uplovio ili namjerava uploviti. Svaka takva privremena mjera sigurnosne zaštite prema ovom pravilu će, u najvećoj mogućoj mjeri, biti usklađena s razinom sigurnosne zaštite koja je na snazi. Kada se utvrde takvi slučajevi, uprava mora osigurati da se takvi sukobi riješe i da se mogućnost njihovog ponovnog javljanja svede na najmanju moguću mjeru.</p>	<p>Član 10</p> <p>Zapovjednik broda dužan je da preduzima mjere koje su neophodne za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.</p> <p>Kompanija ili bilo koje drugo lice ne smije da sprječava zapovjednika broda u preduzimanju potrebnih mjera za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.</p> <p>Ukoliko po stručnoj ocjeni zapovjednika broda, treba da se istovremeno preduzmu mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i mjere za sigurnost broda, zapovjednik broda mora dati prednost sprovođenju mjera potrebnih za održanje sigurnosti broda.</p> <p>U slučajevima iz stava 3 ovog člana zapovjednik broda može da preduzme i privremene mjere bezbjednosne zaštite i o preduzimanju tih mjera mora da obavijesti odmah:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organ uprave; ili - nadležni organ strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi. 	Potpuno usklađeno		

<p>Pravilo 9.</p> <p>Mjere nadzora i usklađenosti</p> <p>1. Nadzor brodova u luci</p> <p>1.1. Za potrebe ovog poglavlja, svaki brod na koji se primjenjuje ovo poglavlje, kada je u luci druge ugovorne vlade podliježe nadzoru oficira propisno ovlaštenih od te vlade a koji mogu biti isti oficiri koji izvršavaju funkcije pravila I/19. Takav nadzor treba ograničiti na provjeru nalazi li se na brodu valjano Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda ili valjana privremena Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda izdana prema odredbama dijela A ISPS Pravilnika (Svjedočanstvo), koja će ako je valjana biti prihvaćena, osim ako postoje opravdani razlozi za sumnju da brod nije u skladu sa zahtjevima ovog poglavlja ili dijela A ISPS Pravilnika.</p> <p>1.2. Kada postoje takvi opravdani razlozi ili kada na zahtjev nije predočena valjano svjedočanstvo, oficiri koji imaju propisno ovlaštenje od ugovorne vlade mogu za taj brod naložiti bilo koju ili više mjera nadzora kako je predviđeno stavom 1.3. Sve takve uvedene mjere moraju biti razmjerne i poštivati smjernice dane u dijelu B ISPS Pravilnika.</p> <p>1.3. Takve mjere nadzora su sljedeće: inspeksijski pregled broda, zadržavanje broda, zaustavljanje broda, ograničavanje rada uključujući kretanje u luci ili prisilno udaljavanje broda iz luke. Takve mjere nadzora mogu dodatno ili umjesto toga uključivati druge manje upravne ili korektivne mjere.</p> <p>2. Brodovi koji namjeravaju uploviti u luku druge ugovorne vlade</p> <p>2.1. Za potrebe ovog poglavlja, ugovorna vlada može zahtijevati da brodovi koji namjeravaju uploviti u njene luke, pre ulaska u luku dostave sljedeće podatke oficirima koji imaju propisno ovlaštenje od te vlade</p>	<p>Nadzor brodova</p> <p>Član 35</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom.</p> <p>Ako prilikom inspeksijskog nadzora, Inspektor utvrdi da brod nema važeća svjedočanstva izdata shodno odredbama SOLAS Konvencije ili postoji sumnja da brod ne ispunjava odredbe SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog zakona Inspektor može zabraniti brodu isplavljenje ili preduzeti neku drugu mjeru utvrđenu zakonom.</p> <p>Inspektor nema ovlaštenje da u okviru inspeksijskog nadzora vrši nadzor planova bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Izuzetno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava zahtjeve SOLAS Konvencije i Dijela A ISPS Pravilnika, Inspektor ima ovlaštenje da uz saglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosno oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda ili lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, vrši nadzor pojedinih djelova plana bezbjednosne zaštite broda koji se odnose na uočene neusaglašenosti.</p> <p>Način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu propisuje Ministarstvo.</p> <p>Dostavljanje podataka o brodu</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji uređuje način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu</p>	<p>2016/IV</p>
---	---	-----------------------------	---	----------------

<p>kako bi se osigurala usklađenost s ovim poglavljem s ciljem izbjegavanja potrebe za uvođenjem mjera nadzora ili drugih koraka:</p> <p>.1. da brod posjeduje valjano svjedočanstvo s navedenim imenom tijela koje ju je izdalo;</p> <p>.2. Nivo sigurnosne zaštite na kojoj brod trenutno djeluje;</p> <p>.3. Nivo sigurnosne zaštite na kojoj je brod djelovao u bilo kojoj prethodnoj luci gdje je postojalo sučelje brod luka unutar vremenskog okvira navedenog u stavu 2.3.;</p> <p>.4. sve posebne ili dodatne mjere sigurnosne zaštite koje su preduzete na brodu u bilo kojoj prethodnoj luci gdje je postojalo sučelje brod/luka u vremenskom okviru navedenom u stavu 2.3.;</p> <p>.5. da su primjereni postupci sigurnosne zaštite broda bili poštivani za vrijeme bilo koje aktivnosti brod – brod u vremenskom okviru navedenom u stavu 2.3.; ili</p> <p>.6. drugi praktični podaci u vezi sa sigurnosnom zaštitom (ali ne pojednosti brodskog plana sigurnosne zaštite), uzimajući u obzir smjernicu danu u dijelu B ISPS Pravilnika.</p> <p>Ako tako zahtijeva ugovorna vlada, brod ili kompanija pružaju potvrdu podataka koji se gore zahtijevaju prihvatljivu za tu ugovornu vladu.</p> <p>2.2. Svaki brod na koji se ovo poglavlje odnosi koji ima namjeru ulaska u luku druge ugovorne vlade pruža podatke opisane u stavu 2.1. na zahtjev oficira koje je propisno ovlastila ta vlada. Zapovjednik može odbiti pružanje takvih podataka pri čemu mora znati da ako u tome ne uspije posljedica može biti zabrana ulaska u luku.</p> <p>2.3. Brod vodi bilješke o podacima navedenim u stavu</p>	<p>Član 28</p> <p>Zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Orgonu uprave dostavi podatke o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao); - stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu; - stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka; - posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka; - postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i - bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda. <p>Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovbe.</p> <p>Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određuje rok za otklanjanje nedostataka pre 			
--	--	--	--	--

<p>2.1. za posljednjih 10 pristajanja u lukama.</p> <p>2.4. Ako nakon prema podataka opisanih u stavu 2.1., oficiri koji imaju propisno ovlaštenje od ugovorne vlade luke u koju brod namjerava uploviti, iz opravdanih razloga sumnjaju da brod nije u skladu sa zahtjevima ovog poglavlja ili dijela A ISPS Pravilnika, ti oficiri nastoje uspostaviti komunikaciju s brodom i upravom te između njih kako bi se otklonila neusklađenost. Ako nakon takve komunikacije ne dođe do uklanjanja neusklađenosti ili ti oficiri iz drugih razloga opravdano sumnjaju da brod nije u shodnosti sa zahtjevima ovog poglavlja ili dijela A ISPS Pravilnika, oni mogu preduzeti korake u vezi s tim brodom kako je predviđeno stavom 2.5. Svi tako preduzeti koraci moraju biti razmjerni uzimajući u obzir preporuke dane u dijelu B ISPS Pravilnika.</p> <p>2.5. Takvi su koraci sljedeći:</p> <p>.1. zahtjev za uklanjanjem neusklađenosti;</p> <p>.2. zahtjev da brod nastavi do mjesta navedenog u teritorijalnom moru ili unutrašnjim vodama te ugovorne vlade;</p> <p>.3. inspeksijski pregled broda, ako je brod u teritorijalnom moru ugovorne vlade luke u koju brod namjerava uploviti; ili</p> <p>.4. zabrana uplovljavanja u luku.</p> <p>Pre preduzimanja bilo kojeg od ovih koraka, ugovorna vlada mora izvijestiti brod o svojim namjerama. Na osnovu ovih podataka zapovjednik može povući namjeru ulaska u tu luku. U takvim se slučajevima ovo pravilo ne primjenjuje.</p> <p>3. Dodatne odredbe</p> <p>3.1. U slučaju:</p>	<p>uplovljavanja u luku, kad je to moguće;</p> <ul style="list-style-type: none"> - nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore; - sprovodi inspeksijski nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, - zabranjuje brodu uplovljavanje. <p>Uplovljavanje brodu zabraniće se samo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu pretnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može okoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.</p> <p>O preduzetim mjera iz stava3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.</p> <p>Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.</p>			
---	---	--	--	--

<p>1. uvođenja mjere nadzora osim manje upravne ili popravne mjere navedene u stavu 1.3.; ili</p> <p>2. preduzimanja koraka navedenih u stavu 2.5., oficir koji ima propisno ovlaštenje od ugovorne vlade o tome pismeno obavještava upravu navodeći koje su mjere nadzora uvedene ili koraci preduzeti i koji su bili razlozi za to. Ugovorna vlada koja uvodi mjere nadzora ili druge korake takođe obavještava priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu koja je izdala svjedočanstvo za dotični brod i organizaciju kada su bilo koje od tih mjera nadzora uvedene ili preduzeti drugi koraci.</p> <p>3.2. Kada je ulazak u luku zabranjen ili je brod prisilno udaljen iz luke, vlasti države luke o odgovarajućim činjenicama obavještavaju vlasti države u kojoj je sljedeća primjerena luka pristajanja, kada je poznata, te sve druge primjerene obalne države uzimajući u obzir smjernice koje će donijeti organizacija. Treba osigurati povjerljivost i sigurnosnu zaštitu takvih obavijesti.</p> <p>3.3. Zabrana ulaska u luku shodno stavovima 2.4. i 2.5., ili prisilno udaljavanje iz luke shodno stavovima 1.1. do 1.3., uvodi se samo kada oficiri koji imaju propisno ovlaštenje ugovorne vlade iz opravdanih razloga sumnjaju da brod predstavlja neposrednu pretnju sigurnosnoj zaštiti ili sigurnosti osoba ili brodova ili druge imovine te da nema drugih primjerenih sredstava za otklanjanje te pretnje.</p> <p>3.4. Mjere nadzora navedene u stavu 1.3. i koraci navedeni u stavu 2.5. uvode se shodno ovom pravilu samo dok neusklađenost zbog koje su uvedene nije ispravljena prema zahtjevu ugovorne vlade uzimajući u obzir aktivnosti koje predlaže brod ili uprava, ako postoje.</p> <p>3.5. Kada ugovorne vlade sprovode nadzor prema stavu 1. ili preduzimaju korake prema stavu 2.:</p>				
---	--	--	--	--

<p>.1. treba uložiti sve moguće napore kako bi se izbjeglo da se brod neopravdano zadržava ili kasni. Ako uslijed toga dođe do njegovog zadržavanja ili kašnjenja, brod ima pravo na naknadu bilo kojeg gubitka ili pretrpljene štete; i</p> <p>.2. ne smije se sprečiti nužan pristup brodu u hitnim slučajevima ili iz humanitarnih razloga i u sigurnosne svrhe</p>				
<p>Pravilo 10.</p> <p>Uslovi za luke</p> <p>1. Luke moraju zadovoljavati određene uslove ovog poglavlja i dijela A ISPS Pravilnika uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ISPS Pravilnika.</p> <p>2. Ugovorne vlade koje na svojoj teritoriji imaju luku ili luke na koje se primjenjuje ovo pravilo, moraju osigurati da:</p> <p>.1. se sprovode, pregledaju i odobravaju ocjene sigurnosne zaštite luke u skladu s odredbama dijela A ISPS Pravilnika; i</p> <p>.2. se donesu, pregledaju, odobravaju i sprovode planovi sigurnosne zaštite luke u skladu s odredbama dijela A ISPS Pravilnika.</p> <p>Ugovorne vlade određuju i obavještavaju o mjerama koje moraju biti navedene u planu sigurnosne zaštite za različite stepena sigurnosne zaštite uključujući slučajeve kada se zahtijeva dostavljanje Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti.</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; - predlog 	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti.</p> <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja; - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana</p>			
--	---	--	--	--

	<p>bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno</p>			
--	--	--	--	--

	<p>je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Identifikacioni dokument Član 24</p> <p>Lica koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke i vozila kojima ta lica upravljaju moraju da imaju identifikacioni dokument, koji mora da bude istaknut na vidnom mjestu za vrijeme boravka u luci.</p> <p>Identifikacioni dokument za lica i vozila iz stava 1 ovog člana izdaje Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Putnici i vozila koja se ukrcajaju ili iskrcavaju na brod, kao i članovi posade broda ne moraju da imaju identifikacioni dokument.</p> <p>Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom dužno je da vodi evidenciju o izdatim, izgubljenim, vraćenim i uništenim identifikacionim dokumentima.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite luke Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima</p>			
--	--	--	--	--

	<p>bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovoditi u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Izjava o usklađenosti luke Član 26</p> <p>Nakon odobrenja plana bezbjednosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke na zahtjev Lučke uprave, odnosno pravnog lica koje koristi luku u skladu sa zakonom, Ministarstvo izdaje izjavu o usklađenosti luke.</p> <p>Izjava o usklađenosti luke sa bezbjednosnim zahtjevima ovog člana izdaje se na period do pet godina.</p> <p>Pregled luke za koje je izdata izjava iz stava 1 ovog člana radi utvrđivanja ispunjenosti bezbjednosnih zahtjeva vrši se jednom godišnje.</p> <p>Pregled iz stava 3 ovog člana može da se vrši dva mjeseca pre isteka ili dva mjeseca</p>			
--	--	--	--	--

	<p>poslije isteka godine od dana izdavanja izjave o usklađenosti luke ili prethodno obavljenog godišnjeg pregleda do isteka perioda važenja izjave o usklađenosti luke.</p> <p>Obrazac izjave o usklađenosti luke utvrđuje se propisom Ministarstva.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke Član 27</p> <p>Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.</p> <p>Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili više lučkih područja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:</p> <p>13) sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke;</p>			
--	--	--	--	--

	<p>14) obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>15) sprovodi i izvršava plan bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>16) vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>17) predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci;</p> <p>18) obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci;</p> <p>19) obezbijedi odgovarajuće obuke za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>20) izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>21) obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i ofirom odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>22) komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove,</p>			
--	--	--	--	--

	<p>nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;</p> <p>23) osigura bezbjednost, ispravnost, ispitanoost i održavanje bezbjednosne opreme;</p> <p>24) pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtijeva.</p> <p>Pored lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke, luka mora da ima zaposleno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i najmanje jedno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Dostavljanje podataka o brodu Član 28</p> <p>Zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave dostavi podatke o:</p>			
--	---	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao); - stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu; - stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka; - posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka; - postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i - bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda. <p>Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa</p>			
--	--	--	--	--

	<p>zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određuje rok za otklanjanje nedostataka pre uplovljavanja u luku, kad je to moguće; - nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore; - sprovodi inspekcijski nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, - zabranjuje brodu uplovljavanje. <p>Uplovljavanje brodu zabranice se samo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu pretnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može okoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.</p> <p>O preduzetim mjera iz stava 3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.</p> <p>Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.</p> <p>Mjere bezbjednosne zaštite luke Član 29</p>			
--	---	--	--	--

	<p>Za luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke, u koje pristaju ili se sidre brodovi u nacionalnoj plovidbi Lučka uprava može odrediti mjere bezbjednosne zaštite.</p> <p>O mjerama iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p> <p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti Član 30</p> <p><i>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti</i> je sporazum zaključen između broda i luke ili između dva broda kojim se utvrđuju mjere bezbjednosne zaštite koje će se primjenjivati.</p> <p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje se ako:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) brod ima viši stepen bezbjednosne zaštite od stepena bezbjednosne zaštite luke ili drugog broda sa kojim dolazi u dodir; 2) je međunarodnim ugovorom utvrđena obaveza zaključivanja Deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti; 3) je postojala opasnost po bezbjednosnu zaštitu ili se dogodio opasan događaj u koji je bio uključen brod ili luka; 4) je brod u luci koja ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite luke, ili 5) je brod bio u dodiru sa drugim brodom koji ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite broda. <p>Deklaraciju o bezbjednosnoj</p>			
--	--	--	--	--

	<p>zaštiti zaključuje i ispunjava zapovjednik broda ili oficir za bezbjednosnu zaštitu broda i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke.</p> <p>Za brod iz stava 2 tačka 4 ovog člana deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje lice koje odredi Lučka uprava.</p> <p>Zaključivanje deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti može da predloži i Lučka uprava ukoliko pristajanje određenog broda, ukrcavanje i/ili iskrcavanje putnika ili tereta ili druge okolnosti ukazuju na veći stepen opasnosti.</p> <p>Deklaracija iz stava 1 ovog člana čuva se na brodu najmanje šest mjeseci od dana isplavljenja iz luke, u kojoj je deklaracija zaključena ili do dana isplavljenja iz desete luke nakon luke zaključenja, ukoliko je taj period duži od šest mjeseci.</p> <p>Obrazac deklaracije iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Pravilo 11.</p> <p>Alternativni sporazumi sigurnosne zaštite</p> <p>1. Ugovorne vlade mogu, prilikom sprovođenja ovog poglavlja i dijela A ISPS Pravilnika, zaključiti pisane dvostrane ili višestrane sporazume s ostalim ugovornim vladama o alternativnim rješenjima sigurnosne zaštite koja obuhvataju kratke međunarodne plovidbe na stalnim putanjama između luka smještenih na njihovim teritorijama.</p> <p>2. Niti jedan takav sporazum ne smije ugroziti stepen sigurnosne zaštite drugih brodova ili luka koje nisu obuhvaćene sporazumom.</p> <p>3. Ni jedan brod obuhvaćen takvim sporazumom ne</p>	<p>Član 14</p> <p>Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.</p> <p>Mjera i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.</p> <p>Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>sprovodi ni jednu aktivnost brod-brod s bilo kojim brodom koji nije obuhvaćen sporazumom.</p> <p>4. Takvi se sporazumi redovno pregledaju uzimajući u obzir stečeno iskustvo kao i sve izmjene posebnih okolnosti ili ocijenjenih pretnji sigurnosnoj zaštiti brodova, luka ili putanja obuhvaćenih sporazumom.</p>	<p>bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.</p> <p>O zaključenim ugovora iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p>			
<p>Pravilo 12.</p> <p>Jednako važna rješenja sigurnosne zaštite</p> <p>1. Uprava može pojedinom brodu ili skupini brodova koji plove pod njenom zastavom dozvoliti sprovođenje druge mjere sigurnosne zaštite jednakovrijedne onima koje su propisane u ovome poglavlju ili u dijelu A ISPS Pravilnika pod uslovom da su takve mjere sigurnosne zaštite barem toliko učinkovite kao one propisane u ovome poglavlju ili dijelu A ISPS Pravilnika. Uprava, koja dopušta takve mjere sigurnosne zaštite, obavještava organizaciju o njihovim pojedinostima.</p> <p>2. Prilikom sprovođenja ovog poglavlja i dijela A ISPS Pravilnika, ugovorna vlada može pojedinoj luci ili skupini luka smještenih unutar njezinog teritorija, osim onih obuhvaćenih sporazumom zaključenim prema pravilu 11., dozvoliti sprovođenje mjera sigurnosne zaštite jednakovrijednih onima koje su propisane u ovome poglavlju ili dijelu A ISPS Pravilnika pod uslovom da su takve mjere sigurnosne zaštite učinkovite najmanje koliko i one propisane u ovome poglavlju ili dijelu A ISPS Pravilnika. Ugovorna vlada koja dozvoljava takve mjere sigurnosne zaštite obavještava organizaciju o njihovim pojedinostima.</p>	<p>Član 14</p> <p>Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.</p> <p>Mjere i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.</p> <p>Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.</p> <p>O zaključenim ugovora iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Pravilo 13.</p> <p>Dostavljanje informacija</p> <p>1. Ugovorne vlade najkasnije do 1. jula 2004. dostavljaju organizaciji i stavljaju radi informacije na</p>	<p>Član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>raspolaganje kompanijama i brodovima:</p> <p>.1. imena i pojedinosti za kontakt njihovih nacionalnih tijela ili tijela odgovornih za sigurnost broda i luke;</p> <p>.2. mjesta unutar njihovih teritorija obuhvaćena odobrenim planovima sigurnosne zaštite za luke;</p> <p>.3. imena i pojedinosti za kontakt osoba koje su zadužene da u svakom trenutku budu raspoložive za primanje i djelovanje prema sigurnosnom upozorenju s broda na kopno navedenom u pravilu 6.2.1.;</p> <p>.4. imena i pojedinosti za kontakt osoba koje su zadužene da u svakom trenutku budu raspoložive za primanje i djelovanje prema svakoj obavijesti ugovornih vlada koje sprovode mjere nadzora i usklađenosti navedene u pravilu 9.3.1.; i</p> <p>.5. imena i pojedinosti za kontakt osoba koje su zadužene da u svakom trenutku budu raspoložive za pružanje savjeta ili pomoći brodovima i koje brodovi mogu izvještavati o bilo</p> <p>kojem sigurnosnom problemu navedenom u pravilu 7.2.; i nakon toga ažurirati takve podatke ako i kada nastupe promjene koje se na njega odnose. Organizacija takve pojedinosti dostavlja drugim ugovornim vladama na informaciju njihovim oficirima.</p> <p>2. Ugovorne vlade moraju najkasnije 1. jula 2004. dostaviti organizaciji imena i pojedinosti za kontakt svake priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu koja ima ovlaštenje djelovati u njihovo ime zajedno s pojedinostima o posebnoj odgovornosti i uslovima tijela delegiranih u takvim organizacijama. Takvi se podaci ažuriraju ako i kada nastupe promjene koje se odnose na njih. Organizacija takve pojedinosti dostavlja drugim ugovornim vladama na informaciju njihovim oficirima.</p> <p>3. Ugovorne vlade moraju najkasnije do 1. jula 2004.</p>	<p>u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Mjere bezbjednosne zaštite za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima Član 14 Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.</p> <p>Mjere i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.</p> <p>Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.</p> <p>O zaključenim ugovora iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p>			
---	--	--	--	--

<p>dostaviti organizaciji popis koji prikazuje odobrene planove sigurnosne zaštite za luke smještene unutar njihovih teritorija zajedno s mjestom ili mjestima koja su obuhvaćena svakim odobrenim planom sigurnosne zaštite luke i odgovarajućim datumom odobrenja te dalje obavještavati kada nastupi bilo koja od sljedećih promjena:</p> <p>.1. promjena mjesta ili više mjesta obuhvaćenih odobrenim planom sigurnosne zaštite moraju se uvesti ili su uvedene. U takvim slučajevima podaci koji se moraju dostaviti ukazuju na promjene mjesta ili više mjesta obuhvaćenih planom i datum s kojim te promjene treba uvesti ili s kojim su sprovedene;</p> <p>.2. odobreni plan sigurnosne zaštite luke koji je prethodno uključen u popis dostavljen organizaciji treba povući ili je povučen. U takvim slučajevima treba obavijestiti organizaciju čim je ranije moguće; i</p> <p>.3. treba izraditi dodatke popisu odobrenih planova sigurnosne zaštite za luke. U takvim slučajevima informacije koje se dostavljaju navode mjesto ili mjesta obuhvaćena planom i datum odobrenja.</p> <p>4. Ugovorne vlade nakon 1. jula 2004. moraju u razdobljima od pet godina dostaviti organizaciji revidiran i ažuriran popis svih odobrenih planova sigurnosne zaštite za luke smještene unutar njihovih teritorija zajedno s mjestom ili mjestima koja su obuhvaćena svakim odobrenim planom sigurnosne zaštite za luku i odgovarajućim datumom odobrenja (i datumom odobrenja svih njegovih izmjena i dopuna) koji će uslijediti i zamijeniti sve informacije dostavljene organizaciji shodno stavu 3. tijekom prethodnih pet godina.</p> <p>5. Ugovorne vlade dostavljaju organizaciji podatke o sklapanju sporazuma prema pravilu 11. Dostavljeni podaci moraju uključivati:</p>				
---	--	--	--	--

<p>1. imena ugovornih vlada koje su sklopile sporazum;</p> <p>2. luke i stalne putanje koje su obuhvaćene sporazumom;</p> <p>3. vremensku učestalost pregledavanja sporazuma;</p> <p>4. datum stepena na snagu sporazuma; i</p> <p>5. informacije o svim provedenim savjetovanjima s drugim ugovornim vladama;</p> <p>i zatim se, čim je ranije moguće, organizaciji dostavljaju podaci o izmjenama i dopunama sporazuma ili prestanku njegova važenja.</p> <p>6. Svaka ugovorna vlada koja, u skladu s odredbama pravila 12., dozvoli bilo koje jednakovrijedno rješenje sigurnosne zaštite za brod koji plovi pod njenom zastavom ili luku smještenu unutar njezinog teritorija pojedinosti o tome dostavlja organizaciji.</p> <p>7. Organizacija treba podatke dostavljene u skladu sa stavom 3. staviti na raspolaganje ostalim ugovornim vladama na njihov zahtjev."</p>				
<p>PRILOG II.</p> <p>"MEĐUNARODNI PRAVILNIK O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI BRODOVA I LUČKIH PROSTORA</p>				
<p>UVODNI DIO</p> <p>1. Diplomatska konferencija o pomorskoj sigurnosti održana u Londonu u decembru 2002. donijela je nove odredbe Međunarodne Konvencije o zaštiti ljudskog života na moru, 1974. i ovaj Pravilnik u svrhu jačanja pomorske sigurnosti. Ovi novi zahtjevi čine međunarodni okvir unutar kojega brodovi i luke mogu sarađivati u otkrivanju i otklanjanju aktivnosti koje ugrožavaju sigurnost u sektoru pomorskog saobraćaja.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		

<p>2. Nakon tragičnih događaja 11. septembra 2001., na dvadeset i drugom zasjedanju Skupštine Međunarodne pomorske organizacije ("Organizacija") u novembru 2001., je jednoglasno dogovoreno razvijanje novih mjera koje se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka koje će donijeti Konferencija ugovornih vlada Međunarodne Konvencije o zaštiti ljudskog života na moru, 1974. (poznata kao Diplomatska konferencija o pomorskoj sigurnosti) u decembru 2002. Pripreme za Diplomatsku konferenciju povjerene su Odboru za pomorsku sigurnost Organizacije (MSC) na osnovu stajališta koje su dale države članice, međuvladine organizacije i nevladine organizacije sa savjetodavnim statusom pri Organizaciji.</p> <p>3. MSC je, na svojem prvom izvanrednom zasjedanju održanom takođe u novembru 2001., u namjeri da ubrza razvoj i donošenje primjerenih mjera sigurnosne zaštite osnovao radnu skupinu MSC-a za pitanja pomorske sigurnosti koja djeluje između zasjedanja. Prvi sastanak radne skupine MSC-a za pitanja pomorske sigurnosti koja djeluje između zasjedanja održan je u veljači 2002., a izvještaji o rezultatima rasprava podneseni su na razmatranje na sedamdeset i petom zasjedanju MSC-a u maju 2002. kada je osnovana privremena radna skupina radi daljnjeg razvijanja danih predloga. Na svojem sedamdeset i petom zasjedanju MSC je razmotrio izvještaj radne skupine i preporučio da posao preuzme sljedeća radna skupina MSC-a koja djeluje između zasjedanja koja se sastala u septembru 2002. Na svojem sedamdeset i šestom zasjedanju MSC je razmotrio ishod sastanka radne skupine MSC-a koja djeluje između zasjedanja koji se održao u septembru 2002. i daljnji rad radne skupine MSC-a koja se sastala u vrijeme sedamdeset i šestog zasjedanja Odbora u decembru 2002., neposredno pre Diplomatske konferencije, i dogovorio konačnu verziju predloženih tekstova koje bi trebala razmotriti Diplomatska konferencija.</p> <p>4. Diplomatska konferencija (9. do 13. decembra 2002.)</p>				
--	--	--	--	--

<p>je takođe donijela izmjene i dopune postojećih odredbi Međunarodne Konvencije o zaštiti ljudskog života na moru, 1974. (SOLAS 74.) ubrzavajući time sprovođenje zahtjeva za usklađivanjem sa <i>automatskim sistemom</i> za identifikaciju; donijela je i nova pravila u poglavlju XI-1 SOLAS-a 74. u vezi s obilježavanjem identifikacijskog broja broda i čuvanjem na brodu trajnog sažetog zapisa. Diplomatska konferencija je takođe donijela brojne rezolucije Konferencije uključujući one koje obuhvataju sprovođenje i izmjene ovog Pravilnika, tehničku saradnju, i saradnju s Međunarodnom organizacijom rada i Svjetskom carinskom organizacijom. Ustanovljeno je da se mogu zahtijevati pregled te izmjene i dopune određenih novih odredaba u vezi sa pomorskom sigurnosti po dovršetku rada ovih dviju organizacija.</p> <p>5. Odredbe poglavlja XI-2 SOLAS-a 74. i ovog Pravilnika primjenjuju se na brodove i luke. Proširenje područja primjene SOLAS-a 74. na luke dogovoreno je na osnovu toga što je</p> <p>SOLAS 74. omogućio najbrži način da se osigura brzo stepene na snagu i sprovođenje potrebnih mjera sigurnosne zaštite. Međutim, takođe je dogovoreno da se <i>odredbe u vezi s lukama</i> odnose isključivo na sučelje brod/luka. Rješavanje šireg pitanja sigurnosne zaštite lučkih područja predmet je daljnjeg zajedničkog rada Međunarodne pomorske organizacije i Međunarodne organizacije rada. Takođe je dogovoreno da odredbe neće obuhvaćati stvaran odgovor na napade ili bilo koje aktivnosti potrebne u vezi s uklanjanjem posljedica takvog napada.</p> <p>6. U predlaganju odredaba treba voditi računa da se osigura kompatibilnost s odredbama Međunarodne Konvencije o standardima za obuku, izdavanjem svjedočanstava i držanjem brodske straže pomoraca, 1978. kako je izmijenjena i dopunjena Međunarodnim Pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM) i usklađenog sistema nadzora i izdavanja</p>				
---	--	--	--	--

<p>svjedočanstava.</p> <p>7. Odredbe predstavljaju značajnu izmjenu u pristupu međunarodne pomorske industrije o pitanju sigurnosne zaštite u sektoru pomorskog saobraćaja. Ustanovljeno je da mogu predstavljati značajno dodatno opterećenje na određene ugovorne vlade. Značaj tehničke suradnje u pružanju pomoći ugovornim vladama pri provođenju odredaba priznaje se u cijelosti.</p> <p>8. Sprovođenje odredaba zahtijeva nastav učinkovite suradnje i razumijevanja među svim sudionicima ili onima koji upotrebljavaju brodove i luke, uključujući brodsko osoblje, lučko osoblje, putnike, vlasnike tereta, brodsku i lučku upravu te osobe u nacionalnim i lokalnim tijelima koje su odgovorne za sigurnosnu zaštitu. Postojeće prakse i postupci moraju se pregledati i izmijeniti ako ne pružaju odgovarajuću stepen sigurnosne zaštite. U interesu jačanja pomorske sigurnosti, sektori pomorske i lučke industrije te nacionalna i lokalna tijela trebaju preuzeti dodatne odgovornosti.</p> <p>9. Prilikom sprovođenja sigurnosnih odredbi navedenih u poglavlju XI-2 SOLAS-a 74. i dijelu A ovog Pravilnika treba uzeti u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika. Međutim, ustanovljeno je da područje primjene smjernica može varirati zavisno o prirodi luke i broda, trgovanja i/ili tereta.</p> <p>10. Niti jedna odredba ovog Pravilnika se ne tumači niti primjenjuje na način koji nije u skladu s propisnim poštivanjem temeljnih prava i sloboda kako se navodi u međunarodnim instrumentima, posebno onima koji se odnose na pomorske radnike i izbjeglice, uključujući Deklaraciju Međunarodne organizacije rada o temeljnim načelima i pravima na radu kao i o međunarodnim normama u vezi s pomorskim i lučkim radnicima.</p> <p>11. Uvidajući da Konvencija o olakšicama u</p>				
---	--	--	--	--

<p>međunarodnom pomorskom saobraćaju, 1965. kako je izmijenjena i dopunjena omogućava da javna tijela stranim članovima posade dozvole pristup na kopno dok je brod kojim su stigli u luci, pod uslovom da su formalnosti oko dolaska broda ispunjene i javna tijela nemaju razloga odbiti dozvolu za dolazak na kopno, radi očuvanja javnog zdravlja, javne sigurnosti ili javnog reda, ugovorne vlade moraju, pri odobravanju planova sigurnosne zaštite broda i luke, posvetiti dužnu pažnju činjenici da brodsko osoblje živi i radi na brodu i ima potrebu za izlazom na kopno i pristupom do kopnenih usluga skrbi za pomorce, uključujući zdravstvenu skrb.</p>				
<p>DIO A</p> <p>OBAVEZNI USLOVI U VEZI S ODREDBAMA POGHLAVLJA XI-2 PRILOGA MEĐUNARODNOJ KONVENCIJI O ZAŠTITI LJUDSKOG ŽIVOTA NA MORU, 1974., KAKO JE IZMIJENJENA I DOPUNJENA</p>				
<p>1.UOPŠTENO</p> <p>1.1. Uvod</p> <p>Ovaj dio Međunarodnog Pravilnika o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora sadrži obavezne odredbe na koje upućuje poglavlje XI-2 Međunarodne Konvencije o zaštiti ljudskog života na moru, 1974., kako je izmijenjena i dopunjena.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>1.2. Ciljevi</p> <p>Ciljevi ovog Pravilnika su:</p> <p>.1. uspostaviti međunarodni okvir koji uključuje saradnju između ugovornih vlada, vladinih agencija, lokalnih uprava i pomorskih i lučkih industrija na otkrivanju ugrožavanja sigurnosne zaštite i preduzimanju preventivnih mjera protiv nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom koje utiču na brodove i luke</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		

<p>koje se upotrebljavaju u međunarodnoj trgovini;</p> <p>.2. uspostaviti odgovarajuće uloge i odgovornosti ugovornih vlada, vladinih agencija, lokalnih uprava i pomorskih i lučkih industrija na nacionalnoj i međunarodnoj stepenu radi osiguravanja pomorske sigurnosti;</p> <p>.3. osigurati rano i učinkovito prikupljanje i razmjenu podataka u vezi sa sigurnosti;</p> <p>.4. pružiti metodologiju ocjenjivanja sigurnosne zaštite kako bi se izradili planovi i postupci za reagiranje na promjenu Nivo sigurnosne zaštite; i</p> <p>.5. osigurati da se primjenjuju odgovarajuće i razmjerne mjere pomorske sigurnosti.</p> <p>1.3. Funkcionalni uslovi</p> <p>Radi postizanja ciljeva ovog Pravilnika, u njemu je sadržano nekoliko funkcionalnih uslova. Oni, između ostalog, uključuju:</p> <p>.1. prikupljanje i ocjenjivanje informacija u vezi s ugrožavanjem sigurnosne zaštite i razmjenom takvih informacija s odgovarajućim ugovornim vladama;</p> <p>.2. zahtjev za održavanjem komunikacijskih protokola za brodove i luke;</p> <p>.3. sprečavanje neovlaštenog pristupa brodovima, lukama i njihovim ograničenim područjima;</p> <p>.4. sprečavanje unošenja nedozvoljenog oružja, zapaljivih naprava ili eksploziva na brodove ili u luke;</p> <p>.5. osiguravanje sredstava za dizanje uzbune kao odgovora na pretnje sigurnosnoj zaštiti ili nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.6. zahtjev za planovima sigurnosne zaštite za brod i</p>				
---	--	--	--	--

<p>luku koji se temelje na ocjenama sigurnosne zaštite; i</p> <p>.7. zahtjev za obrazovanjem, vježbama i zajedničkim vježbama kako bi se osiguralo poznavanje planova i postupaka sigurnosne zaštite.</p>				
<p>2. DEFINICIJE</p> <p>2.1. Za potrebe ovog dijela, osim ako nije izričito drugačije predviđeno:</p> <p>.1. Konvencija je Međunarodna Konvencija o zaštiti ljudskog života na moru, 1974., kako je izmijenjena i dopunjena.</p> <p>.2. Pravilo je pravilo Konvencije.</p> <p>.3. Poglavlje je poglavlje Konvencije.</p>	<p>Član 4</p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p> <p>1) SOLAS Konvencija je Međunarodna konvencija o zaštiti ljudskih života na moru;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>4. Plan sigurnosne zaštite broda je plan koji se izrađuje kako bi se na brodu osigurala primjena mjera namijenjenih zaštiti osoba na brodu, tereta, jedinica za prevoz tereta, brodskih zaliha ili broda od rizika nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>
<p>5. Plan sigurnosne zaštite luke je plan koji se izrađuje kako bi se osigurala primjena mjera namijenjenih zaštiti luke i brodova, osoba, tereta, jedinica za prevoz tereta i brodskih zaliha u okviru luke od rizika nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>
<p>.6. Brodski oficir sigurnosne zaštite je osoba na brodu na koju zapovjednik može računati i koju kompanija zaduži kao odgovornu za sigurnosnu zaštitu broda uključujući sprovođenje i održavanje plana sigurnosne zaštite broda te za vezu s oficijom sigurnosne zaštite kompanije i lučkim oficirima sigurnosne zaštite.</p>	<p>Član 7</p> <p>Brod mora da ima oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>dužan je da:</p> <p>2) vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite;</p> <p>2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje;</p> <p>6) upozna članove posade, posebno novoukrčane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za</p>			
--	--	--	--	--

	<p>bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.</p>			
<p>7. Oficir sigurnosne zaštite kompanije je osoba koju kompanija zaduži za osiguravanje sprovođenja ocjene sigurnosne zaštite broda, izrade plana sigurnosne zaštite broda, njegovog dostavljanja na odobrenje, i zatim sprovođenja i održavanja te za vezu s lučkim oficirima sigurnosne zaštite i brodskim oficirima sigurnosne zaštite.</p>	<p>Član 21</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obavještava brodove o mogućim pretnjama; - obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda; - obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda; - pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite; - obezbijedi sprovednje tehničkog nadzora 	Potpuno usklađeno		

	<p>brodova;</p> <ul style="list-style-type: none"> - otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom; - obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda; - obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i - obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom. 			
<p>8. Lučki oficir sigurnosne zaštite je osoba zadužena kao odgovorna za izradu, sprovođenje, izmjene i održavanje plana sigurnosne zaštite luke i za vezu s brodskim oficirima sigurnosne zaštite i oficirima sigurnosne zaštite kompanije.</p>	<p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke Član 27</p> <p>Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.</p> <p>Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili više lučkih područja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke; 2 obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke; 3 sprovodi i izvršava plan bezbjednosne zaštite luke; 4 vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke; 5 predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci; 6 obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci; 7 obezbijedi odgovarajuće obuke za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke; 8 izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke; 9 obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u 			
--	--	--	--	--

	<p>kompaniji i oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10) komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove, nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;</p> <p>11) osigura bezbjednost, ispravnost, ispitanoost i održavanje bezbjednosne opreme;</p> <p>12) pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtijeva.</p>			
<p>9. Nivo sigurnosne zaštite 1 je Nivo kod koje se moraju stalno održavati najmanje odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite.</p> <p>.10. Nivo sigurnosne zaštite 2 je Nivo kod koje se moraju održavati odgovarajuće dodatne mjere sigurnosne zaštite u nekom vremenskom razdoblju kao rezultat povećanog rizika od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>.11. Nivo sigurnosne zaštite 3 je Nivo kod koje se moraju održavati daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite u nekom ograničenom vremenskom razdoblju ako je nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom vjerojatna ili preteća, premda je možda nemoguće utvrditi određeni cilj.</p>	<p>Značenje izraza Član 4</p> <p>14) <i>stepen bezbjednosne zaštite 2 (SL2)</i> je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>15) <i>stepen bezbjednosne zaštite 3 (SL3)</i> je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne pretnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;			
2.2. Izraz "brod", kada se koristi u ovome Pravilniku, uključuje pokretne odobalne jedinice za bušenje i brza plovila kako je definisano u pravilu XI-2/1.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Definicija je propisana članom 6 Zakona o sigurnosti plovidbe („Sl. Lst CG“, br 62/13).	
2.3. Izraz "ugovorna vlada", kada se upotrebljava u odjeljcima 14. do 18., uključuje u vezi s bilo kojim upućivanjem na luku, uputu na zaduženo tijelo. 2.4. Izrazi koji u ovom dijelu nisu drugačije definisani imaju isto značenje kao što ga imaju u poglavljima I. i XI-2.	Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23 Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Nadzor brodova Član 35 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zastitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom. Nadzor luka Član 36 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.	Potpuno usklađeno	Članom 17 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave je propisana nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva	
3. PRIMJENA 3.1. Ovaj se Pravilnik primjenjuje na: .1. sljedeće vrste brodova koji obavljaju međunarodne plovidbe: .1. putnički brodovi, uključujući brza putnička plovila; .2. teretni brodovi, uključujući brza plovila, od 500 tona	Član 2 Ovaj zakon primjenjuje se na: 1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi; 2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi; 3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje	Potpuno usklađeno		

<p>bruto tonaže i više; i</p> <p>.3. pokretne odobalne jedinice za bušenje; i</p> <p>.2. luke koje upotrebljavaju takvi brodovi koji obavljaju međunarodne plovidbe.</p> <p>3.2. Ne dovodeći u pitanje odredbe odjeljka 3.1.2., ugovorne vlade odlučuju o proširivanju primjene ovog dijela Pravilnika na one luke unutar njihovog teritorija za koje se, iako ih upotrebljavaju prvenstveno brodovi koji ne obavljaju međunarodne plovidbe, zahtijeva da povremeno opslužuju brodove koji dolaze ili odlaze na međunarodnu plovidbu.</p> <p>3.2.1. Ugovorne vlade zasnivaju svoje odluke u skladu s odjeljkom 3.2. na ocjeni sigurnosne zaštite luke koja se sprovodi u skladu s ovim dijelom Pravilnikom.</p> <p>3.2.2. Svaka odluka koju ugovorna vlada donese u skladu s odjeljkom 3.2. ne ugrožava stepen sigurnosti koja se namjerava postići prema poglavlju XI-2 ili prema ovom dijelu Pravilnika.</p> <p>3.3. Ovaj se Pravilnik ne primjenjuje na ratne brodove, pomoćne ili druge brodove koje posjeduje ili njima upravlja ugovorna vlada i koji se koriste samo za vladine nekomercijalne usluge.</p> <p>3.4. Odjeljci 5. do 13. i 19. ovog dijela primjenjuju se na kompanije i brodove kako su navedeni u pravilu XI-2/4.</p> <p>3.5. Odjeljci 5. i 14. do 18. ovog dijela primjenjuju se na luke navedene u pravilu XI-2/10.</p> <p>3.6. Niti jedna odredba ovog Pravilnika ne dovodi u pitanje prava ili obaveze država prema međunarodnom pravu.</p>	<p>i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;</p> <p>4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme;</p> <p>5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.</p>			
---	--	--	--	--

<p>4. ODGOVORNOSTI UGOVORNIH VLADA</p> <p>4.1. U skladu s odredbama pravila XI-2/3 i XI-2/7 ugovorne vlade utvrđuju stepene sigurnosne zaštite i pružaju smjernice za zaštitu od nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Više stepena sigurnosne zaštite označavaju veću vjerovatnoću nastanka nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Činioci koje treba razmotriti u postavljanju primjerene stepene sigurnosne zaštite uključuju:</p> <p>.1. stepen vjerovatnoće informacija o ugroženosti;</p> <p>.2. u kojoj su mjeri informacije o ugroženosti podržane;</p> <p>.3. u kojoj su mjeri informacije o ugroženosti posebne i neposredne; i</p> <p>.4. potencijalne posljedice takve nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>4.2. Kada ugovorne vlade odlučuju o stepenu 3 sigurnosne zaštite, prema potrebi izdaju, brodovima i lukama na koje to može uticati, primjerena uputstva i pružaju podatke u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>4.3. Ugovorne vlade mogu na priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu prenijeti neke od svojih dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom prema poglavlju XI-2 i ovom dijelu Pravilnika uz izuzeće:</p> <p>.1. određivanja primjenjive stepene sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. odobravanja ocjene sigurnosne zaštite luke i daljih izmjena i dopuna odobrene ocjene;</p> <p>.3. određivanja luka od kojih će se zahtijevati</p>	<p>Stepeni bezbjednosne zaštite luke Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovođiti u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Pretnja ili bezbjednosna opasnost za luku Član 32</p> <p>Lice odgovorno za</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p>2016/IV</p>

<p>imenovanje oficira sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.4. odobravanja plana sigurnosne zaštite luke i daljnjih izmjena i dopuna odobrenog plana;</p> <p>.5. izvršavanja mjera nadzora i usklađivanja shodno pravilu XI-2/9; i</p> <p>.6. utvrđivanja zahtjeva u vezi s Deklaracijom o sigurnosnoj zaštiti.</p> <p>4.4. Ugovorne vlade, u mjeri u kojoj to smatraju primjerenim, ispituju učinkovitost broskog plana sigurnosne zaštite ili lučkih planova sigurnosne zaštite ili izmjena i dopuna tih planova koje su odobrile ili, u slučaju brodova, planova koji su odobreni u njihovo ime.</p>	<p>bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da, po premu obavještenja o pretnji ili bezbjednosnoj opasnosti u luci, obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.</p> <p style="text-align: center;">Nacionalni plan Član 33</p> <p>Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.</p> <p>Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.</p> <p style="text-align: center;">Luke na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita Član 3</p> <p>Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici.</p> <p style="text-align: center;">Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme Član 6</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave)</p>			
<p>5. DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI</p> <p>5.1. Ugovorne vlade određuju kada se zahtijeva Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti ocjenjujući rizik koji za</p>	<p style="text-align: center;">Član 30</p> <p style="text-align: center;"><i>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti</i> sporazum zaključen između broda i luke ili između</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>osobe, imovinu ili okoliš predstavlja sučelje brod/luka ili aktivnosti brod-brod.</p> <p>5.2. Brod može zatražiti ispunjavanje Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti kada:</p> <p>.1. brod djeluje na višoj stepenu sigurnosne zaštite od luke ili drugog broda s kojim je u doticaju;</p> <p>.2. postoji sporazum o Deklaraciji o sigurnosnoj zaštiti između ugovornih vlada koje pokrivaju neke međunarodne plovidbe ili određene brodove na tim plovidbama;</p> <p>.3. je došlo do ugrožavanja sigurnosne zaštite ili nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom u koju su uključeni brod ili luka, zavisno o tome što se primjenjuje;</p> <p>.4. se brod nalazi u luci za koju se ne zahtijeva da ima i sprovodi odobreni plan sigurnosne zaštite luke; ili</p> <p>.5. brod sprovodi aktivnosti brod-brod s drugim brodom od kojega se ne zahtijeva da ima i sprovodi odobren plan sigurnosne zaštite broda.</p> <p>5.3. Zahtjeve za ispunjavanjem Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti, u skladu s ovim odjeljkom, priznaje odgovarajuća luka ili brod.</p> <p>5.4. Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti ispunjava:</p> <p>.1. zapovjednik ili oficir sigurnosne zaštite broda u ime broda (brodova); i, ako je to primjereno,</p> <p>.2. oficir sigurnosne zaštite luke, ili ako ugovorna vlada odredi drugačije, bilo koje drugo tijelo odgovorno za sigurnosnu zaštitu na kopnu u ime luke.</p> <p>5.5. Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti navodi uslove sigurnosne zaštite koji se mogu podijeliti između luke i broda (ili između brodova) i navodi odgovornosti</p>	<p>dva broda kojim se utvrđuju mjere bezbjednosne zaštite koje će se primijenjavati.</p> <p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje se ako:</p> <p>1) brod ima viši stepen bezbjednosne zaštite od stepena bezbjednosne zaštite luke ili drugog broda sa kojim dolazi u dodir;</p> <p>2) je međunarodnim ugovorom utvrđena obaveza zaključivanja Deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti;</p> <p>3) je postojala opasnost po bezbjednosnu zaštitu ili se dogodio opasan događaj u koji je bio uključen brod ili luka;</p> <p>4) je brod u luci koja ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite luke, ili</p> <p>5) je brod bio u dodiru sa drugim brodom koji ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje i ispunjava zapovjednik broda ili oficir za bezbjednosnu zaštitu broda i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke.</p> <p>Za brod iz stava 1 tačka 4 ovog člana deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje lice koje odredi Lučka uprava.</p> <p>Zaključivanje deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti može da predloži i Lučka uprava ukoliko pristajanje određenog broda, ukrcavanje i/ili iskrcavanje putnika ili tereta ili druge okolnosti ukazuju na veći stepen opasnosti.</p> <p>Deklaracija iz stava 1 ovog</p>			
--	--	--	--	--

<p>svakog sudionika.</p> <p>5.6. Imajući u vidu odredbe pravila XI-2/9.2.3. ugovorne vlade navode minimalno razdoblje tijekom kojega luke čuvaju Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti luka smještenih unutar njihovog teritorija.</p> <p>5.7. Imajući u vidu odredbe pravila XI-2/9.2.3. Uprave navode minimalno razdoblje tijekom kojega se čuvaju Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti brodova koji plove pod njihovom zastavom.</p>	<p>člana čuva se na brodu najmanje šest mjeseci od dana isplovljenja iz luke, u kojoj je deklaracija zaključena ili do dana isplovljenja iz desete luke nakon luke zaključenja, ukoliko je taj period duži od šest mjeseci.</p> <p>Obrazac deklaracije iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>6. OBAVEZE KOMPANIJE</p> <p>6.1. Kompanija mora osigurati da plan sigurnosne zaštite broda sadrži jasnu izjavu koja ističe ovlaštenja zapovjednika. U planu sigurnosne zaštite broda kompanija određuje da zapovjednik ima prevladavajuće ovlasti i odgovornost donošenja odluka u vezi sa sigurnosti i sigurnosne zaštite broda te prema potrebi zahtijevanja pomoći od kompanije ili bilo koje ugovorne vlade.</p> <p>6.2. Kompanija treba osigurati da oficir sigurnosne zaštite kompanije, zapovjednik i oficir sigurnosne zaštite broda imaju potrebnu podršku za ispunjavanje njihovih dužnosti i odgovornosti u skladu s poglavljem XI-2 i ovim dijelom Pravilnika.</p>	<p>Član 20</p> <p>Kompanija je dužna da za svaki brod kojim upravlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjedonosne zaštite i njegovu primjenu; - odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji; - odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno; - obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i drugih članova posade; - obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom; - obezbijedi saradnju između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova; - dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima zaduženim za poslovanje broda. <p>Kompanija je dužna da</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlaštenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.</p> <p>Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.</p>			
<p>7. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA</p> <p>7.1. Od broda se zahtijeva djelovanje prema stepenima sigurnosne zaštite koje odrede ugovorne vlade kako je niže navedeno.</p> <p>7.2. Na stepenu 1 sigurnosne zaštite se na svim brodovima putem primjerenih mjera sprovode sljedeće aktivnosti, uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika, kako bi se utvrdile i preduzele preventivne mjere protiv nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom:</p> <p>.1. osiguravanje sprovođenja svih brodskih dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.2. nadziranje pristupa brodu;</p> <p>.3. nadziranje ukrcaja osoba i njihovih ličnih stvari;</p> <p>.4. praćenje ograničenih područja kako bi se osigurao pristup samo ovlaštenim osobama;</p> <p>.5. praćenje palubnih područja i područja koja okružuju brod;</p> <p>.6. nadgledanje rukovanja teretom i brodskim zalihama; i</p> <p>.7. osiguravanje da su sredstva komunikacije u vezi sa sigurnosnom zaštitom uvijek spremna i na</p>	<p>Član 8</p> <p>Zapovjednik i drugi članovi posade broda dužni su da postupaju u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite su:</p> <p>7) <i>stepen bezbjednosne zaštite 1</i> je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>8) <i>stepen bezbjednosne zaštite 2</i> je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p>	Potpuno usklađeno		

<p>raspolaganju.</p> <p>7.3. Na stepenu 2 sigurnosne zaštite se dodatne zaštitne mjere, navedene u planu sigurnosne zaštite broda, sprovode za svaku aktivnost opisanu u odjeljku 7.2. uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>7.4. Na stepenu 3 sigurnosne zaštite se daljnje posebne zaštitne mjere, navedene u brodskom planu sigurnosne zaštite, sprovode za svaku aktivnost opisanu u odjeljku 7.2. uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p>	<p>9) <i>stepen bezbjednosne zaštite</i> 3 je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne pretnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke.</p>			
<p>7.5. Uvijek kada uprava odredi stepen 2 ili 3 sigurnosne zaštite, brod potvrđuje prem uputa o izmjeni stepena sigurnosne zaštite.</p> <p>7.6. Pre ulaska u luku ili za vrijeme dok je u luci na teritoriji ugovorne vlade koja je odredila stepen 2 ili 3 sigurnosne zaštite, brod potvrđuje prem ovih uputa i lučkom oficiru sigurnosne zaštite potvrđuje početak sprovođenja odgovarajućih mjera i postupaka kako je opisano u planu sigurnosne zaštite broda i u slučaju stepena 3 sigurnosne zaštite u uputama izdanim od ugovorne vlade koja je odredila stepen 3 sigurnosne zaštite. Brod podnosi izvještaje o svim poteškoćama u provedbi. U takvim su slučajevima lučki oficir sigurnosne zaštite i brodski oficir sigurnosne zaštite u vezi i koordiniraju primjerene aktivnosti.</p> <p>7.7. Ako uprava zahtijeva od broda da odredi višu stepen sigurnosne zaštite, ili brod već djeluje na stepenu sigurnosne zaštite koja je viša od stepena sigurnosne zaštite određene za luku u koju namjerava uploviti ili u kojoj se već nalazi, tada brod bez odlaganja o toj situaciji obavještava odgovorno tijelo ugovorne vlade na čijem se teritoriji nalazi luka i lučkog oficira sigurnosne zaštite.</p> <p>7.7.1. U takvim je slučajevima, brodski oficir sigurnosne</p>	<p>Preduzimanje mjera za sigurnost i bezbjednost broda Član 10</p> <p>Zapovjednik broda dužan je da preduzima mjere koje su neophodne za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.</p> <p>Kompanija ili bilo koje drugo lice ne smije da sprječava zapovjednika broda u preduzimanju potrebnih mjera za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.</p> <p>Ukoliko po stručnoj ocjeni zapovjednika broda, treba da se istovremeno preduzmu mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i mjere za sigurnost broda, zapovjednik broda mora dati prednost sprovođenju mjera potrebnih za održanje sigurnosti broda.</p> <p>U slučajevima iz stava 3 ovog člana zapovjednik broda može da preduzme i privremene mjere bezbjednosne zaštite i o preduzimanju tih mjera mora da obavijesti odmah:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organ uprave; ili - nadležni organ strane 	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>zaštite u vezi s lučkim oficijom sigurnosne zaštite i prema potrebi koordinira primjerene aktivnosti.</p> <p>7.8. Uprava koja, od brodova koji plove pod njenom zastavom, zahtijeva uvođenje stepena 2 ili 3 sigurnosne zaštite u luci druge ugovorne vlade obavještava tu ugovornu vladu bez odlaganja.</p> <p>7.9. Kada ugovorne vlade odrede stepena sigurnosne zaštite i osiguraju pružanje podataka o stepenu sigurnosne zaštite na brodovima koji djeluju u namjeri ulaska u njihovo teritorijalno more, takvim se brodovima savjetuje održavanje stanja pripravnosti i trenutačno izvještavanje svojih uprava i svih obližnjih obalnih država o svim informacijama koje su im dostupne a mogle bi utjecati na pomorsku sigurnost tog područja.</p> <p>7.9.1. Prilikom obavještavanja takvih brodova o stepenu sigurnosne zaštite koja se primjenjuje, ugovorna vlada, uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika, također izvještava brodove o svim mjerama sigurnosne zaštite koje bi trebalo preduzeti i, ako je primjereno, o mjerama koje je preduzela ugovorna vlada kako bi osigurala zaštitu od pretnji.</p>	<p>luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi.</p> <p style="text-align: center;">Nacionalni plan Član 33</p> <p>Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.</p> <p>Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.</p> <p style="text-align: center;">Član 9</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njegovoj promjeni obavijesti brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite.</p> <p>Zapovjednik broda je dužan da u roku od 30 minuta od momenta prema obavještenja iz stava 1 ovog člana, potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3 i o početku primjene dodatnih mjera zaštite.</p> <p>U slučaju kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja, oficir odgovoran</p>			
--	--	--	--	--

	<p>za bezbjednosnu zaštitu broda mora o tome da obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i da sa njim uskladi odgovarajuće djelovanje.</p> <p>Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovesti u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p>			
<p>8. OCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA</p> <p>8.1. Ocjena sigurnosne zaštite broda je bitan i sastavni dio postupka izrade i ažuriranja plana sigurnosne</p>	<p>Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda</p> <p>Član 7</p> <p>Brod mora da ima oficira</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>zaštite broda.</p> <p>8.2. Oficir sigurnosne zaštite kompanije treba osigurati da ocjenu sigurnosne zaštite broda sprovode osobe koje posjeduju primjerene vještine za procjenu sigurnosne zaštite broda u skladu s ovim odjeljkom uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>8.3. U skladu s odredbama odjeljka 9.2.1., ocjenu sigurnosne zaštite broda za određeni brod može sprovoditi priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu.</p> <p>8.4. Ocjena sigurnosne zaštite broda uključuje pregled u vezi sa sigurnosnom zaštitom na licu mjesta i, najmanje, sljedeće elemente:</p> <p>.1. utvrđivanje postojećih mjera, postupaka i operacija sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. utvrđivanje i procjena ključnih brodskih djelatnosti koje je važno zaštititi;</p> <p>.3. utvrđivanje mogućih pretnji ključnim brodskim operacijama i vjerovatnoću njihovog nastepena radi utvrđivanja mjera sigurnosne zaštite i određivanja njihovog prioriteta; i</p> <p>.4. utvrđivanje slabih točaka, uključujući ljudski faktor u infrastrukturi, politikama i postupcima.</p> <p>8.5. Ocjenu sigurnosne zaštite broda dokumentira, pregledava, prihvata i čuva kompanija.</p>	<p>odgovornog za bezbjednosnu zaštitu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana dužan je da:</p> <p>3) vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite;</p> <p>2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda, kada se za to ukaže potreba;</p> <p>5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje;</p> <p>6) neposredno upozna članove posade, posebno novoukrane sa mjerama</p>			
--	--	--	--	--

	<p>bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Član 5</p> <p>Bezbjednosna zaštita putničkih brodova, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, teretnih brodova, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i većih u međunarodnoj plovidbi (u daljem tekstu: brod) i platformi obezbjeđuje se na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme zasniva se na opažanjima i stvarnom stanju na brodu.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme uključuje i ocjenu bezbjednosti na brodu i području plovidbe, koja obuhvata:</p> <p>5) identifikovanje</p>			
--	--	--	--	--

	<p>postojećih bezbjednosnih mjera, procedura i operacija;</p> <p>6) ocjenu glavnih brodskih operacija koje je potrebno zaštititi;</p> <p>7) moguće pretnje po glavne brodske operacije u cilju utvrđivanja i definisanja prioriternih mjera bezbjednosti na brodu; i</p> <p>8) nedostatke u bezbjednosnoj politici i procedurama.</p> <p>Procjenu bezbjednosne zaštite broda i platforme obezbjeđuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti dokumentovana i potvrđena od lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>9. PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA</p> <p>9.1. Na svakom se brodu mora nalaziti plan sigurnosne zaštite broda koji je odobrila uprava. Plan predviđa odredbe za tri stepena sigurnosne zaštite kako je definisano u ovom dijelu Pravilnika.</p> <p>9.1.1. U skladu s odredbama odjeljka 9.2.1., priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu može pripremiti brodski plan sigurnosne zaštite za određeni brod.</p> <p>9.2. Pregledavanje i odobravanje planova sigurnosne zaštite broda, ili izmjene i dopune prethodno</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p> <p>Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj planabezbjednosne zaštite broda odnosno platforme	2016/IV

<p>odobrenog plana uprava može povjeriti priznatim organizacijama za sigurnosnu zaštitu.</p> <p>9.2.1. U takvim slučajevima priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu, koja za određeni brod pregledava i odobrava brodski plan sigurnosne zaštite ili njegove izmjene i dopune, ne sudjeluje u izradi ocjene sigurnosne zaštite broda niti plana sigurnosne zaštite broda niti njegovih izmjena i dopuna koje pregledava.</p> <p>9.3. Dostavljanje brodskog plana sigurnosne zaštite, ili izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana na odobrenje, prati ocjena sigurnosne zaštite na osnovu koje je sastavljen plan ili njegove izmjene i dopune.</p> <p>9.4. Takav se plan izrađuje, uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika, i mora biti napisan na radnom jeziku ili jezicima broda. Ukoliko jezik ili jezici koji se upotrebljavaju nije engleski, francuski ili španski, treba uključiti prevod na jedan od ovih jezika. U planu mora biti navedeno, najmanje slijedeće:</p> <p>.1. mjere namijenjene sprečavanju unosa na brod oružja, opasnih materije i uređaja za upotrebu protiv osoba, brodova ili luka čiji prevoz brodom nije dozvoljen;</p> <p>.2. utvrđivanje ograničenih područja i mjera za sprečavanje neovlaštenog pristupa do njih;</p> <p>.3. mjere za sprečavanje neovlaštenog pristupa brodu;</p> <p>.4. postupci za reagiranje na pretnje u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili kršenjem sigurnosne zaštite, uključujući odredbe za održavanje kritičnih djelatnosti broda ili sučelja brod/luka;</p> <p>.5. postupci za reagiranje na bilo koju uputu u vezi sa sigurnosnom zaštitom koju ugovorna vlada može dati na stepenu 3 sigurnosne zaštite;</p> <p>.6. postupci za evakuaciju u slučaju pretnji u vezi sa</p>	<p>zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Kompanija je dužna da zaštiti plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
---	---	--	--	--

<p>sigurnosnom zaštitom ili kršenjem sigurnosne zaštite;</p> <p>.7. dužnosti brodskog osoblja kojemu je dodijeljena odgovornost u vezi sa sigurnosnom zaštitom i drugim brodskim osobljem vezanim uz sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.8. postupci revizije aktivnosti sigurnosne zaštite;</p> <p>.9. postupci za obuku, vježbe i grupne vježbe koji su u vezi s planom;</p> <p>.10. postupci za djelovanje u doticaju sa aktivnostima sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.11. postupci za redovno pregledavanje i ažuriranje plana;</p> <p>.12. postupci za izvještavanje o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.13. određivanje brodskog oficira sigurnosne zaštite;</p> <p>.14. određivanje oficira sigurnosne zaštite kompanije uključujući detaljne podatke za 24-satni kontakt;</p> <p>.15. postupci za osiguravanje inspekcijskih pregleda, ispitivanja, baždarenja i održavanja bilo koje sigurnosne opreme koja se nalazi na brodu;</p> <p>.16. učestalost ispitivanja ili baždarenja bilo koje sigurnosne opreme koja se nalazi na brodu;</p> <p>.17. utvrđivanje mjesta na kojima se nalaze tačke za aktiviranje brodskog sistema sigurnosnog uzbunjivanja;</p> <p>i</p> <p>.18. postupci, uputstva i smjernice o upotrebi brodskog sistema sigurnosnog uzbunjivanja, uključujući ispitivanje, aktiviranje, deaktiviranje i poništavanje i ponovno uključivanje te ograničavanje broja lažnih uzbuna.</p> <p>9.4.1. Osoblje koje sprovodi unutarnje revizije</p>				
---	--	--	--	--

<p>aktivnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom navedenom u planu ili procjenjuje njegovu sprovođenje ne smije biti povezano s aktivnostima nad kojima se sprovodi revizija, osim ako je to nepraktično zbog veličine i vrste kompanije ili broda.</p> <p>9.5. Uprava određuje koje se promjene na odobrenom planu sigurnosne zaštite broda ili bilo kojoj sigurnosnoj opremi koja se navodi na odobrenom planu ne sprovode, osim ako uprava nije odobrila odgovarajuće izmjene i dopune plana. Sve takve promjene moraju biti učinkovite najmanje koliko i mjere propisane u poglavlju XI-2 i ovom dijelu Pravilnika.</p> <p>9.5.1. Priroda izmjena plana sigurnosne zaštite broda ili sigurnosne opreme koju je uprava posebno odobrila shodno odjeljku 9.5. mora se dokumentirati na način da takvo odobrenje bude jasno naznačeno. Odobrenje mora biti na raspolaganju na brodu i mora se predočiti zajedno s Međunarodnim svjedočanstvom sigurnosnoj zaštiti broda (ili privremenom Međunarodnim svjedočanstvom sigurnosnoj zaštiti broda). Ako su ove izmjene privremene, ta se dokumentacija više ne treba čuvati na brodu, jednom kad su izvorno odobrene mjere ili oprema ponovno u funkciji.</p> <p>9.6. Plan se može čuvati u elektroničkom obliku. U tom ga slučaju treba zaštititi postupcima za sprečavanje njegovog neovlaštenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>9.7. Plan treba zaštititi od neovlaštenog pristupa ili razotkrivanja.</p> <p>9.8. Planovi sigurnosne zaštite broda ne podliježu inspekcijskom pregledu oficira koji imaju propisno ovlaštenje od ugovorne vlade za sprovođenje mjera nadzora i usklađivanja u skladu s pravilom XI-2/9, osim u okolnostima navedenima u odjeljku 9.8.1.</p>				
---	--	--	--	--

<p>9.8.1. Ukoliko oficiri koji imaju propisno ovlaštenje od ugovorne vlade iz opravdanih razloga sumnjaju da brod nije u skladu sa zahtjevima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika, i ukoliko je jedini način za provjeru ili uklanjanje neusklađenosti pregledavanje odgovarajućih zahtjeva brodskog plana sigurnosne zaštite, iznimno se dozvoljava ograničeni pristup do posebnih odjeljaka plana u vezi s kojima postoji neusklađenost, ali jedino uz pristanak ugovorne vlade broda ili zapovjednika dotičnog broda. Usprkos tome, odredbe plana koje se odnose na odjeljak 9.4. pododjeljke 2., 4., 5., 7., 15., 17. i 18. ovog dijela Pravilnika smatraju se povjerljivim podacima i ne podliježu inspekcijskom pregledu, osim ako se drugačije ne dogovori s dotičnom ugovornom vladom.</p>				
<p>10. ZAPISI</p> <p>10.1. Zapisi sljedećih aktivnosti navedenih u planu sigurnosne zaštite broda moraju se čuvati na brodu najmanje u razdoblju koje navodi uprava imajući u vidu odredbe pravila XI.2/9.2.3.:</p> <p>.1. obuka, vježbe i grupne vježbe;</p> <p>.2. pretnje i nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.3. kršenja sigurnosne zaštite;</p> <p>.4. promjene u stepenu sigurnosne zaštite;</p> <p>.5. obavijesti koje se odnose izravno na sigurnosnu zaštitu broda kao što su specifične pretnje brodu ili luci u kojoj se brod nalazi ili je u njoj bio;</p> <p>.6. unutarnje revizije i pregledi aktivnosti sigurnosne zaštite;</p> <p>.7. redovni pregledi ocjene sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.8. redovni pregledi plana sigurnosne zaštite broda;</p>	<p>Član 11 Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora da vodi zapisnike o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost; - povredama bezbjednosti; - izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda; - razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda; - sprovedenim unutrašnjim nezavisnim ocjenama, pregledima i procjenama plana bezbjednosne zaštite broda; - primjeni izmjena i dopuna plana bezbjednosne zaštite broda; - provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje brodskog bezbjednosnog sistema uzbune; - sprovedenim 	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>.9. sprovođenje svih izmjena i dopuna plana; i</p> <p>.10. održavanje, baždarenja i ispitivanje cjelokupne sigurnosne opreme koja se na brodu nalazi uključujući ispitivanje sistema sigurnosne zaštite broda.</p> <p>10.2. Zapisi se vode na radnom jeziku ili jezicima broda. Ako jezik ili jezici koji se koriste nisu engleski, francuski ili španski, treba uključiti prevod na jedan od ovih jezika.</p> <p>10.3. Zapisi se mogu čuvati u elektronskom obliku. U tom se slučaju moraju zaštititi postupcima za sprečavanje njihovog neovlaštenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>10.4. Zapisi se štite od neovlaštenog pristupa ili razotkrivanja.</p>	<p>vježbama.</p> <p>Zapisnici iz stava 1 ovog člana moraju da budu zaštićeni od neovlaštenog pristupa i sačinjavaju se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p>			
<p>11. OFICIR SIGURNOSNE ZAŠTITE KOMPANIJE</p> <p>11.1. Kompanija mora imenovati oficira sigurnosne zaštite kompanije. Osoba koja je određena za oficira sigurnosne zaštite kompanije može djelovati kao oficir sigurnosne zaštite kompanije za jedan ili više brodova zavisno o broju ili vrsti brodova kojima kompanija upravlja, pod uslovom da je jasno utvrđeno za koje je brodove ova osoba odgovorna. kompanija može, zavisno o broju ili vrsti brodova kojim upravlja, zadužiti više osoba kao oficire sigurnosne zaštite kompanije pod uslovom da je jasno utvrđeno za koje je brodove svaka od tih osoba odgovorna.</p> <p>11.2. Pored onih koje su navedene drugdje u ovome dijelu Pravilnika, dužnosti i odgovornosti oficira sigurnosne zaštite kompanije, između ostaloga, uključuju:</p> <p>.1. izvještavanje o stepenu prijetnje s kojom se brod može susresti uz pomoć odgovarajuće ocjene sigurnosne zaštite i drugih odgovarajućih informacija;</p>	<p>Član 21</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 obavještava brodove o mogućim pretnjama; 2 obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda; 3 obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj planabezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>

<p>.2. osiguravanje da se sprovode ocjene sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.3. osiguravanje izrade, podnošenja na odobrenje i zatim sprovođenja i održavanja plana sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.4. osiguravanje da se plan sigurnosne zaštite broda izmijeni, prema potrebi, kako bi se ispravili nedostaci i zadovoljili uslovi u vezi sa sigurnosnom zaštitom pojedinog broda;</p> <p>.5. dogovaranje unutrašnjih revizija i pregleda aktivnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.6. dogovaranje početnih i slijedećih provjera broda od strane uprave ili priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.7. osiguravanje da se nedostaci i neusklađenosti utvrđeni za vrijeme unutrašnjih revizija, redovnih pregleda, inspekcijskih pregleda u vezi sa sigurnosnom zaštitom i provjerom usklađenosti odmah proslijeđuju i rješavaju;</p> <p>.8. podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i pripravnosti;</p> <p>.9. osiguravanje odgovarajuće obuke za osoblje odgovorno za sigurnosnu zaštitu broda;</p> <p>.10. osiguravanje učinkovite komunikacije i suradnje između oficira sigurnosne zaštite broda i oficira sigurnosne zaštite odgovarajuće luke;</p> <p>.11. osiguravanje usklađenosti između zahtjeva za sigurnosnu zaštitu i zahtjeva sigurnosti;</p> <p>.12. osiguravanje da, ukoliko se koriste planovi sigurnosne zaštite za brod-bliznac ili flotu, da plan svakog broda točno odražava specifične podatke za svaki pojedini brod; i</p>	<p>bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>4 pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite;</p> <p>5 obezbijedi sprovođnje tehničkog nadzora brodova;</p> <p>6 otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom;</p> <p>7 obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>8 obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i</p> <p>9 obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu Luke Član 27</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:</p> <p>12 pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtijeva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda</p>			
---	--	--	--	--

<p>.13. osiguravanje da se sva alternativna ili jednako važna rješenja odobrena za pojedini brod ili skupinu brodova sprovode i održavaju.</p>	<p>odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Kompanija je dužna da zaštititi plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom</p>			
--	---	--	--	--

<p>12. OFICIR SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA</p> <p>12.1. Oficir sigurnosne zaštite broda imenuje se na svakom brodu.</p> <p>12.2. Pored onih navedenih na drugim mjestima u ovome dijelu Pravilnika, dužnosti i odgovornosti oficira sigurnosne zaštite broda, između ostaloga, uključuju:</p> <p>.1. preduzimanje redovnih inspekcijskih pregleda u vezi sa sigurnosnom zaštitom broda kako bi se osiguralo održavanje primjerenih mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. održavanje i nadgledanje sprovođenja plana sigurnosne zaštite broda uključujući sve izmjene i dopune plana;</p> <p>.3. usklađivanje sigurnosnih aspekata rukovanja teretom i brodskim zalihama s drugim brodskim osobljem i odgovarajućim oficirima sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.4. predlaganje izmjena plana sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.5. izvještavanje oficira sigurnosne zaštite kompanije o svim nedostacima i neusklađenostima utvrđenima za vrijeme unutrašnjih revizija, redovnih pregleda, inspekcijskih pregleda u vezi sa sigurnosnom zaštitom i provjeravanjem usklađenosti i sprovođenjem bilo kakvih popravni radnji;</p> <p>.6. podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i pripravnosti na brodu;</p> <p>.7. osiguravanje odgovarajuće obuke za brodsko osoblje, kako je primjereno;</p> <p>.8. izvještavanje o svim nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.9. usklađivanje sprovođenja plana sigurnosne zaštite</p>	<p>Ministarstva.</p> <p>Član 7</p> <p>Brod mora da ima oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana dužan je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite; 2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne zaštite broda; 3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke; 4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda; 5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje; 6) upozna članove posade, posebno novoukrane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda; 	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	--	--------------------------	--	--

<p>broda sa oficijom sigurnosne zaštite kompanije i odgovarajućim oficijom sigurnosne zaštite luke; i</p> <p>.10. osiguravanje da se sigurnosnom opremom, ukoliko postoji, ispravno rukuje, da je ispitana, baždarena i održavana.</p>	<p>7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.</p>			
<p>13 OBUKA, VJEŽBE I GRUPNE VJEŽBE U VEZI SA SIGURNOSNOM ZAŠTITOM BRODA</p> <p>13.1. Oficir sigurnosne zaštite kompanije i odgovarajuće osoblje na kopnu moraju imati primjereno znanje i proći obuku uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>13.2. Oficir sigurnosne zaštite broda mora imati primjereno znanje i proći obuku uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>13.3. Brodsko osoblje koje ima posebne dužnosti i odgovornosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom mora poznavati svoje odgovornosti za sigurnosnu zaštitu broda kako je opisano u planu sigurnosne zaštite broda te imati dovoljno znanja i sposobnosti za sprovođenje dodijeljenih zadataka uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>13.4. Kako bi se osigurala učinkovita sprovođenje plana sigurnosne zaštite broda, sprovode se vježbe u odgovarajućim vremenskim razmacima vodeći računa o</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Kompanija je dužna da zaštiti plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj planabezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>

<p>vrsti broda, izmjenama</p> <p>brodskog osoblja, lukama koje treba posjetiti i drugim odgovarajućim okolnostima uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>13.5. Oficir sigurnosne zaštite kompanije treba osigurati učinkovitu koordinaciju i sprovođenje planova sigurnosne zaštite broda učestvujući u vježbama u odgovarajućim vremenskim razmacima uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p>	<p>o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>14. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKE</p> <p>14.1. Luka mora djelovati u skladu sa stepenima sigurnosne zaštite koje utvrdi ugovorna vlada unutar čijeg je teritorija smještena. Mjere i postupci sigurnosne zaštite primjenjuju se u luci tako da minimalno utiču ili uzrokuju kašnjenje putnika, broda, brodskog osoblja i posjetilaca, roba i usluga.</p> <p>14.2. Na stepenu 1 sigurnosne zaštite, sprovode se sljedeće aktivnosti kroz primjerene mjere u svim lukama uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika, kako bi se utvrdile i preduzele preventivne mjere protiv nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom:</p> <p>.1. osiguravanje sprovođenja svih dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom luke;</p>	<p>Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p>2016/IV</p>

<p>.2. nadziranje pristupa luci;</p> <p>.3. nadgledanje luke, uključujući područje (područja) za sidrenje i vez;</p> <p>.4. nadgledanje ograničenih područja kako bi se osigurao pristup samo ovlaštenim osobama;</p> <p>.5. nadzor nad rukovanjem teretom;</p> <p>.6. nadzor nad rukovanjem brodskim zalihama; i</p> <p>.7. osiguravanje da su sredstva komunikacije u vezi sa sigurnosnom zaštitom uvijek spremna i na raspolaganju.</p> <p>14.3. Na stepenu 2 sigurnosne zaštite, dodatne zaštitne mjere navedene u planu sigurnosne zaštite luke, sprovode se za svaku aktivnost navedenu u odjeljku 14.2. uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>14.4. Na stepenu 3 sigurnosne zaštite, daljnje posebne zaštitne mjere navedene u planu sigurnosne zaštite luke, sprovode se za svaku aktivnost opisanu u odjeljku 14.2. uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>14.4.1. Dodatno, na stepenu 3 sigurnosne zaštite, luke moraju reagirati i sprovođenju upute vezane uz sigurnosnu zaštitu koje odredi ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka.</p> <p>14.5. Kada je oficir sigurnosne zaštite luke obaviješten da brod ima teškoća u ispunjavanju uslova poglavlja XI-2 ili ovog dijela, ili u provođenju odgovarajućih mjera i postupaka opisanih u planu sigurnosne zaštite broda, i u slučaju stepena 3 sigurnosne zaštite s poštivanjem bilo kojih uputa u vezi sa sigurnosnom zaštitom koje dodijeli ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka, oficir sigurnosne zaštite luke i oficir sigurnosne zaštite broda moraju biti u vezi i koordinirati primjerene</p>	<p>poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovesti u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p>			
--	--	--	--	--

<p>aktivnosti.</p> <p>14.6. Kada je oficir sigurnosne zaštite luke obaviješten da brod djeluje na stepenu sigurnosne zaštite koja je viša od stepena sigurnosne zaštite luke, oficir sigurnosne zaštite luke o tome izvještava odgovorno tijelo i povezuje se s oficirrom sigurnosne zaštite broda i, ako je potrebno, koordinira primjerene aktivnosti.</p>				
<p>15. OCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>15.1. Ocjena sigurnosne zaštite luke je bitni i sastavni dio postupka izrade i ažuriranja plana sigurnosne zaštite luke.</p> <p>15.2. Ocjenu sigurnosne zaštite luke sprovodi ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka. Ugovorna vlada može ovlastiti priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu za sprovođenje ocjene sigurnosne zaštite luke za specifičnu luku smještenu unutar njezinog teritorija.</p> <p>15.2.1. Kada priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu sprovodi ocjenu sigurnosne zaštite luke, ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka pregledava i odobrava ocjenu sigurnosne zaštite obzirom na usklađenost s ovim odjeljkom.</p> <p>15.3. Osobe koje sprovode ocjenu moraju posjedovati odgovarajuće vještine za procjenu sigurnosne zaštite luke u skladu s ovim odjeljkom uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.</p> <p>15.4. Ocjene sigurnosne zaštite luke redovno se pregledaju i ažuriraju uzimajući u obzir promjenjivost pretnji i/ili manje izmjene u luci i uvijek kada se u luci dogode značajne promjene moraju se pregledati i ažurirati.</p> <p>15.5. Ocjena sigurnosne zaštite luke uključuje,</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>najmanje, sljedeće elemente:</p> <p>.1. utvrđivanje i procjena važne imovine i infrastrukture koju je potrebno štiti;</p> <p>.2. utvrđivanje mogućih pretnji za imovinu i infrastrukturu te vjerovatnoći njihovog ostvarivanja kako bi se odredile mjere sigurnosne zaštite i njihov prioritet;</p> <p>.3. utvrđivanje, odabir i razvrstavanje prema prioritetu protumjera i izmjena postupaka te stepena njihove učinkovitosti u odstranjivanju slabosti; i</p> <p>.4. utvrđivanje slabih točaka uključujući ljudski faktor u infrastrukturi, politikama i postupcima.</p> <p>15.6. Ugovorna vlada može dozvoliti da ocjena sigurnosne zaštite luke obuhvati više od jedne luke ako su operater, mjesto, operacije, oprema i projekt ovih luka slični. Svaka ugovorna vlada koja dozvoli takvo rješenje mora o njegovim pojedinostima obavijestiti organizaciju.</p> <p>15.7. Po završetku ocjene sigurnosne zaštite luke treba izraditi izvještaj koji se sastoji od sažetka sprovođenja ocjene, opisa svih slabosti koje su ustanovljene tijekom ocjene i opisa protumjera koje bi se mogle koristiti za rješavanje svake od tih slabih točaka. Izvještaj treba zaštititi od neovlaštenog pristupa ili razotkrivanja.</p>	<p>- predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti.</p> <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja; - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u lici i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Nacionalni plan Član 33</p> <p>Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti</p>			
---	---	--	--	--

	<p>brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.</p> <p>Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.</p>			
<p>16. PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>16.1. Za svaku luku treba, na osnovu ocjene sigurnosne zaštite luke, sastaviti i održavati plan sigurnosne zaštite luke primjeren za sučelje brod/luka. Plan treba sadržavati odredbe za tri stepena sigurnosne zaštite kako je definisano u ovom dijelu Pravilnika.</p> <p>16.1.1. Shodno odredbama odjeljka 16.2., priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu može za određenu luku izraditi plan sigurnosne zaštite luke.</p> <p>16.2. Plan sigurnosne zaštite luke odobrava ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka.</p> <p>16.3. Takav se plan izrađuje uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika i mora biti pisan na radnom jeziku luke. U planu se mora navesti najmanje sljedeće:</p> <p>.1. mjere namijenjene sprečavanju unosa u luku, ili na brod, oružja ili bilo kojih drugih opasnih materije i uređaja za upotrebu protiv osoba, brodova ili luka čiji prevoz brodom nije dozvoljen;</p> <p>.2. mjere namijenjene sprečavanju neovlaštenog pristupa luci, brodovima vezanim u luci, i ograničenim područjima luke;</p> <p>.3. postupci za reagiranje na pretnje u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili kršenjem sigurnosne zaštite, uključujući odredbe za održavanje kritičnih operacija luke ili sučelja brod/luka;</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlaštenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlaštenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje,</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke	2016/IV

<p>.4. postupci za reagiranje na svaku uputu u vezi sa sigurnosnom zaštitom koju na stepenu 3 sigurnosne zaštite može dodijeliti ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka;</p> <p>.5. postupci evakuacije u slučaju pretnji u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili kršenjem sigurnosne zaštite;</p> <p>.6. dužnosti osoblja luke kojem su dodijeljene odgovornosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom i drugog osoblja luke o pitanjima u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.7. postupci za djelovanje zajedno s aktivnostima u vezi sa sigurnosnom zaštitom broda;</p> <p>.8. postupci za redovni pregled plana i ažuriranje;</p> <p>.9. postupci za izvještavanje o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.10. određivanje oficira sigurnosne zaštite luke uključujući pojedinosti za 24-satni kontakt;</p> <p>.11. mjere osiguravanja sigurnosne zaštite informacija navedenih u planu;</p> <p>.12. mjere namijenjene osiguravanju učinkovite sigurnosne zaštite tereta i opreme za rukovanje teretom u luci;</p> <p>.13. postupci za reviziju plana sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.14. postupci za reagiranje u slučaju aktiviranja brodskog sistema sigurnosnog uzbunjivanja u luci ; i</p> <p>.15. postupci koji omogućavaju pristup na kopno brodskom osoblju ili izmjene osoblja kao i pristup posjetioca brodu uključujući predstavnike organizacija skrbi za pomorce i organizacija rada.</p> <p>16.4. Osoblje koje sprovodi unutarnje revizije aktivnosti</p>	<p>mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite luke Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne uprave nadležanog za unutrašnje</p>			
---	--	--	--	--

<p>u vezi sa sigurnosnom zaštitom navedenom u planu ili procjenjuje njegovu sprovođenje ne smije biti povezano s aktivnostima nad kojima se sprovodi revizija osim ako je to nepraktično zbog veličine i prirode luke.</p> <p>16.5. Plan sigurnosne zaštite luke može se združiti, ili biti dio plana sigurnosne zaštite luke ili bilo kojeg drugog lučkog plana ili planova za djelovanje u nužnosti.</p> <p>16.6. Ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka određuje koje se izmjene plana sigurnosne zaštite luke ne trebaju sprovoditi ukoliko nije odobrila odgovarajuće izmjene i dopune plana.</p> <p>16.7. Plan se može čuvati u elektroničkom obliku. U tom ga slučaju treba zaštititi postupcima za sprečavanje njegovog neovlaštenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>16.8. Plan treba zaštititi od neovlaštenog pristupa ili razotkrivanja.</p> <p>16.9. Ugovorne vlade mogu dozvoliti da plan sigurnosne zaštite luke obuhvati više od jedne luke, ako su operater, mjesto, djelatnost, oprema i projekt ovih luka slični. Svaka ugovorna vlada koja dozvoli ovakvo alternativno rješenje mora o njegovim pojedinostima obavijestiti organizaciju.</p>	<p>poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovoditi u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p>			
<p>17. OFICIR SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>17.1. Za svaku luku treba imenovati oficira sigurnosne zaštite luke. Ista se osoba može imenovati za oficira sigurnosne zaštite za jednu ili više luka.</p> <p>17.2. Pored onih koje su navedene drugdje u ovom dijelu Pravilnika, dužnosti i odgovornosti oficira sigurnosne zaštite luke, između ostaloga, uključuju:</p>	<p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke Član 27 Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>.1. sprovođenje početnog, sveobuhvatnog sigurnosnog nadzora luke, uzimajući u obzir odgovarajuću ocjenu sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.2. osiguravanje izrade i održavanja plana sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.3. sprovođenje i izvršavanje plana sigurnosne zaštite luke;</p> <p>.4. preduzimanje redovnih inspeksijskih pregleda luke u vezi sa sigurnosnom zaštitom kako bi se osiguralo održavanje odgovarajućih mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>.5. preporuka i, prema potrebi, uključivanje izmjena plana sigurnosne zaštite luke kako bi se ispravili nedostaci i ažurirao plan uzimajući u obzir odgovarajuće izmjene u luci;</p> <p>.6. podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i pripravnosti osoblja luke;</p> <p>.7. osiguravanje odgovarajuće obuke za osoblje koje je odgovorno za sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>.8. izvještavanje odgovarajućih tijela i vođenje zapisa o događajima koji ugrožavaju sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>.9. usklađivanje sprovođenja plana sigurnosne zaštite luke s odgovarajućim oficirima (oficirima) sigurnosne zaštite kompanije i broda;</p> <p>.10. usklađivanje sa službama sigurnosne zaštite, prema potrebi;</p> <p>.11. osiguravanje da su ispunjeni standardi za osoblje koje je odgovorno za sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>.12. osiguravanje da sigurnosna oprema, ukoliko postoji, ispravno radi, da je ispitana, baždarena i da se održava, i</p>	<p>unutrašnje poslove.</p> <p>Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili više lučkih područja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:</p> <p>1 sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>2 obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>3 sprovodi i izvršava plan bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>4 vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>5 predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci;</p> <p>6 obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci;</p> <p>7 obezbijedi odgovarajuće obuke</p>			
--	---	--	--	--

<p>.13. pomaganje oficirima sigurnosne zaštite broda u potvrđivanju identiteta osoba koje se žele ukrcati na brod, kada se to zahtijeva.</p> <p>17.3. Oficiru sigurnosne zaštite luke treba pružiti potrebnu podršku za ispunjavanje dužnosti i odgovornosti koje nalaže poglavlje XI-2 i ovaj dio Pravilnika.</p>	<p>za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>8 izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9 obezbjedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10 komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove, nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;</p> <p>11 osigura bezbjednost, ispravnost, ispitnost i održavanje bezbjednosne opreme;</p> <p>12 pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtijeva.</p> <p>Pored lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke, luka mora da ima zaposleno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i najmanje jedno lice</p>			
--	---	--	--	--

	koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.			
18. OBUKA, VJEŽBE I GRUPNE VJEŽBE U VEZI SA SIGURNOSNOM ZAŠTITOM LUKE				
18.1. Oficir sigurnosne zaštite luke i odgovarajuće osoblje sigurnosne zaštite luke mora imati primjereno znanje i proći obuku uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.				
18.2. Osoblje luke koje ima specifične dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom mora poznavati svoje dužnosti i odgovornosti za sigurnosnu zaštitu luke kako je opisano u planu sigurnosne zaštite luke te imati dovoljno znanja i sposobnosti za sprovođenje dužnosti koje su im dodijeljene uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.	Nacionalni plan Član 33 Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore. Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka	2016/IV
18.3. Kako bi se osigurala učinkovita sprovođenje plana sigurnosne zaštite luke, treba u odgovarajućim vremenskim razmacima sprovođivježbe uzimajući u obzir vrste lučkih djelatnosti, izmjene lučkog osoblja, vrstu brodova koji koriste luku i druge odgovarajuće okolnosti uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.				
18.4. Oficir sigurnosne zaštite luke osigurava učinkovitu koordinaciju i sprovođenje plana sigurnosne zaštite luke učestvujući u grupnim vježbama u primjerenim vremenskim razmacima uzimajući u obzir smjernice dane u dijelu B ovog Pravilnika.				
19. PROVJERA I IZDAVANJE SVJEDOČANSTAVA ZA	Tehnički nadzor broda Član 12	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta	2016/IV

<p>BRODOVE</p> <p>19.1. Provjere</p> <p>19.1.1. Svaki brod na koji se primjenjuje ovaj dio Pravilnika podliježe niže navedenim provjerama:</p> <p>.1. početna provjera pre no što brod krene u službu ili pre no što se po prvi puta izda svjedočanstvo koja se zahtijeva prema odjeljku 19.2., koja uključuje cjelokupnu provjeru sistema sigurnosne zaštite broda i pridružene sigurnosne opreme koji su obuhvaćeni odgovarajućim odredbama poglavlja XI-2 ovog dijela Pravilnika i odobrenim planom sigurnosne zaštite broda. Ova provjera treba osigurati da sistem sigurnosne zaštite broda i sva pridružena sigurnosna oprema broda u cijelosti odgovaraju primjenjivim zahtjevima poglavlja XI-2 i ovog dijela Pravilnika, da su u zadovoljavajućem stanju i spremni za službu kojoj je brod namijenjen;</p> <p>.2. obnovljena provjera u vremenskim razmacima koje odredi uprava, ali koji nisu dulji od pet godina, osim kada se primjenjuje odjeljak 19.3. Ova provjera treba osigurati da sistem sigurnosne zaštite i sva pridružena sigurnosna oprema broda u cijelosti odgovaraju primjenjivim zahtjevima poglavlja XI-2 ovog dijela Pravilnika i odobrenog plana sigurnosne zaštite broda, da su u zadovoljavajućem stanju i spremni za službu kojoj je brod namijenjen;</p> <p>.3. najmanje jedna međuprovjera. Ako se sprovodi samo jedna međuprovjera, ona mora biti</p> <p>između druge i treće obljetnice izdavanja svjedočanstva kako je definisano pravilom 1/2(n). Međuprovjera treba uključiti inspekcijski pregled sistema sigurnosne zaštite i sve pridružene sigurnosne opreme broda kako bi se osiguralo da su i dalje zadovoljavajući za službu kojoj je brod namijenjen. Takva se međuprovjera ovjerava na svjedočanstava;</p>	<p>Bezbjednost broda crnogorske državne pripadnosti utvrđuje se tehničkim nadzorom u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p>		<p>koji uređuje</p> <p>konstrukcionu i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme, na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe</p>	
---	--	--	---	--

<p>.4. sve dodatne provjere koje odredi uprava.</p> <p>19.1.2. Provjere brodova sprovode oficiri uprave. Međutim, uprava može sprovođenje provjera povjeriti priznatoj organizaciji za sigurnosnu zaštitu navedenoj u pravilu XI-2/1.</p> <p>19.1.3. U svakom slučaju, dotična uprava mora u potpunosti jamčiti cjelovitost i učinkovitost provjera i mora preduzeti sve potrebne mjere kako bi se ova obaveza ispunila.</p> <p>19.1.4. Sistem sigurnosne zaštite broda i sva pridružena sigurnosna oprema broda moraju nakon provjere zadržati usklađenost s odredbama pravila XI-2/4.2 i XI-2/6 ovog Pravilnika i odobrenog plana sigurnosne zaštite broda. Nakon što je bilo koja provjera u skladu s odjeljkom 19.1.1. dovršena, ne smije više biti izmjena sistema sigurnosne zaštite niti bilo koje pridružene sigurnosne opreme ili odobrenog plana sigurnosne zaštite bez dozvole uprave.</p> <p>19.2. Izdavanje ili ovjeravanje svjedočanstva</p> <p>19.2.1. Međunarodna svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda izdaje se nakon početne ili obnovljene provjere u skladu s odredbama odjeljka 19.1.</p> <p>19.2.2. Takvu svjedočanstvo izdaje ili ovjerava uprava ili priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu koja djeluje u ime uprave.</p> <p>19.2.3. Druga ugovorna vlada može, na zahtjev uprave, pokrenuti provjeravanje broda i ako se uvjeri da su odredbe odjeljka 19.1.1. zadovoljene izdaje ili ovlašćuje izdavanje Međunarodne svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda i, kada je primjereno, ovjerava ili ovlašćuje ovjeravanje svjedočanstva na brodu u skladu s ovim Pravilnika.</p> <p>19.2.3.1. Kopija svjedočanstva i kopija izvještaja o provjeri prosljeđuje se, što je ranije moguće, upravi</p>				
--	--	--	--	--

<p>koja to zahtijeva.</p> <p>19.2.3.2. Svjedočanstvo koja je izdana na takav način sadrži izjavu o tome da je bila izdana na zahtjev uprave i da ima istu snagu i jednako je priznata kao i svjedočanstvo izdana u skladu s odjeljkom 19.2.2..</p> <p>19.2.4. Međunarodna svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda sastavlja se u obliku koji odgovara primjeru danom u prilogu ovorne Pravilniku. Ako jezik koji se koristi nije engleski, francuski ili španski, tekst treba sadržavati prevod na jedan od ovih jezika.</p> <p>19.3. Trajanje i valjanost svjedočanstva</p> <p>19.3.1. Međunarodna svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda izdaje se za razdoblje koje odredi uprava i koje ne prelazi pet godina.</p> <p>19.3.2. Kada je obnovljena provjera provedena u roku od tri mjeseca pre datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstva, nova će svjedočanstvo važiti od datuma dovršetka obnovljene provjere do najviše pet godina od datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstva.</p> <p>19.3.2.1. Kada je obnovljena provjera provedena nakon datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstva, nova će svjedočanstvo važiti od datuma dovršetka obnovljene provjere do najviše pet godina od datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstva.</p> <p>19.3.2.2. Kada je obnovljena provjera dovršena više od tri mjeseca pre datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstva, nova će svjedočanstvo važiti od datuma dovršetka obnovljene provjere do najviše pet godina od datuma dovršetka obnovljene provjere.</p> <p>19.3.3. Ako je svjedočanstvo izdana za razdoblje kraće od pet godina, uprava može produžiti valjanost svjedočanstva nakon datuma prestanka njezinog važenja najviše do vremenskog razdoblja navedenog u odjeljku 19.3.1. pod uslovom da se sprovode provjere</p>				
---	--	--	--	--

<p>navedene u odjeljku 19.1.1. koje se primjenjuju kada se svjedočanstvo izdaje za razdoblje od pet godina, kako je primjereno.</p> <p>19.3.4. Ako je provedena obnovljena provjera, a nova se svjedočanstvo ne može izdati ili dostaviti na brod pre datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstva, uprava ili priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu koja djeluje u ime uprave može ovjeriti postojeću svjedočanstvo te se takva svjedočanstvo prihvaća kao valjana za iduće razdoblje koje nije dulje od pet mjeseci od datuma prestanka važenja.</p> <p>19.3.5. Ako u vrijeme kada svjedočanstvo prestaje važiti brod nije u luci u kojoj se radi provjera, uprava može produjiti razdoblje valjanosti svjedočanstva, ali se to produjenje dodjeljuje samo kako bi se brodu dozvolilo da dovrši plovidbu do luke u kojoj će se obaviti provjera i to samo u slučajevima kada se to čini ispravno i razumno. Ni jedna se svjedočanstvo ne produjije za razdoblje dulje od tri mjeseca, a brod kojem se dodijeli takvo produjenje, nakon uplovljavanja u luku u kojoj će se obaviti provjera neće na osnovu takvog produžetka moći napustiti luku bez nove svjedočanstva. Kada je obnovljena provjera dovršena, nova će svjedočanstvo važiti do datuma koji ne prelazi pet godina od datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstvapre no što je dodijeljeno produjenje.</p> <p>19.3.6. Svjedočanstvo izdanu za brod koji obavlja kratke plovidbe, koja nije produjena prema pre spomenutim odredbama ovog odjeljka, uprava može produjiti za dodatno razdoblje od najviše mjesec dana od datuma prestanka važenja koji je na njoj naveden. Kada je obnovljena provjera dovršena, nova svjedočanstvo mora važiti do datuma koji ne prelazi pet godina od datuma prestanka važenja postojeće svjedočanstvapre no što je dodijeljeno produjenje.</p> <p>19.3.7. Ako je međuprovjera provedena pre razdoblja</p>				
---	--	--	--	--

<p>navedenog u odjeljku 19.1.1., tada se:</p> <p>.1. datum prestanka važenja prikazan na svjedočanstava ovjerava i mijenja u datum koji iznosi najviše tri godine nakon datuma međuprovjere;</p> <p>.2. datum prestanka važenja može ostati neizmijenjen pod uslovom da se jedna ili više dodatnih provjera provedu tako da maksimalna razdoblja između provjera ne budu dulja od onih propisanih u odjeljku 19.1.1..</p> <p>19.3.8. Svjedočanstvo koja se izdaje u skladu s odjeljkom 19.2. prestaje važiti u bilo kojem od sljedećih slučajeva:</p> <p>.1. ako odgovarajuće provjere nisu sprovedene u razdobljima navedenim u odjeljku 19.1.1.;</p> <p>.2. ako Svjedočanstvo nije ovjerena u skladu s odjeljkom 19.1.1.3. i 19.3.7.1., ako je primjenjivo;</p> <p>.3. kada kompanija preuzima odgovornost za upravljanje brodom kojim nije prethodno upravljala; i</p> <p>.4. nakon prelaska broda na zastavu druge države.</p> <p>19.3.9. U slučaju:</p> <p>.1. prelaska broda na zastavu druge ugovorne vlade, ugovorna vlada pod čijom je zastavom brod prethodno plovio će, čim je ranije moguće, prenijeti novoj upravi kopije ili sve podatke koji se na nju odnose, Međunarodne svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda koju je brod posjedovao pre prelaska te kopije raspoloživih izvještaja o provjerama, ili</p> <p>.2. da kompanija preuzme odgovornost za rad broda kojim nije prethodno upravljala, prethodna kompanija će, što je ranije moguće, prosljediti novoj kompaniji kopije svih informacija koji se odnose na Međunarodnu svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda ili koje su</p>				
--	--	--	--	--

<p>potrebne za provjere opisane u odjeljku 19.4.2.</p> <p>19.4. Privremeno izdavanje svjedočanstava</p> <p>19.4.1. Svjedočanstva navedene u odjeljku 19.2. izdaju se samo kada je uprava koja izdaje svjedočanstvo u potpunosti uvjerena da brod zadovoljava zahtjeve odjeljka 19.1. Međutim, nakon 1. jula 2004., za potrebe:</p> <p>.1. broda bez svjedočanstva, u trenutku primopredaje ili pre njegovog kretanja ili ponovnog kretanja u službu;</p> <p>.2. prelaska broda sa zastave ugovorne vlade na zastavu druge ugovorne vlade;</p> <p>.3. prelaska broda na zastavu ugovorne vlade od države koja nije ugovorna vlada; ili</p> <p>.4. kompanije koja preuzme odgovornost za upravljanje brodom kojim nije prethodno upravljala</p> <p>sve dok se ne izda svjedočanstvo navedena u odjeljku 19.2., uprava može odrediti izdavanje privremene Međunarodne svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda u obliku koji odgovara primjeru iz priloga ovom dijelu Pravilnika.</p> <p>19.4.2. Privremena Međunarodna svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda izdaje se samo kada uprava ili priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu u ime uprave utvrdi da:</p> <p>.1. je ocjena sigurnosne zaštite broda koju zahtijeva ovaj dio Pravilnika provedena;</p> <p>.2. se kopija plana sigurnosne zaštite broda koji ispunjava zahtjeve poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika nalazi na brodu, da je dostavljena na pregled i odobrenje i sprovodi se na brodu;</p> <p>.3. se na brodu nalazi brodski sistem sigurnosnog</p>				
---	--	--	--	--

<p>uzbunjivanja koji ispunjava zahtjeve pravila XI-2/6, ako se zahtijeva;</p> <p>.4. je oficir sigurnosne zaštite kompanije:</p> <p>.1. osigurao:</p> <p>.1. pregled plana sigurnosne zaštite broda radi utvrđivanja usklađenosti s ovim dijelom Pravilnika;</p> <p>.2. dostavljanje plana na odobrenje; i</p> <p>.3. da se plan sprovodi na brodu; i</p> <p>.2. uspostavio potrebna rješenja, uključujući vježbe, grupne vježbe i unutarnje revizije kroz koje će se oficir sigurnosne zaštite kompanije uvjeriti da će brod uspješno obaviti provjeru koja se zahtijeva u skladu s odjeljkom 19.1.1.1. u roku od šest mjeseci;</p> <p>.5. su obavljene pripreme za sprovođenje provjera koje se zahtijevaju u skladu s odjeljkom 19.1.1.1.;</p> <p>.6. su zapovjednik, oficir sigurnosne zaštite broda i drugo brodsko osoblje sa specifičnim zaduženjima u vezi sa sigurnosnom zaštitom upoznati s njihovim dužnostima i odgovornostima kako je navedeno u ovome dijelu Pravilnika; s odgovarajućim odredbama plana sigurnosne zaštite broda koji se nalazi na brodu; te da su im takvi podaci dostavljeni na radnom jeziku broskog osoblja ili jezicima koji su im razumljivi; i</p> <p>.7. oficir sigurnosne zaštite broda ispunjava zahtjeve ovog dijela Pravilnika.</p> <p>19.4.3. Uprava ili priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu koja je ovlaštena da djeluje u njezino ime može izdati privremenu Međunarodnu svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda.</p>				
---	--	--	--	--

<p>19.4.4. Privremena Međunarodna svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda važi za razdoblje od šest mjeseci ili dok se ne izda svjedočanstvo koja se zahtijeva u skladu s odjeljkom 19.2., zavisno o tome što nastupi ranije, i ne može se produžiti.</p> <p>19.4.5. Ni jedna ugovorna vlada ne smije dozvoliti naknadno izdavanje privremene Međunarodne svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda ako je, prema procjeni uprave ili priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu, jedan od razloga zbog kojeg brod ili kompanija zahtijeva takvu svjedočanstvo izbjegavanje pune usklađenosti s poglavljem XI-2 i ovim dijelom Pravilnika nakon razdoblja valjanosti početne privremene svjedočanstva kako se navodi u odjeljku 19.4.4..</p> <p>19.4.6. Za potrebe pravila XI-2/9 ugovorne se vlade mogu, pre prihvatanja privremene Međunarodne svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda kao valjane svjedočanstva, uvjeriti da su zahtjevi odjeljaka 19.4.2.4. do 19.4.2.6. ispunjeni.</p>				
<p>Dodatak Dijelu A</p> <p>Dodatak I.</p> <p>Obrazac Međunarodnog svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda</p> <p>MEĐUNARODNOSVJEDOČANSTVO O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI BRODA</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji uređuje</p> <p>konstrukciju i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme, na osnovu Zakona o sigurnosti plovidbe</p>	<p>2016/IV</p>
<p>Dodatak 2.</p> <p>Obrazac privremenog Međunarodnogsvjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda</p> <p>PRIVREMENO MEĐUNARODNOSVJEDOČANSTVO O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI BRODA</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>		<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji uređuje</p> <p>konstrukciju i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme, na osnovu Zakona o</p>	<p>2016/IV</p>

			sigurnosti plovidbe	
<p>PRILOG III.</p> <p>"DIO B</p> <p>SMJERNICE U VEZI S ODREDBAMA POGLAVLJA XI-2 PRILOGA MEĐUNARODNOJ KONVENCIJI O ZAŠTITI LJUDSKOG ŽIVOTA NA MORU, 1974. KAKO JE IZMIJENJENA I DOPUNJENA I DIJELA A OVOG PRAVILNIKA</p>				
<p>1 UVOD</p> <p>Uopšteno</p> <p>1.1. Preambula ovog Pravilnika ukazuje da poglavlje XI-2 i dio A ovog Pravilnika uspostavljaju novi međunarodni okviri mjera za jačanje pomorske sigurnosti kroz koje brodovi i luke mogu saradivati na otkrivanju i uklanjanju aktivnosti koje ugrožavaju sigurnosnu zaštitu u sektoru pomorskog saobraćaja.</p> <p>1.2. Ovaj uvod u sažetom obliku ističe postupke predviđene u vezi s utvrđivanjem i provedbom mjera i rješenja potrebnih za postizanje i održavanje usklađenosti s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika te utvrđuje glavne elemente za koje postoje smjernice. Smjernice su dane u stavovima 2. do 19. U uvodu su takođe dana bitna razmatranja koja bi trebalo uzeti u obzir pri odlučivanju o primjeni smjernica koje se odnose na brodove i luke.</p> <p>1.3. Ako je interes čitatelja usmjeren samo na brod, važna je preporuka da se ovaj dio Pravilnika ipak čita kao cjelina posebno stavci koji se odnose na luke. Isto se odnosi na one čitatelje čiji su prvenstveni interes luke; oni bi takođe trebali pročitati i stavke koji se odnose na brodove.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

<p>1.4. Smjernice dane u sljedećim stavovima odnose se prvenstveno na zaštitu broda kada je u luci. Međutim, mogle bi se javiti i situacije kada brod može predstavljati pretnju luci, npr. zato što kada se jednom nađe u luci, brod se može koristiti kao baza za pokretanje napada. Kada se razmatraju primjerene mjere sigurnosne zaštite za reagiranje na sigurnosne pretnje koje dolaze s broda, osobe koje obavljaju ocjenu sigurnosne zaštite ili izrađuju plan sigurnosne zaštite luke, moraju razmotriti primjerene prilagodbe smjernica ponuđenih u sljedećim stavovima.</p> <p>1.5. Čitatelju se savjetuje da niti jednu odredbu iz ovog dijela Pravilnika ne bi trebalo čitati ili sprovoditi u sukobu s bilo kojom od odredbi poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika te da prethodno spomenute odredbe uvijek prevladavaju i nadjačavaju svaku nenamjernu nedosljednost do koje bi slučajno moglo doći u ovom dijelu Pravilnika. Smjernice predviđene u ovom dijelu Pravilnika uvijek treba čitati, tumačiti i primjenjivati na način koji je dosljedan usmjerenjima, ciljevima i načelima utvrđenima u poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Pravilnika.</p>				
<p>Odgovornosti ugovornih vlada</p> <p>1.6. Ugovorne vlade imaju, prema odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika, različite odgovornosti koje među ostalima uključuju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - postavljanje primjenjive stepena sigurnosne zaštite; - odobravanje plana sigurnosne zaštite broda, SSP (<i>ship security plan, SSP</i>) i odgovarajućih izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana; - provjeravanje usklađenosti brodova s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika i izdavanje brodovima Međunarodnogsvjedočanstva o sigurnosnoj 	<p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme Član 6</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Primjena zakona Član 2</p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <ul style="list-style-type: none"> 4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme; 5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>zaštiti broda;</p> <ul style="list-style-type: none"> - određivanje za koje od luka smještenih unutar njihovog teritorija se zahtijeva određivanje oficira sigurnosne zaštite luke, PFSO (<i>port facility security officer, PFSO</i>) koji će biti odgovoran za izradu plana sigurnosne zaštite luke; - osiguravanje sprovođenja i odobrenja ocjene sigurnosne zaštite luke, PFSA (<i>port facility security assessment, PFSA</i>) i svih sljedećih izmjena i dopuna prethodno odobrene ocjene; - odobravanje plana sigurnosne zaštite luke, PFSP (<i>port facility security plan, PFSP</i>) i svih sljedećih izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana; - izvršavanje mjera nadzora i usklađivanja; - ispitivanje odobrenih planova; i - dostavljanje informacija Međunarodnoj pomorskoj organizaciji i pomorskim i lučkim industrijama. <p>1.7. Ugovorne vlade mogu odrediti ili osnovati nadležna tijela u okviru vlade da preduzimaju, vezano uz luke, svoja zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom prema poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Pravilnika te omogućiti priznatim organizacijama za sigurnosnu zaštitu sprovođenje određenih zadataka u vezi s lukama s time da konačnu odluku o prihvaćanju i odobrenju ovih zadataka daje ugovorna vlada ili odgovorno tijelo. Sprovođenje određenih dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom brodova, uprave takođe mogu prenijeti priznatim organizacijama za sigurnosnu zaštitu. Sljedeće dužnosti ili aktivnosti ne mogu se prenijeti na priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utvrđivanje primjenjive stepena sigurnosne zaštite; - određivanje od kojih se luka smještenih na teritoriji ugovorne vlade zahtijeva imenovanje PFSO-a i izrada 	<p>ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo). Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite broda Član 8</p> <p>Zapovjednik i drugi članovi posade broda dužni su da postupaju u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</i> 2) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom</i> 			
---	--	--	--	--

<p>PFSP-a;</p> <ul style="list-style-type: none"> - odobravanje PFSA-a ili bilo kojih sljedećih izmjena i dopuna prethodno odobrene ocjene; - odobravanje PFSP-a ili bilo kojih sljedećih izmjena i dopuna prethodno odobrenog plana; - izvršavanje mjera nadzora i usklađivanja; i - utvrđivanje zahtjeva za Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti. <p>Postavljanje stepena sigurnosne zaštite</p> <p>1.8. Postavljanje stepena sigurnosne zaštite koja se primjenjuje u svakom pojedinom trenutku je odgovornost ugovorne vlade i može se primijeniti na brodove i luke. Dio A ovog Pravilnika određuje tri stepena sigurnosne zaštite za međunarodnu upotrebu. To su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nivo 1 sigurnosne zaštite, uobičajena; Nivo na kojoj brodovi i luke uobičajeno rade; - Nivo 2 sigurnosne zaštite, povišena; Nivo koja se primjenjuje onoliko dugo koliko postoji pojačana opasnost od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom; i - Nivo 3 sigurnosne zaštite, izuzetna; Nivo koja se primjenjuje u vremenskom razdoblju u kojem postoji vjerojatna ili neizbježna opasnost od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom. 	<p>vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>3) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke</i> tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan lako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne pretnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava,</p>			
---	---	--	--	--

	<p>odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; - predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog 			
--	---	--	--	--

	<p>povećanja ili smanjenja površine lučkog područja;</p> <ul style="list-style-type: none"> - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u lici i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Nadzor brodova Član 35</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zastitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>Ako prilikom inspekcijskog nadzora, Inspektor utvrdi da brod nema važeća svjedočanstva izdata shodno odredbama SOLAS Konvencije ili postoji sumnja da brod ne ispunjava odredbe SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog zakona Inspektor može zabraniti brodu isplovljenje ili preduzeti neku drugu mjeru utvrđenu zakonom.</p> <p>Inspektor nema ovlaštenje da u okviru inspekcijskog nadzora vrši nadzor planova bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Izuzetno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava zahtjeve SOLAS Konvencije i Dijela A ISPS Pravilnika, Inspektor ima ovlaštenje da uz saglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosno oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda ili lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, vrši nadzor pojedinih dijelova plana bezbjednosne zaštite broda koji se odnose na uočene neusaglašenosti.</p> <p>Način i postupke obavljanja inspekcijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu propisuje Ministarstvo.</p> <p>Nadzor luka Član 36</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.</p> <p>Ako prilikom inspekcijskog nadzora Inspektor utvrdi da luka ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom, SOLAS Konvencije ili ISPS Pravilnika, Inspektor</p>			
--	---	--	--	--

	<p>može:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naložiti otklanjanje nepravilnosti; - privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku kojoj nije izdata izjava o usklađenosti ili deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti; ili - preduzeti drugu mjeru predviđenu zakonom. <p>Način i postupak obavljanja inspeksijskog nadzora u lukama i mjere koje se preduzimaju prema luci propisuje Ministarstvo.</p>			
<p>Kompanija i brod</p> <p>1.9. Svaka kompanija koja upravlja brodovima na koje se primjenjuju poglavlja XI-2 i dio A ovog Pravilnika mora imenovati oficira sigurnosne zaštite kompanije, CSO (<i>Company security officer, CSO</i>) za kompaniju i oficira sigurnosne zaštite broda, SSO (<i>ship security officer, SSO</i>) za svaki od njezinih brodova. Dužnosti, odgovornosti i zahtjevi u vezi s obrazovanjem ovih oficira i zahtjevima za vježbe i grupne vježbe definisani su u dijelu A ovog Pravilnika.</p> <p>1.10. Odgovornosti oficira sigurnosne zaštite kompanije ukoliko uključuju između ostalog osiguravanje ispravnog sprovođenja ocjene sigurnosne zaštite broda, SSA (<i>ship security assessment, SSA</i>), izrade SSP-a i njegovog dostavljanja na odobrenje od strane uprave ili u njeno ime i zatim postavljanja na svaki brod na koji se primjenjuje dio A ovog Pravilnika i za koji je ta osoba imenovana za CSO-a.</p> <p>1.11. U SSP-u moraju biti prikazane izvedbene i fizičke mjere sigurnosne zaštite koje mora preduzeti brod kako bi se osiguralo da uvijek djeluje na stepenu sigurnosne zaštite 1. Plan bi takođe morao naznačiti dodatne ili pojačane mjere sigurnosne zaštite koje brod može preduzeti radi prelaska i djelovanja na stepenu 2</p>	<p>Dužnosti kompanije Član 20</p> <p>Kompanija je dužna da za svaki brod kojim upravlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjedonosne zaštite i njegovu primjenu; - odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji; - odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno; - obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i drugih članova posade; - obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom; - obezbijedi saradnju između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova; - dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>

<p>sigurnosne zaštite ukoliko je dana takva uputa. Nadalje, plan mora naznačiti moguće pripremne radnje koje bi brod mogao preduzeti kako bi se omogućio hitar odziv na uputstva koja brodu mogu izdati osobe koje na nezgodu u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili pretnjom takvom nezgodom reagiraju djelujući na stepenu 3 sigurnosne zaštite.</p> <p>1.12. Brodovi na koje se primjenjuju zahtjevi poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika moraju imati i u skladu s njim djelovati SSP odobren od strane uprave ili u njeno ime. CSO i SSO bi trebali nadgledati stalnu prikladnost i učinkovitost plana uključujući sprovođenje unutrašnjih revizija. Izmjene i dopune svih elemenata odobrenog plana, za koje je uprava utvrdila da se zahtijeva odobrenje, moraju se dostaviti na pregled i odobrenje pre nego što se unesu u odobreni plan i pre njihove sprovođenja na brodu.</p> <p>1.13. Brod mora posjedovati Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda u kojoj se navodi da brod zadovoljava zahtjeve poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika. Dio A ovog Pravilnika uključuje odredbe koje se odnose na provjeru i izdavanje svjedočanstva o usklađenosti broda sa zahtjevima na osnovu početne, obnovljene i međuprovjere.</p> <p>1.14. Kada je brod u luci ili na putu za luku ugovorne vlade, ugovorna vlada ima pravo, prema odredbama pravila XI-2/9, sprovođenjem različite mjere nadzora i usklađivanja u vezi s tim brodom. Brod podliježe inspeksijskim pregledima državnog nadzora luka, premda takvi pregledi uobičajeno ne obuhvataju pregledavanje samog SSP-a, osim u posebnim okolnostima. Brod takođe može biti predmet dodatnih mjera nadzora ako ugovorna vlada koja sprovodi mjere nadzora i usklađivanja ima razloga sumnjati da je sigurnosna zaštita broda, ili luke koju koristi, bila ugrožena.</p> <p>1.15. Na brodu se takođe moraju nalaziti informacije koje moraju biti na raspolaganju ugovornim vladama</p>	<p>zaduženim za poslovanje broda.</p> <p>Kompanija je dužna da planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlaštenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.</p> <p>Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.</p> <p style="text-align: center;">Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji član 21</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 obavještava brodove o mogućim pretnjama; 2 obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda; 3 obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda; 			
--	--	--	--	--

<p>na njihov zahtjev koje ukazuju ko je odgovoran za zapošljavanje</p> <p>brodskog osoblja i za odlučivanje o različitim aspektima koji se odnose na zaposlenost broda.</p>	<p>4 pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite;</p> <p>5 obezbijedi sprovednje tehničkog nadzora brodova;</p> <p>6 otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom;</p> <p>7 obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>8 obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i</p> <p>9 obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme</p> <p>Član 5</p> <p>Bezbjednosna zaštita putničkih brodova, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, teretnih brodova, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i većih u međunarodnoj plovidbi (u daljem tekstu: brod) i platformi obezbjeđuje se na osnovu procjene bezbjedonosne zaštite broda.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme zasniva se na opažanjima i stvarnom</p>			
---	--	--	--	--

	<p>stanju na brodu. Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme uključuje i ocjenu bezbjednosti na brodu i području plovidbe, koja obuhvata:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) indentifikovanje postojećih bezbjednosnih mjera, procedura i operacija; 2) ocjenu glavnih brodskih operacija koje je potrebno zaštititi; 3) moguće pretnje po glavne brodске operacije u cilju utvrđivanja i definisanja prioriternih mjera bezbjednosti na brodu; i 4) nedostatke u bezbjednosnoj politici i procedurama. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite broda i platforme obezbjeđuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti dokumentovana i potvrđena od lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme utvrđuje se propisom Ministarstva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p> <p>Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda</p>			
--	---	--	--	--

	<p>odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti zaštićen od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Luka</p> <p>1.16. Svaka ugovorna vlada treba osigurati sprovođenje PFSA-e za svaku od luka smještenih na njenom teritoriji koje koriste brodovi na</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava,</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite</p>	<p>2016/IV</p>

<p>međunarodnim plovidbama. Ovu ocjenu mogu sprovesti ugovorne vlade, odgovorno tijelo ili priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu. Dovršenu PFSA-u odobrava ugovorna vlada ili dotično odgovorno tijelo. Odobrenje se ne može prenijeti na drugu osobu. Ocjene sigurnosne zaštite luke se redovno pregledaju.</p> <p>1.17. PFSA je u osnovi analiza rizika svih aspekata lučke djelatnosti s namjerom da se odredi koji je njezin dio (dijelovi) najrizičniji i/ili najpodložniji napadu. Rizik u vezi sa sigurnosnom zaštitom je pretnja da će doći do napada zajedno sa slabostima cilja i posljedicama napada.</p> <p>Ocjena mora uključiti sljedeće komponente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određivanje pretpostavljene pretnje za luke i infrastrukturu; - utvrđivanje potencijalnih slabosti; i - izračunavanje posljedica nezgode. <p>Nakon sprovedene analize, izradit će se cjelokupna ocjena stepena rizika. Uz pomoć PFSA-e određuje se od kojih će se luka zahtijevati imenovanje PFSO-a i izrada PFSP-a.</p> <p>1.18. Luke koje moraju zadovoljiti uslove poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika moraju imenovati PFSO-e. Dužnosti, odgovornosti i zahtjevi u vezi s obrazovanjem ovih oficira i zahtjevi za vježbama i grupnim vježbama definisani su u dijelu A ovog Pravilnika.</p> <p>1.19. U PFSP-u moraju biti prikazane izvedbene i fizičke mjere sigurnosne zaštite koje mora preduzeti luka kako bi se osiguralo da uvijek djeluje na stepenu 1 sigurnosne zaštite. Plan bi takođe morao naznačiti dodatne ili pojačane mjere sigurnosne zaštite koje luka može preduzeti radi prelaska i djelovanja na stepenu 2 sigurnosne zaštite ukoliko je dana takva uputa. Nadalje, plan mora naznačiti moguće pripremne radnje koje bi</p>	<p>odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; - predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog 		luke	
--	---	--	------	--

<p>luka mogla preduzeti kako bi se omogućio hitar odziv na uputstva koja mogu izdati osobe koje na nezgodu u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili pretnjom takvom nezgodom reagiraju djelujući na stepenu 3 sigurnosne zaštite.</p> <p>1.20. Luke koje trebaju zadovoljiti uslove poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika moraju imati, i u skladu s njim djelovati, PFSP odobren od strane ugovorne vlade ili dotičnog odgovornog tijela. PFSP mora sprovođiti njegove odredbe i nadgledati trajnu učinkovitost i prikladnost plana, uključujući sprovođenje unutrašnjih revizija u vezi s primjenom plana. Izmjene i dopune bilo kojih elemenata odobrenog plana, za koji ugovorne vlade ili dotično odgovorno tijelo zatraže odobrenje, moraju se dostaviti na pregled i odobrenje pre nego se unesu u odobreni plan i pre njihove sprovođenja u luci. Ugovorna vlada ili dotično odgovorno tijelo mogu ispitati učinkovitost plana. PFSA-e koja obuhvaća luku ili na kojoj se zasniva izrada plana mora se redovno pregledavati. Sve ove aktivnosti mogu dovesti do izmjena i dopuna odobrenog plana. Sve izmjene i dopune navedenih elemenata odobrenog plana moraju se dostaviti na odobrenje ugovornoj vladi ili dotičnom odgovornom tijelu.</p> <p>1.21. Brodovi koji koriste luke mogu biti predmet inspekcijskih pregleda državnog nadzora luka i dodatnih mjera nadzora navedenih u pravilu XI-2/9. Odgovarajuća tijela mogu zatražiti pružanje informacija o brodu, njegovom teretu, putnicima i brodskom osoblju pre ulaska broda u luku. Moguće su okolnosti u kojima bi se ulazak broda u luku mogao zabraniti.</p>	<p>povećanja ili smanjenja površine lučkog područja;</p> <ul style="list-style-type: none"> - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p>			
--	---	--	--	--

	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Informacije i komunikacija</p> <p>1.22. Poglavlje XI-2 i dio A ovog Pravilnika zahtijevaju da ugovorne vlade dostave određene informacije Međunarodnoj pomorskoj organizaciji i da podaci budu raspoloživi kako bi se omogućila učinkovita</p>	<p>Obavještanje član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>komunikacija između ugovornih vlada i između oficira sigurnosne zaštite kompanije/oficira sigurnosne zaštite broda i oficira sigurnosne zaštite luke.</p>	<p>preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p>			
<p>2. DEFINICIJE</p> <p>2.1. Ne postoje smjernice u vezi s definicijama navedenima u poglavlju XI-2 ili dijelu A ovog Pravilnika.</p> <p>2.2. Za potrebe ovog dijela Pravilnika:</p> <p>.1. "odjeljak" je odjeljak dijela A Pravilnika i označen je kao "odjeljak A/<popraćeno brojem odjeljka>";</p> <p>.2. "stav" je stav ovog dijela Pravilnika i označen je kao "stav<popraćeno brojem stava>"; i</p> <p>.3. "ugovorna vlada", kada se koristi u stavovima 14. do 18., znači "ugovorna vlada na čijoj se teritoriji nalazi luka" i uključuje upućivanje na odgovorno tijelo.</p>	<p>Nema odgovarajuće odedbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>3. PRIMJENA</p> <p>Uopšteno</p> <p>3.1. Smjernice date u ovom dijelu Pravilnika trebalo bi uzeti u obzir kada se sprovode zahtjevi poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika.</p> <p>3.2. Međutim, treba znati da će područje primjene smjernica na brodove ovisiti o vrsti broda, njegovim teretima i/ili putnicima, njegovom uzorku trgovanja i značajkama luka koje brod posjećuje.</p> <p>3.3. Slično će, u vezi sa smjernicama za luke, područje primjene smjernica ovisiti o luci, vrsti brodova koji koriste luku, vrsti tereta i/ili putnika i uzorku trgovanja</p>	<p>Nema odgovarajuće odedbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		

<p>brodova koji luku posjećuju.</p> <p>3.4. Odredbe poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika nisu namijenjene primjeni na luke koje su projektovane i upotrebljavaju se prvenstveno za vojne svrhe.</p>				
<p>4. ODGOVORNOSTI UGOVORNIH VLADA</p> <p>Sigurnosna zaštita ocjena i planova</p> <p>4.1. Ugovorne vlade moraju osigurati sprovođenje primjerenih mjera radi izbjegavanja neovlaštenog razotkrivanja ili pristupa do materijala osjetljivih po pitanju sigurnosne zaštite koji se odnose na ocjene sigurnosne zaštite broda (SSA-e), planove sigurnosne zaštite broda (SSP-ove), ocjene sigurnosne zaštite luke (PFSA-e) i planove sigurnosne zaštite luke (PFSP-ove) te na pojedinačne ocjene ili planove.</p>	<p>Član 6</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti zaštićen od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 23</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Odgovorna tijela</p> <p>4.2. Ugovorne vlade mogu imenovati odgovorno tijelo unutar Vlade za sprovođenje njihovih dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom koja se odnosi na luke kako je navedeno u poglavlju XI-2 ili dijelu A ovog Pravilnika.</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 23</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Nadzor brodova</p> <p>Član 35</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom.</p> <p>Nadzor luka</p> <p>Član 36</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Članom 17</p> <p>Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave je propisana nadležnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva</p>	

<p>Priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu</p> <p>4.3. Ugovorne vlade mogu ovlastiti priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu, RSO (<i>recognized security organisation, RSO</i>) za sprovođenje određenih aktivnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom, uključujući:</p> <p>.1. odobrenje planova sigurnosne zaštite broda, ili njegovih izmjena i dopuna, u ime uprave;</p> <p>.2. provjera i izdavanje svjedočanstava o usklađenosti brodova sa zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika u ime uprave; i</p> <p>.3. sprovođenje ocjena sigurnosne zaštite luke koje zahtijeva ugovorna vlada.</p> <p>4.4. RSO takođe može savjetovati ili pružati pomoć kompanijama ili lukama u vezi s pitanjem sigurnosne zaštite, uključujući ocjene sigurnosne zaštite broda, planove sigurnosne zaštite broda, ocjene sigurnosne zaštite luke i planove sigurnosne zaštite luke. Ovo može uključiti sprovođenje SSA ili SSP ili PFSA ili PFSP. Ukoliko RSO tako učini uzimajući u obzir SSA ili SSP, ona ne smije dobiti ovlaštenje za odobrenje tog SSP-a.</p> <p>4.5. Prilikom davanja ovlaštenja RSO-u, ugovorne vlade bi trebale razmotriti nadležnost takve organizacije. RSO mora pokazati:</p> <p>.1. stručnost i iskustvo u odgovarajućim pitanjima sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. primjereno znanje o brodu i lučkim operacijama uključujući znanje o projektu i konstrukciji broda ako pruža usluge u vezi s brodovima te projektu i konstrukciji luke ako pruža usluge u vezi s lukama;</p> <p>.3. sposobnost ocjene vjerojatnih rizika u vezi sa sigurnosnom zaštitom koji bi mogli nastupiti za vrijeme</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihovih zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; - predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>
--	--	-----------------------------	--	----------------

<p>odvijanja brodskih i lučkih djelatnosti, uključujući sučeđe brođ/luka, te sposobnost svođenja na minimum takvih rizika;</p> <p>.4. sposobnost održavanja i unapređivanja stručnosti i iskustva svog osoblja;</p> <p>.5. sposobnost nadgledanja trajne pouzdanosti svog osoblja;</p> <p>.6. sposobnost održavanja primjerenih mjera za izbjegavanje neovlaštenog otkrivanja materijala osjetljivih po pitanju sigurnosne zaštite ili pristupa njima;</p> <p>.7. poznavanje uslova poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika i odgovarajućeg nacionalnog i međunarodnog zakonodavstva i uslova u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.8. poznavanje trenutno postojećih pretnji i obrazaca u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.9. poznavanje prepoznavanja i otkrivanja oružja, opasnih materija i uređaja;</p> <p>.10. poznavanje prepoznavanja na nediskriminirajućim osnovama, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle predstavljati pretnju u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.11. poznavanje tehnika koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite; i</p> <p>.12. poznavanje sigurnosne opreme i sistema te opreme i sistema za nadzor te njihovih radnih ograničenja.</p> <p>Prilikom prenošenja posebnih dužnosti na RSO, ugovorne vlade, uključujući upravu, moraju osigurati da RSO posjeduje nadležnosti potrebne za preuzimanje</p>	<p>(u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja; - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovlađavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u lici i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja</p>			
--	---	--	--	--

<p>zadaca.</p> <p>4.6. Priznata organizacija, kako se navodi u pravilu I/6 koja ispunjava uslove pravila XI-1/1, može se imenovati kao RSO pod uslovom da ima primjerenu stručnost i iskustvo u vezi sa sigurnosnom zaštitom navedenom u stavu 4.5.</p> <p>4.7. Lučke vlasti ili upravitelj luke mogu se imenovati kao RSO, pod uslovom da imaju primjerenu stručnost i iskustvo u vezi sa sigurnosnom zaštitom navedenom u stavu 4.5.</p>	<p>je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
--	---	--	--	--

<p>Određivanje stepena sigurnosne zaštite</p> <p>4.8. Prilikom određivanja stepena sigurnosne zaštite, ugovorne vlade moraju voditi računa o informacijama u vezi s općom i specifičnom pretnjom. Ugovorne vlade određuju stepen sigurnosne zaštite koja se primjenjuje na brodove ili luke na jednu od tri stepena:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nivo 1 sigurnosne zaštite, uobičajena; Nivo na kojoj brodovi i luke uobičajeno rade; - Nivo 2 sigurnosne zaštite, povišena; Nivo koja se primjenjuje onoliko dugo koliko postoji pojačana opasnost od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom; i - Nivo 3 sigurnosne zaštite, iznimna; Nivo koja se primjenjuje u vremenskom razdoblju u kojem postoji vjerojatna ili neizbježna opasnost od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom. <p>4.9. Uvođenje stepena 3 sigurnosne zaštite je iznimna mjera koja se primjenjuje samo kada postoji vjerodostojna informacija da je nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom vjerojatna ili neizbježna. Nivo 3 sigurnosne zaštite uvodi se samo za vrijeme trajanja utvrđene pretnje u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili stvarne nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Dok se Nivo sigurnosne zaštite može mijenjati od stepena 1 sigurnosne zaštite preko stepena 2 sigurnosne zaštite do stepena 3 sigurnosne zaštite, takođe je moguće da se Nivo sigurnosne zaštite promijeni izravno s stepena 1 sigurnosne zaštite do stepena 3 sigurnosne zaštite.</p> <p>4.10. Zapovjednik broda, u svakom trenutku ima krajnju odgovornost za sigurnost i sigurnosnu zaštitu broda. Čak i na stepenu 3 sigurnosne zaštite zapovjednik može tražiti pojašnjenje ili izmjene i dopune uputstava što ih izdaju osobe koje reagiraju na nezgodu u vezi sa sigurnosnom zaštitom, ili pretnjom s njom u vezi, ako postoje razlozi za sumnju da</p>	<p>Stepeni bezbjednosne zaštite broda Član 8</p> <p>Zapovjednik i drugi članovi posade broda dužni su da postupaju u skladu sa planom bezbjednosne zaštite broda i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci uplovljenja.</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite su:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</i> 2) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost,</i> 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>
--	--	-----------------------------	--	----------------

<p>usklađivanje s bilo kojim od uputstava može ugroziti sigurnost broda.</p> <p>4.11. CSO ili SSO mora prvom prilikom uspostaviti vezu s PFSO-om luke koju brod namjerava posjetiti kako bi se uspostavila Nivo sigurnosne zaštite koja se primjenjuje za taj brod u luci. Nakon uspostavljanja kontakta s brodom, PFSO mora obavijestiti brod o svakoj sljedećoj promjeni u stepenu sigurnosne zaštite luke i pružiti brodu sve odgovarajuće informacije u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>4.12. Moguće su okolnosti u kojima pojedini brod može djelovati na višoj stepenu sigurnosne zaštite nego što je Nivo sigurnosne zaštite luke koju posjećuje ali nisu moguće okolnosti kod kojih brod ima nižu stepen sigurnosne zaštite od luke koju posjećuje. Ako brod ima višu stepen sigurnosne zaštite nego luka koju će koristiti, CSO ili SSO o tome bez odlaganja obavještava PFSO-a. PFSO izrađuje ocjenu određene situacije u dogovoru s CSO-om ili SSO-om i dogovara odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite za brod koje mogu uključivati izradu i potpisivanje Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti.</p> <p>4.13. Ugovorne vlade moraju razmotriti na koji bi se način informacije o promjenama Nivo sigurnosne zaštite trebale hitno proširiti. Uprave mogu zatražiti upotrebu NAVTEX poruka ili obavijesti za pomorce kao načina za objavljivanje takvih promjena Nivo sigurnosne zaštite brodu te CSO-u i SSO-u. Mogu razmotriti i druge načine komunikacije koji se odlikuju jednakom ili većom brzinom i obuhvaćanjem informacija. Ugovorne vlade moraju odrediti načine obavještavanja PFSO-a o promjenama stepena sigurnosne zaštite. Ugovorne vlade prikupljaju i čuvaju podatke za kontakt osoba na popisu onih koji bi trebali biti obaviješteni o promjenama stepena sigurnosne zaštite. Dok stepen sigurnosne zaštite ne treba uzimati kao posebno osjetljivu informaciju, osnovna informacija o pretnji može biti izrazito osjetljiva.</p>	<p>utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>3) <i>stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne pretnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke.</i></p> <p>Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 1 moraju da se sprovode mjere iz plana bezbjednosne zaštite broda, a naročito:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sve obaveze koje se odnose na bezbjednost broda; 2) nadzor nad pristupom brodu; 3) nadzor nad ukrcavanjem i/ili iskrcavanjem lica i njihovih smaterije; 4) nadzor nad prostorom ograničenog kretanja i osiguranje 			
--	--	--	--	--

<p>Ugovorne vlade moraju pažljivo razmotriti vrstu i pojedinosti informacija koje se prenose i način na koji se prenose do SSO-a, CSO-a i PFSO-a</p>	<p>pristupa tom prostoru samo ovlaštenim licima;</p> <p>5) nadzor nad palubnom površinom i područjem oko broda;</p> <p>6) nadzor rukovanja teretom i brodskim zalihama;</p> <p>7) osiguranje raspoživosti bezbjednosnih komunikacionih veza.</p> <p>Ukoliko je na snazi stepen bezbjednosne zaštite 2 i 3 moraju se sprovesti dodatne mjere zaštite utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda u skladu sa uputstvima lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja.</p> <p style="text-align: center;">Obavještenja o uspostavljanju odgovarajućeg stepena bezbjednosne zaštite</p> <p style="text-align: center;">Član 9</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da o odgovarajućem stepenu bezbjednosne zaštite ili njenoj promjeni obavijesti brodove koji se nalaze u njegovom području nadležnosti ili koji su mu saopštili namjeru uplovljavanja u to područje u roku od 30 minuta od momenta prijave odnosno od momenta promjene stepena bezbjednosne zaštite.</p> <p>Zapovjednik broda je dužan da u roku od 30 minuta od momenta prema obavještenja iz stava 1 ovog člana, potvrdi licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja prem obavještenja o uspostavljanju stepena bezbjednosne zaštite 2 ili 3 i o početku primjene dodatnih</p>			
--	--	--	--	--

	<p>mjera zaštite.</p> <p>U slučaju kada postoji razlika između stepena bezbjednosne zaštite broda i stepena bezbjednosne zaštite luke uplovljenja, oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora o tome odmah po saznanju da obavijesti lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uplovljenja i da sa njim uskladi odgovarajuće djelovanje.</p> <p>Preduzimanje mjera za sigurnost i bezbjednost broda</p> <p>Član 10</p> <p>Zapovjednik broda dužan je da preduzima mjere koje su neophodne za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.</p> <p>Kompanija ili bilo koje drugo lice ne smije da sprječava zapovjednika broda u preduzimanju potrebnih mjera za obezbjeđivanje bezbjednosne zaštite broda i plovidbe.</p> <p>Ukoliko po stručnoj ocjeni zapovjednika broda, treba da se istovremeno preduzmu mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i mjere za sigurnost broda, zapovjednik broda mora dati prednost sprovođenju mjera potrebnih za održanje sigurnosti broda.</p> <p>U slučajevima iz stava 3 ovog člana zapovjednik broda može da preduzme i privremene mjere bezbjednosne zaštite i o preduzimanju tih mjera mora da obavijesti odmah:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Organ uprave; ili - nadležni organ strane luke u kojoj se nalazi ili u koju namjerava da uplovi. 			
--	---	--	--	--

<p>Kontaktne tačke i informacije o planovima sigurnosne zaštite luka</p> <p>4.14. Kada luka ima PFSP, o toj činjenici treba obavijestiti Organizaciju i ta informacija mora biti na raspolaganju CSO-ima i SSO-ima. O PFSP-u ne treba objavljivati nikakve druge pojedinosti osim da postoji. Ugovorne vlade bi trebale razmotriti uspostavljanje središnjih ili regionalnih kontaktnih točaka ili drugih načina pružanja ažuriranih informacija o mjestima na kojima se nalaze PFSP-i zajedno s pojedinostima za kontakt odgovarajućeg PFSO-a. Treba objaviti da takve kontaktne tačke postoje. One bi takođe mogle pružiti informacije o priznatim organizacijama za sigurnosnu zaštitu koje su imenovane za djelovanje u ime ugovorne vlade zajedno s pojedinostima o posebnoj odgovornosti i zahtjevima tijela koji se prenose na takve priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu.</p> <p>4.15. U slučaju luke koja nema PFSP (i stoga nema PFSO-a), središnja ili regionalna tačka za kontakt mora biti sposobna odrediti prikladno osposobljenu osobu na kopnu koja može sprovesti uvođenje primjerenih mjera sigurnosne zaštite, ako je potrebno, za vrijeme trajanja posjete broda.</p> <p>4.16. Ugovorne vlade takođe moraju pružiti pojedinosti za kontakt oficira vlade kojima SSO, CSO i PFSO mogu podnositi izvještaje o pitanjima u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Pre preduzimanja primjerenih aktivnosti ovi oficiri vlade moraju ocijeniti takve izvještaje. Takva pitanja o kojima se izvještava mogu se odnositi na mjere sigurnosne zaštite koje spadaju u nadležnost druge ugovorne vlade. U tom slučaju, ugovorne vlade moraju razmotriti stepene u kontakt s njima ravnopravnim tijelima u drugim ugovornim vladama kako bi raspravile o potrebi uvođenja popravni radnji. U tu se svrhu, pojedinosti za kontakt oficira vlade moraju dostaviti Međunarodnoj pomorskoj</p>	<p style="text-align: center;">Obavještanje Član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p>	<p style="text-align: center;">Potpuno usklađeno</p>		
--	---	--	--	--

<p>organizaciji.</p> <p>4.17. Ugovorne vlade takođe moraju, informacije navedene u stavovima 4.14. do 4.16. staviti na raspolaganje drugim ugovornim vladama na njihov zahtjev.</p>				
<p>Identifikacione isprave</p> <p>4.18. Ugovorne vlade se potiču na izdavanje primjerenih identifikacijskih isprava službenicima vlade koji imaju pravo ukrcaja na brodove ili ulaska u luke, prilikom izvršavanja njihovih službenih dužnosti, te utvrđivanje postupaka kojima je moguće provjeriti autentičnost takvih isprava.</p>	<p>Identifikacioni dokument Član 24</p> <p>Lica i vozila koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na području luke moraju da imaju identifikacioni dokument, koji mora da bude istaknut na vidnom mjestu za vrijeme boravka u luci.</p> <p>Identifikacioni dokument za lica i vozila iz stava 1 ovog člana izdaje Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Putnici i vozila koja se ukrcavaju ili iskrcavaju na brod, kao i članovi posade broda ne moraju da imaju identifikacioni dokument.</p> <p>Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom dužno je da vodi evidenciju o izdatim, izgubljenim, vraćenim i uništenim identifikacionim dokumentima.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Fiksne i plutajuće platforme i pokretne odobalne jedinice za bušenje na mjestu</p> <p>4.19. Ugovorne vlade moraju razmotriti uspostavljanje primjerenih mjera sigurnosne zaštite za fiksne i plutajuće i pokretne odobalne jedinice za bušenje na mjestu kako bi se omogućila interakcija s brodovima od kojih se zahtijeva zadovoljavanje odredbi poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika.</p>	<p>Primjena zakona Član 2</p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <p>3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>Brodovi od kojih se ne zahtijeva zadovoljavanje odredbi dijela A ovog Pravilnika</p> <p>4.20. Ugovorne vlade moraju razmotriti uspostavljanje primjerenih mjera sigurnosne zaštite za jačanje sigurnosne zaštite brodova na koje se ne primjenjuju poglavlja XI-2 i dio A ovog Pravilnika te kako bi se osiguralo da sve odredbe u vezi sa sigurnosnom zaštitom koja se primjenjuje na takve brodove omogućavaju interakciju s brodovima na koje se primjenjuje dio A ovog Pravilnika.</p>	<p>Primjena zakona Član 2</p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <p>1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi;</p> <p>2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi;</p> <p>3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorišćavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;</p> <p>4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme;</p> <p>5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Pretnje brodovima i druge nezgode na moru</p> <p>4.21. Ugovorne vlade moraju pružiti opšte smjernice o mjerama koje se smatraju primjerenima za smanjivanje rizika u vezi sa sigurnosnom zaštitom brodova koji plove pod njihovom zastavom kada su na moru. Moraju pružiti specifičan savjet o aktivnostima koje treba preduzeti u skladu s stepenima 1 do 3 sigurnosne zaštite, ako:</p> <p>.1. postoji promjena stepena sigurnosne zaštite koja se</p>	<p>Postupak u slučaju piratstva i razbojništva Član 15</p> <p>Za svaki brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva kompanija je dužna da:</p> <p>2) procjenom rizika bezbjednosne zaštite broda izvrši i procjenu rizika od piratstva i</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>primjenjuje na brod dok je na moru, npr. zbog zemljopisnog područja u kojem djeluje ili zbog samog broda; i</p> <p>.2. postoji nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom, ili pretnja da bi do nje moglo doći, u koju je uključen brod dok je na moru.</p> <p>Ugovorne vlade moraju uspostaviti najbolje metode i postupke za ove svrhe. U slučaju neizbježnosti napada, brod mora nastojati uspostaviti izravnu komunikaciju s osobama koje su u državi zastave odgovorne za reagiranje na nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p>	<p>razbojništva;</p> <p>2) planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi mjere zaštite od piratstva i razbojništva prema procjeni rizika i preporukama Međunarodne pomorske organizacije i najboljoj praksi za prevenciju i postupanje u slučaju piratstva;</p> <p>3) sprovede mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda za zaštitu od piratstva i razbojništva, kao i ukrcavanje, boravak i iskrcavanje lica za naoružanu pratnju u skladu sa procjenom rizika od piratstva i razbojništva;</p> <p>4) sprovodi vježbe kojima se posada osposobljava za sprovođenje mjera i postupaka iz tač. 2 i 3 ovoga stava;</p> <p>5) surađuje sa međunarodnim snagama zaštite u rizičnim područjima; i</p> <p>6) obavijesti Ministarstvo o svakom piratstvu i razbojništvu i sprovedenim mjerama iz člana 19 ovog zakona i preporukama Međunarodne pomorske organizacije.</p> <p>Lica za naoružanu pratnju Član 16</p> <p>Na brod koji plovi morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva i na koji je prema procjeni rizika od piratstva i razbojništva potrebno ukrcati lica za naoružanu pratnju, kompanija je dužna da:</p> <p>1) ukrcavanje lica za naoružanu pratnju vrši na osnovu saglasnosti Ministarstva;</p> <p>2) pre ukrcavanja lica za naoružanu pratnju obavijesti Ministarstvo o tačnom vremenu i mjestu njihovog ukrcavanja</p>			
---	---	--	--	--

	<p>odnosno iskrcavanja sa broda;</p> <p>3) osigura bezbjedno ukrcavanje odnosno iskrcavanje oružja sa broda i po potrebi pribavi dozvolu od nadležnih organa drugih država; i</p> <p>4) obezbijedi lična sredstva za spašavanje na moru za lica za naoružanu pratnju.</p> <p style="text-align: center;">Saglasnost za ukrcavanje lica za naoružanu pratnju Član 17</p> <p>Saglasnost za ukrcavanje lica za naoružanu pratnju na brodove crnogorske državne pripadnosti za vrijeme plovidbe morskim područjima u kojima postoji visok rizik od piratstva ili razbojništva izdaje Ministarstvo, po prethodno pribavljenom mišljenju organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.</p> <p>Saglasnost iz stava 1 ovoga člana izdaje se na zahtjev kompanije.</p> <p>Zahtjev iz stava 2 ovog člana sadrži naziv pravnog lica koje pruža usluge naoružane pratnje na brodovima, naziv broda i područje plovidbe za koje se traži usluga naoružane pratnje.</p> <p>Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana dostavljaju se i sljedeći dokazi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odobrenje organa strane države za rad pravnog lica koje pruža usluge naoružane pratnje; - broj članova naoružane pratnje; - o osposobljenosti lica za naoružanu pratnju za pružanje usluge naoružane pratnje; 			
--	--	--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> - o prethodnom iskustvu i preporukama za pravno lice koje pruža usluge naoružane pratnje; i - o osiguranju lica za naoružanu pratnju. <p>Pre podnošenja zahtjeva iz stava 2 ovog člana, kompanija je dužna da preduzme sve mjere utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i mjere nakon ukrcavanja naoružane pratnje radi sprječavanja zloupotrebe vatrenog oružja, mogućih povreda ili smrti, nepredviđenih nesreća i potencijalne eskalacije situacije na brodu.</p> <p>Troškove ukrcaja, smještaja i iskrcaja lica za naoružanu pratnju na brod crnogorske državne pripadnosti snosi kompanija ili zakupac broda.</p> <p style="text-align: center;">Obavještenje članova posade o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju Član 18</p> <p>Kompanija je dužna da pre ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod obavijesti članove posade broda o ukrcavanju lica za naoružanu pratnju i mjerama i postupcima koji će se primjenjivati za vrijeme njihovog boravka na brodu.</p> <p>U slučaju iz stava 1 ovog člana kompanija je dužna da omogući svim članovima posade broda da odustanu od ukrcavanja na taj brod, odnosno da se sa njega iskrcaju i da im osigura povratak u mjesto njihovog prebivališta ili do sljedeće pogodne luke iz koje mogu nastaviti plovidbu, bez negativnih</p>			
--	---	--	--	--

	<p>posljedica za te članove posade.</p> <p>Upotreba vatrenog oružja Član 19</p> <p>Lica za naoružanu pratnju koja su ukrcana na brod crnogorske državne pripadnosti, u skladu sa preporukama Međunarodne pomorske organizacije, dužna su da poštuju propise Crne Gore i države luke i obalne države, kao i naredbe zapovjednika broda.</p> <p>Mjere i postupci u slučaju ukrcavanja lica za naoružanu pratnju na brod moraju da budu sadržane u planu bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Zapovjednik broda je dužan da u brodski dnevnik upiše podatke o svakoj namjernoj i/ili nenamjernoj upotrebi vatrenog oružja na brodu.</p> <p>Dužnosti kompanije Član 20</p> <p>Kompanija je dužna da za svaki brod kojim upravlja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obezbijedi procjenu bezbjednosne zaštite, plan bezbjednosne zaštite i njegovu primjenu; - odredi lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji; - odredi oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda za svaki brod posebno; - obezbijedi obuku i uvježbavanje lica odgovornih za bezbjednosnu zaštitu i svih drugih članova posade; - obezbijedi dokumentaciju i vođenje zapisnika u skladu sa ovim zakonom; - obezbijedi saradnju 			
--	---	--	--	--

	<p>između broda i luke i između broda kojim upravlja i drugih brodova;i</p> <p>- dostavi zapovjedniku broda podatke o licima zaduženim za zapošljavanje članova posade, odnosno podatke drugih lica kojima je dopušten pristup brodu i o licima zaduženim za poslovanje broda.</p> <p>Kompanija je dužna da planom bezbjednosne zaštite broda utvrdi ovlaštenje za zapovjednika broda za donošenje odluka o bezbjednosnoj zaštiti broda i pravo da zahtjeva pomoć kompanije ili zemlje potpisnice SOLAS Konvencije.</p> <p>Kompanija je dužna da licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, zapovjedniku broda i oficiru odgovornom za bezbjednosnu zaštitu broda pruži potrebnu pomoć.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji</p> <p>Član 21</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:</p> <p>19) obavještava brodove o mogućim</p>			
--	---	--	--	--

	<p>pretnjama;</p> <p>20) obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>21) obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>22) pripremi i sprovede unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite;</p> <p>23) obezbijedi sprovednje tehničkog nadzora brodova;</p> <p>24) otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom;</p> <p>25) obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i svih drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>26) obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i</p> <p>27) obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom.</p>			
--	--	--	--	--

<p>4.22. Ugovorne vlade takođe moraju uspostaviti tačku za kontakt u vezi sa savjetom o sigurnosnoj zaštiti za svaki brod:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. koji plovi pod njihovom zastavom; ili .2. koji djeluje u njihovom teritorijalnom moru ili je objavio svoju namjeru ulaska u njihovo teritorijalno more. <p>4.23. Ugovorne vlade moraju ponuditi savjet brodovima koji djeluju na njihovom teritorijalnom moru ili su objavili svoju namjeru ulaska u njihovo teritorijalno more, što bi moglo uključiti savjet:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. da izmjene ili odgode svoj namjeravani prolaz; .2. da plove određenim kursom ili nastave do određenog mjesta; .3. o raspoloživosti bilo kakvog osoblja ili opreme koja bi se mogla postaviti na brod; .4. o koordiniranju prolaska, dolaska u luku ili odlaska iz luke kako bi im se omogućila pratnja patrolnog plovila ili letjelice (fiksnih krila ili helikoptera). <p>Ugovorne vlade moraju podsjetiti brodove koji djeluju u njihovom teritorijalnom moru, ili su objavili svoju namjeru ulaska u njihovo teritorijalno more, o svim privremenim ograničenim područjima koja su objavile.</p> <p>4.24. Ugovorne vlade moraju preporučiti brodovima koji djeluju u njihovom teritorijalnom moru, ili su objavili svoju namjeru ulaska u njihovo teritorijalno more, da radi zaštite broda i zaštite drugih brodova u blizini, čim pre počnu sprovoditi sve mjere sigurnosne zaštite koje savjetuje ugovorna vlada.</p> <p>4.25. Planovi koje izrađuju ugovorne vlade u svrhu navedenu u stavu 4.22. moraju uključiti informacije o primjerenosti točki za kontaktu u okviru ugovorne vlade,</p>	<p>Pretnja ili bezbjednosna opasnost za brod Član 31</p> <p>U slučaju pretnje ili bezbjednosne opasnosti brod obavještava Organ uprave o pretnji ili opasnosti putem broskog sistema uzbune.</p> <p>Po premu obavještenja iz stava 1 ovog člana Organ uprave obavještava organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i organ državne uprave nadležan za vanjske poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.</p> <p>Pretnja ili bezbjednosna opasnost za luku Član 32</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da, po premu obavještenja o pretnji ili bezbjednosnoj opasnosti u luci, obavijesti organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.</p> <p>Nacionalni plan Član 33</p> <p>Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.</p> <p>Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p>2016/IV</p>
---	---	-----------------------------	--	----------------

<p>uključujući upravu, koja je raspoloživa 24-sata na dan. Ovi planovi takođe moraju uključiti informacije o okolnostima u kojima uprava smatra da bi trebalo zatražiti pomoć susjednih obalnih država i postupak za uspostavljanje veze između PFSC-a i SSO-a.</p>				
<p>Alternativni sporazumi u vezi sa sigurnosnom zaštitom</p> <p>4.26 Ugovorne vlade, prilikom razmatranja kako sprovesti odredbe poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika, mogu sklopiti jedan ili više sporazuma s jednom ili više ugovornih vlada. Područje primjene sporazuma ograničeno je na kratke međunarodne plovidbe na stalnim putanjama između luka na teritoriji stranaka sporazuma. Prilikom sklapanja sporazuma, i dalje, ugovorne vlade se moraju savjetovati s drugim ugovornim vladama i upravama koje su zainteresirane za učinke sporazuma. Brodovima koji plove pod zastavom države koja nije stranka sporazuma treba dozvoliti djelovanje na stalnim putanjama koje su obuhvaćene sporazumom, samo ako se njihova uprava složila da bi brod trebao zadovoljiti odredbe sporazuma i ako to od broda zahtijeva. Ni u kojem slučaju takav sporazum ne smije ugroziti stepen sigurnosne zaštite drugih brodova i luka koje nisu njime obuhvaćene, posebno niti jedan brod obuhvaćen takvim sporazumom ne može sprovoditi aktivnosti brod-brod s brodovima koji nisu obuhvaćeni na takav način. Svako izvedbeno sučelje među brodovima koji su obuhvaćeni sporazumom treba takođe biti njime obuhvaćeno. Izvođenje svakog sporazuma se mora kontinuirano nadgledati i, kad se ukaže potreba, izmijeniti i dopuniti te se u svakom slučaju mora pregledavati svakih pet godina.</p>	<p>Mjere bezbjednosne zaštite za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima Član 14</p> <p>Za brodove na kratkim međunarodnim putovanjima koji plove u linijskom prevozu međunarodnim ugovorom mogu se utvrditi mjere i postupci bezbjednosne zaštite za te brodove, koji se razlikuju od sistema mjera i postupaka propisanih ovim zakonom.</p> <p>Mjere i postupke iz stava 1 ovog člana utvrđuju države potpisnice međunarodnog ugovora u čije luke brod uplovljava.</p> <p>Mjere i postupci iz stava 1 ovoga člana moraju da obezbijede mjere zaštite kojima se obezbjeđuje jednaka bezbjednosna zaštita utvrđena ovim zakonom i njima se ne smiju ugroziti zaštita drugih brodova i luka.</p> <p>O zaključenim ugovora iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Jednako važna rješenja za luke</p> <p>4.27. Za određene posebne luke s ograničenim ili posebnim djelatnostima, ali u kojima se odvija više od povremenog saobraćaja, bilo bi primjereno osigurati</p>	<p>Primjena zakona Član 2</p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <p>5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>usklađenost s mjerama sigurnosne zaštite koje su jednakovrijedne onima propisanim u poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Pravilnika. Ovo se, posebno, može odnositi na terminale pripadajuće tvornicama ili pristaništa na kojima nema čestih operacija.</p>	<p>procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>Mjere bezbjednosne zaštite za brodove u nacionalnoj plovidbi Član 13</p> <p>Na osnovu procjene rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda za brodove u nacionalnoj plovidbi Organ uprave može odrediti mjere bezbjednosne zaštite za te brodove</p>			
<p>Broj članova posade</p> <p>4.28. Pri utvrđivanju minimalnog sigurnog broja članova posade broda, uprava mora uzeti u obzir da se odredbe u vezi s minimalnim sigurnim brojem članova posade utvrđenim pravilom V/14 odnose samo na sigurnu plovidbu broda. Uprava takođe mora uzeti u obzir svako</p> <p>dodatno radno opterećenje koje može proizaći iz sprovođenja SSP-a i osigurati da na brodu postoji dovoljan i učinkovit broj članova posade. Pri tome Uprava mora provjeriti je li na brodu moguće sprovesti sate odmora i druge mjere za sprečavanje umora koje su propisane prema nacionalnom zakonodavstvu, u kontekstu svih brodskih zaduženja dodijeljenih različitom brodskom osoblju.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Materija je regulisana članom 107 Zakona o sigurnosti plovidbe („Sl. List CG“, br 62/13).</p>	
<p>Mjere nadzora i usklađivanja</p> <p>Uopšteno</p> <p>4.29. Pravilo XI-2/9 opisuju mjere nadzora i mjere usklađivanja koje se primjenjuju na brodove prema poglavlju XI-2. Podijeljeno je na tri različita odjeljka; nadzor brodova koji su već u luci, nadzor brodova koji</p>	<p>Dostavljanje podataka o brodu Član 28</p> <p>Zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave dostavi podatke o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu</p>	<p>2016/IV</p>

<p>namjeravaju uploviti u luku druge ugovorne vlade i dodatne odredbe koje se primjenjuju u obje situacije.</p> <p>4.30. Pravilo XI-2/9.1, nadzor brodova u luci, uvodi sistem nadzora brodova dok su u luci strane zemlje dok oficiri ugovornih vlada koji imaju propisno ovlaštenje ("propisno ovlašteni oficiri") imaju pravo ukrcati se na brod kako bi se uvjerali da su potrebne svjedočanstva u ispravnom stanju. Tada, ako postoje opravdani razlozi za sumnju da brod ne zadovoljava, mogu preduzeti mjere nadzora kao što su dodatni inspekcijski pregledi ili zadržavanje. Ovo se odražava na postojeće sisteme nadzora. Pravilo XI-2/9.1 temelji se na tom sistemu i dozvoljava dodatne mjere (uključujući prisilno udaljšavanje broda iz luke kao mjeru nadzora) kada propisno ovlašteni oficiri imaju opravdanih razloga za sumnju da brod nije u shodnosti sa uslovima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika. Pravilo XI-2/9.3 opisuje zaštitne mjere koje promiču pravednu i razmjernu sprovođenje ovih dodatnih mjera.</p> <p>4.31. Pravilo XI-2/9.2 primjenjuje mjere nadzora kako bi se osigurala usklađenost s brodovima koji namjeravaju ući u luku druge ugovorne vlade i uvodi sasvim drugačiji koncept nadzora u okviru poglavlja XI-2 koje se primjenjuje samo na sigurnosnu zaštitu. Prema ovom se pravilu, mjere mogu sprovođiti pre ulaska broda u luku, kako bi se što bolje osigurala sigurnosna zaštita. Baš kao u pravilu XI-2/9.1, ovaj se dodatni sistem nadzora zasniva na konceptu opravdanih razloga za sumnju da brod ne zadovoljava odredbe poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika i uključuje značajne zaštitne mjere u pravilima XI-2/9.2.2 i XI-2/9.2.5 kao i u pravilu XI-2/9.3.</p> <p>4.32. Opravdani razlozi da brod nije u shodnosti su dokaz ili pouzdana informacija da brod ne odgovara uslovima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika, uzimajući u obzir smjernice dane u ovom dijelu Pravilnika. Takav dokaz ili pouzdana informacija može proizaći iz stručne prosudbe propisno ovlaštenog</p>	<p>zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao);</p> <ul style="list-style-type: none"> - stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu; - stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka; - posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka; - postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i - bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda. <p>Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Ako brodar, lice koje ovlašti</p>			
--	--	--	--	--

<p>oficira ili zaključaka stečenih tokom ovjere Međunarodnogsvjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda ili privremenog Međunarodnogsvjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda izdane u skladu s dijelom A ovog Pravilnika ("svjedočanstvo") ili iz drugih izvora. Čak i ako je valjano svjedočanstvo na brodu, propisno ovlašteni oficiri, na osnovu njihove stručne prosudbe, još uvijek mogu imati opravdanih razloga za sumnju da brod nije u shodnosti</p> <p>4.33. Primjeri mogućih opravdanih razloga prema pravilima XI-2/9.1 i XI-2/9.2 mogu uključivati, kada je relevantno:</p> <p>.1. dokaz, na osnovu pregleda, da svjedočanstvo nije valjana ili da je prestala važiti;</p> <p>.2. dokaz ili pouzdanu informaciju da postoje ozbiljni nedostaci sigurnosne opreme, u dokumentaciji ili rješenjima koja se zahtijevaju prema poglavlju XI-2 i dijelu A ovog Pravilnika;</p> <p>.3. prem izvještaja ili žalbe koja, prema stručnoj prosudbi propisno ovlaštenog oficira, sadrži pouzdane podatke koji jasno ukazuju da brod nije u skladu sa uslovima poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika;</p> <p>.4. dokaz ili zaključak, dobiven od propisno ovlaštenog oficira na osnovu njegove stručne procjene, da zapovjednik ili brodsko osoblje nisu upoznati s bitnim brodskim postupcima u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili ne mogu sprovesti vježbe koje se odnose na sigurnosnu zaštitu broda ili da takvi postupci ili vježbe nisu provedeni;</p> <p>.5. dokaz ili zaključak, dobiven od propisno ovlaštenog oficira na osnovu njegove stručne procjene, da ključni članovi brodskog osoblja nisu u mogućnosti uspostaviti ispravnu komunikaciju s bilo kojim drugim ključnim</p>	<p>brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određuje rok za otklanjanje nedostataka pre uplovljavanja u luku, kad je to moguće; - nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore; - sprovodi inspekcijски nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, - zabranjuje brodu uplovljavanje. <p>Uplovljavanje brodu zabraniće se samo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu pretnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može okoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.</p> <p>O preduzetim mjera iz stava3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.</p> <p>Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.</p> <p>VI. INSPEKCIJSKI NADZOR Nadzor brodova Član 35 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS</p>			
--	---	--	--	--

<p>članovima brodskog osoblja s odgovornostima u vezi sa sigurnosnom zaštitom na brodu;</p> <p>.6. dokaz ili pouzdana informacija da su se na brod ukrcale osobe ili da su utovarene zalihe ili roba u luci ili s drugog broda, kada luka ili drugi brod krše odredbe poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika, i dotični brod nije sastavio Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti niti preduzeo primjerene, posebne ili dodatne mjere sigurnosne zaštite ili održao primjerene postupke sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.7. dokaz ili pouzdana informacija da su se na brod ukrcale osobe ili da su utovarene zalihe ili roba u luci ili iz drugog izvora (npr. drugi brod ili helikopter), kada se od luke ili drugog izvora ne zahtijeva zadovoljavanje odredbi poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika i brod nije preduzeo primjerene, posebne ili dodatne mjere sigurnosne zaštite ili nije održao primjerene postupke sigurnosne zaštite; i</p> <p>.8. brod koji posjeduje ponovnu, sljedeće izdato privremeno Međunarodno svjedočanstvo o sigurnosnoj zaštiti broda kako je opisano u odjeljku A/19.4, a prema stručnoj prosudbi propisno ovlaštenog oficira jedan od razloga zbog kojeg brod ili kompanija traže takvu svjedočanstvo je izbjegavanje pune usklađenosti s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika dulje od razdoblja valjanosti početne privremene svjedočanstva kako je opisano u poglavlju A/19.4.4..</p> <p>4.34. Međunarodne zakonske posljedice pravila XI-2/9 su posebno značajne, i pravilo treba sprovesti vodeći računa o pravilu XI-2/2.4., budući da postoji mogućnost situacija kada se ili preduzimaju mjere koje spadaju izvan područja primjene poglavlja XI-2 ili treba razmotriti prava brodova na koje to ima utjecaja izvan poglavlja XI-2. Tako poglavlje XI-2/9 ne dovodi u pitanje pravo ugovorne vlade na preduzimanje mjera koje se zasnivaju na, i u skladu su s međunarodnim pravom, kako bi se osigurala sigurnost ili sigurnosna zaštita osoba, brodova, luka i druge imovine u slučajevima</p>	<p>Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zaštitu obavlja inspektor u skladu sa zakonom.</p> <p>Ako prilikom inspeksijskog nadzora, Inspektor utvrdi da brod nema važeća svjedočanstva izdata shodno odredbama SOLAS Konvencije ili postoji sumnja da brod ne ispunjava odredbe SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika ili ovog zakona Inspektor može zabraniti brodu isplavljenje ili preduzeti neku drugu mjeru utvrđenu zakonom.</p> <p>Inspektor nema ovlaštenje da u okviru inspeksijskog nadzora vrši nadzor planova bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Izuzetno, ako postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava zahtjeve SOLAS Konvencije i Dijela A ISPS Pravilnika, Inspektor ima ovlaštenje da uz saglasnost nadležne vlasti države čiju zastavu brod vije ili zapovjednika odnosno oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda ili lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji, vrši nadzor pojedinih djelova plana bezbjednosne zaštite broda koji se odnose na uočene neusaglašenosti.</p> <p>Način i postupke obavljanja inspeksijskog nadzora na brodu i mjere koje se preduzimaju prema brodu propisuje Ministarstvo.</p> <p>Nadzor luka Član 36</p> <p>Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja</p>			
---	---	--	--	--

<p>gdje se još uvijek smatra da brod, iako u skladu s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika, predstavlja rizik u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>4.35. Kada ugovorna vlada uvede mjere nadzora za brod, upravi treba, bez odlaganja, dostaviti dovoljno informacija kako bi se omogućila potpuna veza uprave s ugovornom vladom.</p>	<p>Inspektor.</p> <p>Ako prilikom inspekcijuskog nadzora Inspektor utvrdi da luka ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom, SOLAS Konvencije ili ISPS Pravilnika, Inspektor može:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naložiti otklanjanje nepravilnosti; - privremeno zabraniti uplovljavanje brodova u luku kojoj nije izdata izjava o usklađenosti ili deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti; ili - preduzeti drugu mjeru predviđenu zakonom. <p>Način i postupak obavljanja inspekcijuskog nadzora u lukama i mjere koje se preduzimaju prema luci propisuje Ministarstvo.</p>			
<p>Nadzor brodova u luci</p> <p>4.36. Kada neshodnost zbog neispravnosti dijela opreme ili pogrešne dokumentacije dovede do zadržavanja broda i ta se neusklađenost ne može ispraviti prilikom lučkog inspekcijuskog pregleda, ugovorna vlada može dozvoliti brodu da otplovi do druge luke, pod uslovom da su ispunjeni svi uslovi dogovoreni između država luke i uprave ili zapovjednika.</p>	<p>Član 28</p> <p>Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određuje rok za otklanjanje nedostataka pre uplovljavanja u luku, kad je to moguće; - nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore; - sprovodi inspekcijuski nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, - zabranjuje brodu uplovljavanje. <p>Uplovljavanje brodu zabraniće se samo ako postoji</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu pretnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može okoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.</p> <p>O preduzetim mjera iz stava3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.</p> <p>Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.</p>			
<p>Brodovi koji namjeravaju uploviti u luku druge ugovorne vlade</p> <p>4.37. Pravilo XI-2/9.2.1 navodi podatke koje ugovorne vlade mogu zatražiti od broda kao uvjet ulaska u luku. Jedan dio navedenih podataka je potvrda bilo kojih posebnih ili dodatnih mjera koje preduzme brod za vrijeme njegovih posljednjih 10 pristajanja u luci. Primjeri mogu uključivati:</p> <p>.1. zapise o mjerama preduzetim za vrijeme posjete luci koja je smještena na području države koja nije ugovorna vlada, posebno onim mjerama koje bi uobičajeno bile preduzete od strane luka smještenih na područjima ugovornih vlada; i</p> <p>.2. sve Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti sastavljene s lukama ili drugim brodovima.</p> <p>4.38. Drugi dio navedenih informacija, koje se mogu zahtijevati kao uvjet ulaska u luku, je potvrda da su primjereni postupci sigurnosne zaštite broda bili održavani za vrijeme aktivnosti brod-brod koja se sprovodila u razdoblju posljednjih 10 pristajanja u luci. Uobičajeno se ne bi zahtijevalo uključivanje zapisa o prevozu pilota ili carinskih službenika, službenika za useljenišтво ili službenika sigurnosne zaštite kao ni o</p>	<p>Član 28</p> <p>Brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave dostavi podatke o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - međunarodnom svjedočanstvu o bezbjednosnoj zaštiti broda (datum važenja svjedočanstva, naziv organa koji ga je izdao); - stepenu bezbjednosne zaštite koji je na snazi na brodu; - stepenu bezbjednosne zaštite koji je bio na snazi na brodu u prethodnih deset luka; - posebnim i dodatnim mjerama bezbjednosne zaštite koje je brod preduzeo u prethodnih deset luka; - postupcima bezbjednosne zaštite preduzetim prilikom komunikacije broda sa drugim brodom, a za vrijeme posljednjih deset pristajanja u luke; i 	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana i čl. 46 Zakona o sigurnosti plovidbe („Sl. List“, 62/13)	

<p>pohranjivanju, pretovarivanju, utovarivanju zaliha i istovarivanju otpada sa broda u okviru luka budući da bi to uobičajeno spadalo u nadležnost PFSP-a. Primjeri informacija koje se mogu dostavljati uključuju:</p> <p>.1. zapise o mjerama koje su preduzete za vrijeme aktivnosti brod-brod, s brodom koji plovi pod zastavom države koja nije ugovorna vlada, pogotovo one mjere koje bi uobičajeno proveli brodovi koji plove pod zastavom ugovornih vlada;</p> <p>.2. zapisi o mjerama koje su preduzete za vrijeme aktivnosti brod-brod, s brodom koji plovi pod zastavom ugovorne vlade, ali se na zahtijeva njegova usklađenost s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika kao što je kopija bilo koje svjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti koja se izdaje tom brodu u skladu s drugim odredbama; i</p> <p>.3. u slučaju da se na brodu nalaze osobe ili roba spašeni na moru, sve poznate informacije o tim osobama ili robi, uključujući njihov identitet, kada je poznat te rezultate svih ispitivanja provedenih u ime broda kako bi se uspostavio sigurnosni status spašenih. Namjera poglavlja XI-2 ili dijela A ovog Pravilnika nije odlaganje ili sprečavanje isporuke onih koji su u pogibelji na moru do zaštićenog mjesta. Jedina je namjera poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika da državama pribave dovoljno primjerenih informacija kako bi se održala cjelovitost u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>4.39. Primjeri drugih praktičnih informacija vezanih uz sigurnosnu zaštitu koje se mogu zahtijevati kao uvjet ulaska u luku radi pomaganja u pružanju sigurnosti i sigurnosne zaštite osoba, luka, brodova i druge imovine uključuju:</p> <p>.1. informacije sadržane u trajnom sažetom zapisu;</p> <p>.2. položaj broda u vrijeme sastavljanja izvještaja;</p>	<p>- bezbjednosnoj zaštiti, osim podataka iz plana bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Ako brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda ne dostavi podatke iz stava 1 ovog člana ili postoji osnovana sumnja da brod ne ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom, Lučka kapetanija preduzima sljedeće mjere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određuje rok za otklanjanje nedostataka pre uplovljavanja u luku, kad je to moguće; - nalaže brodu da uplovi u određenu luku ili drugo odgovarajuće područje u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore; - sprovodi inspekcijski nadzor ako se brod već nalazi u teritorijalnom moru ili u unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, - zabranjuje brodu uplovljavanje. <p>Uplovljavanje brodu zabraniće se samo ako postoji osnovana sumnja da brod predstavlja neposrednu pretnju bezbjednosnoj zaštiti i da se ta opasnost ne može okoloniti na odgovarajući način drugim mjerama.</p> <p>O preduzetim mjerama iz stava 3 ovog člana Lučka kapetanija obavještava zapovjednika broda i nadležni organ države zastave broda.</p> <p>Kad se brodu zabrani uplovljavanje, Lučka kapetanija obavještava nadležne organe</p>			
---	---	--	--	--

<p>.3. očekivano vrijeme dolaska broda u luku;</p> <p>.4. popis posade;</p> <p>.5. opći opis tereta na brodu;</p> <p>.6. popis putnika; i</p> <p>.7. podaci koji moraju biti na brodu u skladu s pravilom XI-2/5.</p> <p>4.40. Pravilo XI-2/9.2.5. omogućava zapovjedniku broda, nakon što je primio informaciju da će obalna država ili država luke sprovesti mjere nadzora prema pravilu XI-2/9.2, da povuče namjeru ulaska broda u luku. Ako zapovjednik povuče tu namjeru, pravilo XI-2/9 se više ne primjenjuje i svi ostali preduzeti koraci moraju se zasnivati na, i biti u skladu s međunarodnim zakonodavstvom.</p> <p>Dodatne odredbe</p> <p>4.41. U svim slučajevima kada je brodu zabranjen ulazak ili je udaljen iz luke, sve poznate činjenice treba dostaviti tijelima odgovarajućih država. Ova se obavijest mora sastojati od sljedećeg, kada je poznato:</p> <p>.1. ime broda, njegova zastava, identifikacijski broj broda, pozivni znak, vrsta broda i teret;</p> <p>.2. razlog zabrane ulaska ili udaljavanja iz luke ili lučkih područja;</p> <p>.3. priroda svake neusklađenosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom, ako je važno;</p> <p>.4. pojedinosti svih napora učinjenih radi ispravljanja neusklađenost, uključujući sve uslove plovidbe postavljene za brod, ako je važno;</p> <p>.5. prethodna luka (luke) pristajanja i sljedeća najavljena luka pristajanja;</p>	<p>sljedeće luke uplovljavanja broda, kad je ona poznata i druge zainteresovane obalne države.</p>			
--	--	--	--	--

<p>.6. vrijeme odlaska i vjerojatno procijenjeno vrijeme dolaska u te luke;</p> <p>.7. sva uputstva dana brodu, npr. izvještavanje o njegovoj putanji;</p> <p>.8. raspoložive informacije o stepenu sigurnosne zaštite na kojoj brod trenutačno djeluje;</p> <p>.9. informacije o svakoj komunikaciji države luke s upravom;</p> <p>.10. kontaktna tačka u okviru države luke koja izrađuje izvještaj u svrhu pribavljanja daljnjih podataka;</p> <p>.11. popis posade; i</p> <p>.12. sve druge važne informacije.</p> <p>4.42. Odgovarajuće države koje treba kontaktirati uključuju države duž namjeravane putanje broda do sljedeće luke, posebno ako brod namjerava ući u teritorijalno more te obalne države. Ostale relevantne države mogu uključivati prethodne luke pristajanja, tako da se mogu dobiti daljnje informacije i riješiti pitanja u vezi sa sigurnosnom zaštitom koja se odnosi na prethodne luke.</p> <p>4.43. U izvršavanju mjera nadzora i usklađivanja, propisno ovlašteni oficiri moraju osigurati</p> <p>da su sve uvedene mjere ili koraci razmjerni. Takve mjere ili koraci moraju biti razumni te ozbiljni i trajni najmanje koliko je potrebno za otklanjanje ili ublažavanje neusklađenosti.</p> <p>4.44. Riječ "kašnjenje" u pravilu Xi-2/9.3.5.1. se takođe odnosi na situacije gdje je, shodno aktivnostima preduzetima prema ovome pravilu, brodu neopravdano zabranjen ulazak u luku ili je brod neopravdano udaljen iz luke.</p>				
--	--	--	--	--

<p>Brodovi koji nisu stranke Konvencije i brodovi koji su manji od veličine brodova Konvencije</p> <p>4.45. Brodove koji plove pod zastavom države koja nije ugovorna vlada Konvencije i nije stranka Protokola SOLAS 19881, ugovorne vlade ne bi smjele tretirati povoljnije od ostalih. U skladu s tim se zahtjevi pravila XI-2/9 i smjernice koje pruža ovaj dio Pravilnika primjenjuju na te brodove.</p> <p>4.46. Brodovi manji od veličine brodova Konvencije podliježu mjerama održavanja sigurnosne zaštite u državama. Takve se mjere preduzimaju uzimajući u obzir uslove poglavlja XI-2 i smjernice dane u ovom dijelu Pravilnika.</p>				
<p>5. DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI</p> <p>Uopšteno</p> <p>5.1. Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti, DoS (<i>Declaration of Security, DoS</i>) sastavlja se kada ugovorna vlada luke ili brod smatraju da je to potrebno.</p> <p>5.1.1. Na potrebu za DoS-om mogu ukazati rezultati ocjene sigurnosne zaštite luke (PFSA) a razlozi i okolnosti u kojima se zahtijeva DoS navode se u planu sigurnosne zaštite luke (PFSP).</p> <p>5.1.2. Na potrebu za DoS-om može ukazati uprava za brodove koji plove pod njenom zastavom ili rezultati ocjene sigurnosne zaštite broda (SSA) i moraju se navesti u planu sigurnosne zaštite luke (SSP).</p> <p>5.2. Vjerojatno je da će se DoS zahtijevati na višim stepenima sigurnosne zaštite, kada brod ima višu stepen sigurnosne zaštite nego luka ili drugi brod s kojim je u sučelju, te u slučaju sučelja brod/luka ili aktivnosti brod-brod koje predstavljaju veći rizik za osobe, imovinu ili okoliš iz razloga koji su specifični za taj brod, uključujući njegov teret ili putnike ili okolnosti</p>	<p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti Član 30</p> <p><i>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti</i> je sporazum zaključen između broda i luke ili između dva broda kojim se utvrđuju mjere bezbjednosne zaštite koje će se primjenjivati.</p> <p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti uključuje se ako:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) brod ima viši stepen bezbjednosne zaštite od stepena bezbjednosne zaštite luke ili drugog broda sa kojim dolazi u dodir; 2) je međunarodnim ugovorom utvrđena obaveza zaključivanja Deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti; 3) je postojala opasnost po bezbjednosnu zaštitu ili se dogodio opasan događaj u koji je bio uključen brod ili luka; 4) je brod u luci koja ne mora da ima plan bezbjednosne 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje obrazac deklaracije o <i>bezbjednosnoj zaštiti</i></p>	<p>2016/IV</p>

<p>u luci ili kombinaciju ovih čimbenika.</p> <p>5.2.1. U slučaju kada brod ili Uprava, u ime brodova koji plove pod njenom zastavom, zahtijevaju sastavljanje DoS-a, oficir sigurnosne zaštite luke (PFSO) ili oficir sigurnosne zaštite broda (SSO) moraju potvrditi zahtjev i dogovoriti primjerene mjere sigurnosne zaštite.</p> <p>5.3. PFSO također može započeti izradu DoS-a pre nego dođe do sučelja brod/luka koja su u odobrenoj PFSA utvrđena kao posebno značajna. Primjeri mogu uključiti ukrcavanje ili iskrcavanje putnika i prenos, utovar ili istovar opasnih tereta ili štetnih materija. PFSA može također utvrditi objekte u jako nastanjenim područjima ili u njihovoj blizini ili gospodarski značajne djelatnosti za koje se nalaže DoS.</p> <p>5.4. Glavna svrha DoS-a je osigurati postizanje sporazuma između broda i luke, ili s drugim brodovima s kojima je u sučelju o odgovarajućim mjerama sigurnosne zaštite koje će svako od njih preduzeti u skladu s odredbama njihovih odgovarajućih odobrenih planova sigurnosne zaštite.</p> <p>5.4.1. Dogovoreni DoS potpisuju i određuju datum luka i brod (brodovi), kako je primjenjivo, da bi se pokazala usklađenost s poglavljem XI-2 i dijelom A ovog Pravilnika i ona mora sadržavati trajanje, odgovarajuću stepen ili stepena sigurnosne zaštite i odgovarajuće pojedinosti za kontakt.</p> <p>5.4.2. Promjena u stepenu sigurnosne zaštite može zahtijevati sastavljanje novog ili revidiranog DoS-a.</p> <p>5.5. DoS se sastavlja na engleskom, francuskom ili španskom jeziku, ili na jeziku zajedničkom i za luku i za brod ili brodove, kako je primjenjivo.</p> <p>5.6. Primjer DoS-a nalazi se u dodatku 1. ovog dijela Pravilnika. Ovaj primjer važi za DoS između broda i</p>	<p>zaštite luke, ili</p> <p>5) je brod bio u dodiru sa drugim brodom koji ne mora da ima plan bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje i ispunjava zapovjednik broda ili oficir za bezbjednosnu zaštitu broda i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke.</p> <p>Za brod iz stava 2 tačka 4 ovog člana deklaraciju o bezbjednosnoj zaštiti zaključuje lice koje odredi Lučka uprava.</p> <p>Zaključivanje deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti može da predloži i Lučka uprava ukoliko pristajanje određenog broda, ukrcavanje i/ili iskrcavanje putnika ili tereta ili druge okolnosti ukazuju na veći stepen opasnosti.</p> <p>Deklaracija iz stava 1 ovog člana čuva se na brodu najmanje šest mjeseci od dana isplavljenja iz luke, u kojoj je deklaracija zaključena ili do dana isplavljenja iz desete luke nakon luke zaključenja, ukoliko je taj period duži od šest mjeseci.</p> <p>Obrazac deklaracije iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
---	--	--	--	--

<p>luke. Ako DoS obuhvaća dva broda ovaj primjer treba na odgovarajući način prilagoditi.</p>				
<p>6. OBAVEZE KOMPANIJE</p> <p>Uopšteno</p> <p>6.1. Pravilo XI-2/5 zahtijeva od kompanije da zapovjedniku broda pruži informacije potrebne radi ispunjavanja zahtjeva kompanije prema odredbama ovog pravila. Ove informacije moraju uključiti stavke kao što su:</p> <p>.1. stranke odgovorne za imenovanje brodskog osoblja, kao što su društva za upravljanje brodovima, agencije za posadu, ugovaratelji, koncesionari (na primjer, trgovine maloprodaje, kazino, itd.);</p> <p>.2. stranke odgovorne za odlučivanje o zaposlenosti broda, uključujući unajmitelje broda prema vremenu ili unajmitelje prema brodskom prostoru, ili bilo koje drugo tijelo koje djeluje u tom svojstvu; i</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>		<p>Materija je djelimično regulisana čl. 50 Zakona o sigurnosti plovidbe.</p> <p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem i podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove koje brod i kompanija treba da ispunjavaju u skladu s ISM kodeksom</p>	<p>2016/IV</p>

<p>.3. u slučajevima kad je brod zaposlen u skladu s uslovima o najmu, pojedinosti za kontakt stranaka unajmitelja, uključujući unajmitelje broda prema vremenu ili prema plovidbi.</p> <p>6.2. U skladu s pravilom XI-2/5, Kompanija ima obavezu ažurirati i održavati ove podatke tekućima, ako i kada nastupe promjene.</p> <p>6.3. Ovi podaci moraju biti na engleskom, francuskom ili španskom jeziku.</p> <p>6.4. Za brodove izgrađene pre 1. jula 2004., ovaj podatak mora odražavati stvarno stanje na taj datum.</p> <p>6.5. Za brodove izgrađene 1. jula 2004. ili nakon tog datuma te za brodove izgrađene pre 1. jula 2004. koji na taj datum nisu bili u službi, podaci se dostavljaju od datuma stepena broda u službu i moraju odražavati stvarno stanje na taj datum.</p> <p>6.6. Nakon 1. jula 2004., kada se brod povuče iz službe, podaci se dostavljaju od datuma ponovnog stepena broda u službu i moraju odražavati stvarno stanje na taj datum.</p> <p>6.7. Prethodno dostavljene podatke koji se ne odnose na stvarno stanje na taj datum ne treba dalje držati na brodu.</p> <p>6.8. Kada odgovornost za rad broda preuzme druga kompanija, podaci, koji se odnose na kompaniju koja je upravljala radom broda, ne moraju ostati na brodu.</p> <p>Dodatno su druge odgovarajuće smjernice predviđene prema odjeljcima 8., 9. i 13.</p>				
<p>7. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA</p> <p>Odgovarajuće smjernice su predviđene prema odjeljcima 8., 9. i 13</p>				

<p>Ocjena sigurnosne zaštite</p> <p>8.1. Oficir sigurnosne zaštite kompanije (CSO) je odgovoran za sprovođenje ocjene sigurnosne zaštite broda (SSA) za svaki brod u floti kompanije koji mora zadovoljiti odredbe poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika za koji je CSO odgovoran. Nije nužno da CSO osobno izvršava sve dužnosti koje su u vezi s njegovim radnim mjestom, no međutim, krajnja odgovornost za njihovo ispravno sprovođenje ostaje na pojedinačnom CSO-u.</p> <p>8.2. Pre započinjanja SSA-e, CSO mora osigurati da se iskoriste raspoložive informacije o ocjeni ugroženosti za luke u kojima će brod pristati ili u kojima se putnici ukrcajavu ili iskrcavaju te o lukama i njihovim zaštitnim mjerama. CSO mora proučiti prethodne izvještaje o sličnim sigurnosnim potrebama. Kada je izvedivo, CSO se mora susresti s odgovarajućim osobama na brodu i u lukama kako bi se dogovorili o namjeni i metodologiji ocjene. CSO mora slijediti sve specifične smjernice ugovorne vlade.</p> <p>8.3. SSA mora navesti sljedeće elemente na brodu ili unutar broda:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. fizičku sigurnosnu zaštitu; .2. strukturnu cjelovitost; .3. sisteme zaštite osoblja; .4. politike postepena; .5. radijske i telekomunikacijske sisteme, uključujući računalne sisteme i mreže; i .6. ostala područja koja, ako su oštećena ili upotrijebljena za nedozvoljeno promatranje, mogu predstavljati rizik za osobe, imovinu, ili djelatnosti na brodu ili u okviru luke. 	<p>Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda Član 7</p> <p>Brod mora da ima oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana dužan je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4) vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zastite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zastite; 2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne zaštite broda; 3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke; 4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda, kada se za to ukaže potreba; 5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje; 6) neposredno upozna 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>
--	---	-----------------------------	--	----------------

<p>8.4. Osobe uključene u sprovođenje SSA-e moraju imati mogućnost pozvati se na stručnu pomoć u vezi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. poznavanja trenutno postojećih pretnji i obrazaca u vezi sa sigurnosnom zaštitom; 2. priznavanja i otkrivanja oružja, opasnih materija i uređaja; 3. priznavanja, na nediskriminirajućim osnovama, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje mogu ugroziti sigurnosnu zaštitu; 4. tehnika izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite; 5. metoda izazivanja nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom; 6. učinaka eksploziva na strukturu i opremu broda; 7. sigurnosne zaštite broda; 8. poslovnih navika pri sučelju brod/luka; 9. planiranja djelovanja u nepredvidivim okolnostima, pripravnosti za situacije nužnosti i odziv u slučaju nužnosti; 10. fizičke sigurnosne zaštita; 11. radijskih i telekomunikacijskih sistema, uključujući računalne sisteme i mreže; 12. pomorskog inženjerstva; i 13. brodskih i lučkih djelatnosti. 	<p>članove posade, posebno novoukrane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme</p> <p>Član 5</p> <p>Bezbjednosna zaštita putničkih brodova, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi, teretnih brodova, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i većih u međunarodnoj plovidbi (u daljem tekstu: brod) i platformi obezbjeđuje se na osnovu procjene bezbjedonosne zaštite broda.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme zasniva se na opažanjima i stvarnom stanju na brodu.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda i platforme uključuje i ocjenu bezbjednosti na brodu i području plovidbe, koja</p>			
<p>8.5. CSO mora pribaviti i bilježiti podatke koji se zahtijevaju radi sprovođenja ocjene, uključujući:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. opći plan broda; 2. položaj područja kojima treba ograničiti pristup, kao 				

<p>Što je zapovjednički most, prostorije strojeva kategorije A i druge kontrolne stanice kako je definisano u poglavlju II-2, itd.;</p> <p>.3. položaj i djelovanje svake stvarne ili moguće tačke prilaza brodu;</p> <p>.4. izmjene plime i oseke koje mogu utjecati na slabosti ili sigurnosnu zaštitu broda;</p> <p>.5. teretnih prostori i rješenja prostora za skladištenje;</p> <p>.6. mjesta za smještaj brodskih zaliha i osnovne opreme za održavanje;</p> <p>.7. mjesta na koja se pohranjuje prtljaga bez pratnje;</p> <p>.8. oprema za slučaj nužnosti i rezervna oprema raspoloživa za održavanje bitnih službi;</p> <p>.9. broj brodskog osoblja, sve postojeće dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom i svi postojeći postupci Kompanije u vezi sa zahtjevom za obrazovanjem;</p> <p>.10. postojeća sigurnosna i zaštitna oprema za zaštitu putnika i brodskog osoblja;</p> <p>.11. putevi bježanja i evakuacije te mjesta okupljanja koja se moraju održavati kako bi se osigurala uredna i sigurna evakuacija broda u nužnosti;</p> <p>.12. postojeći sporazumi s privatnim društvima sigurnosne zaštite koja pružaju usluge u vezi sa sigurnosnom zaštitom na brodu/na moru; i</p> <p>.13. postojeće mjere sigurnosne zaštite i postupci koji se sprovode, uključujući inspekcijski pregled i postupke nadzora, sisteme identifikacije, opremu za nadgledanje i nadzor, isprave za osobnu identifikaciju te sisteme komunikacije, alarma, rasvjete, nadzora pristupa i druge primjerene sisteme.</p>	<p>obuhvata:</p> <p>a. indetifikovanje postojećih bezbjednosnih mjera, procedura i operacija;</p> <p>b. ocjenu glavnih brodskih operacija koje je potrebno zaštititi;</p> <p>c. moguće pretnje po glavne brodske operacije u cilju utvrđivanja i definisanja prioriternih mjera bezbjednosti na brodu; i</p> <p>d. nedostatke u bezbjednosnoj politici i procedurama.</p> <p>Procjenu bezbjednosne zaštite broda i platforme obezbjeđuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti dokumentovana i potvrđena od lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
---	---	--	--	--

<p>8.6. SSA mora ispitati sva utvrđena mjesta pristupa, uključujući otvorene vremenske palube i procijeniti kolika je mogućnost da ih upotrijebe osobe koje žele narušiti sigurnosnu zaštitu.</p> <p>Ovo uključuje mjesta prilaza koja su na raspolaganju pojedincima koji imaju legitiman pristup kao i osobama koji nastoje ući na neovlašteni način.</p> <p>8.7. SSA mora razmotriti jesu li postojeće mjere sigurnosne zaštite te smjernice, postupci i djelatnosti, u rutinskim uslovima kao i situacijama nužnosti i dalje važeći i mora odrediti smjernice u vezi sa sigurnosnom zaštitom, uključujući:</p> <p>.1. područja ograničenog pristupa;</p> <p>.2. postupke odziva u slučaju požara ili drugih uslova nužnosti;</p> <p>.3. Nivo nadziranja brodskog osoblja, putnika, posjetioca, trgovaca, mehaničara, lučkih radnika, itd.;</p> <p>.4. učestalost i učinkovitost sigurnosnih ophodnji;</p> <p>.5. sistemi nadzora prilaza, uključujući sistem identifikacije;</p> <p>.6. sistemi i postupci komunikacija u vezi sa sigurnosti;</p> <p>.7. sigurnosna vrata, prepreke i rasvjeta; i</p> <p>.8. sistemi sigurnosne opreme i opreme za nadgledanje opreme, ako postoje.</p> <p>8.8. SSA mora razmotriti koje je osobe, aktivnosti, usluge i djelatnosti važno zaštititi. Ovo uključuje:</p> <p>.1. osoblje broda;</p> <p>.2. putnike, posjetioca, trgovce, mehaničare, lučko osoblje, itd.;</p>				
---	--	--	--	--

<p>.3. sposobnost da se održi sigurna plovidba i odziv u slučaju nužnosti;</p> <p>.4. teret, posebno opasne terete ili štetne materije;</p> <p>.5. brodske zalihe;</p> <p>.6. brodsku opremu i sisteme za komunikaciju u vezi sa sigurnosnom zaštitom, ako postoji; i</p> <p>.7. brodsku opremu i sisteme za nadgledanje u vezi sa sigurnosnom zaštitom, ako postoje.</p> <p>8.9. SSA mora uzeti u obzir sve moguće pretnje koje mogu uključivati sljedeće tipove nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom:</p> <p>.1. oštećenje ili uništenje broda ili luke, npr. eksplozivnim napravama, požarom, sabotazom ili vandalizmom;</p> <p>.2. otmica ili opkoljavanje broda ili osoba na brodu;</p> <p>.3. nedozvoljeno diranje tereta, vitalnih brodskih sistema ili opreme ili brodskih zaliha;</p> <p>.4. neovlašteni pristup ili upotreba uključujući prisustvo slijepih putnika;</p> <p>.5. krijumčarenje oružja ili opreme uključujući oružje za masovno uništenje;</p> <p>.6. korištenje broda za prevoz osoba koje imaju namjeru izazvati nezgodu u vezi sa sigurnosnom zaštitom i/li njihovom opremom;</p> <p>.7. korištenje broda kao oružja ili kao sredstva za nastanak štete ili uništenja;</p> <p>.8. napadi s mora za vrijeme boravka na vezu ili sidrištu; i</p>				
---	--	--	--	--

<p>.9. napadi za vrijeme boravka na moru.</p> <p>8.10. SSA bi trebao uzeti u obzir sve moguće slabe tačke koje mogu uključivati:</p> <p>.1. sukobe između mjera sigurnosti i sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. sukobe između brodskih zaduženja i zadataka u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.3. dužnosti stražarenja, broj brodskog osoblja, posebno u vezi s utjecajem na umor, stanje pripravnosti i djelovanje posade;</p> <p>.4. sve utvrđene nedostatke obuke u vezi sa sigurnosnom zaštitom; i</p> <p>.5. svu sigurnosnu opremu i sisteme uključujući komunikacijske sisteme.</p> <p>8.11. CSO i oficir sigurnosne zaštite broda (SSO) bi uvijek trebali imati u vidu utjecaj koji mjere sigurnosne zaštite mogu imati na brodsko osoblje koje ostaje na brodu duže vremensko razdoblje. Prilikom određivanja mjera sigurnosne zaštite, posebnu pažnju treba posvetiti prikladnosti, udobnosti i privatnosti brodskog osoblja te sposobnosti održavanja njihove učinkovitosti kroz duže razdoblje.</p> <p>8.12. Po dovršetku SSA-e, treba izraditi izvještaj koji se sastoji od sažetka o tijeku sprovođenja ocjene, opisa svih slabosti utvrđenih tijekom ocjene i opisa protumjera koje bi se mogle koristiti za rješavanje svake od tih slabih točaka. Izvještaj treba zaštititi od neovlaštenog pristupa ili razotkrivanja.</p> <p>8.13. Ako SSA-u nije provela kompanija, izvještaj o SSA-i pregledava i prihvaća CSO.</p> <p>Nadzor sigurnosne zaštite na licu mjesta</p> <p>8.14. Nadzor sigurnosne zaštite na licu mjesta je</p>				
---	--	--	--	--

<p>sastavni dio bilo koje SSA. Nadzor sigurnosne zaštite na licu mjesta bi trebao ispitati i procijeniti postojeće brodske zaštitne mjere, postupke i djelatnosti za:</p> <p>.1. osiguravanje sprovođenja svih zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom na brodu;</p> <p>.2. nadgledanje ograničenih područja kako bi se osigurao pristup samo ovlaštenim osobama;</p> <p>.3. nadziranje prilaza brodu, uključujući sve sisteme identifikacije;</p> <p>.4. nadgledanje palubnih područja i područja koja okružuju brod;</p> <p>.5. nadziranje ukrcaja osoba i njihovih osobnih stvari (prtljage u pratnji i bez pratnje te osobnih stvari brodskog osoblja);</p> <p>.6. nadzor rukovanja teretom i dostave brodskih zaliha;</p> <p>i</p> <p>.7. osiguravanje da su brodska sigurnosna komunikacija, informacije i oprema trenutačno spremni za upotrebu i na raspolaganju.</p>				
<p>9. PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA</p> <p>Uopšteno</p> <p>9.1. Oficir sigurnosne zaštite kompanije (CSO) je odgovoran za izradu plana sigurnosne zaštite broda (SSP) i njegovo dostavljanje na odobrenje. Sadržaj svakog pojedinačnog SSP-a varira zavisno o pojedinom brodu na koji se odnosi. Ocjena sigurnosne zaštite broda (SSA) će utvrditi posebne značajke broda i moguće pretnje kao i slabe tačke. Pri izradi SSP-a treba navesti ova svojstva do pojedinosti. Uprave mogu pripremiti savjete o izradi i sadržaju SSP-a.</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>

<p>9.2. Svaki SSP mora:</p> <p>.1. opisati organizacijsku strukturu sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.2. opisati odnose broda s kompanijom, lukama, ostalim brodovima i drugim odgovarajućim tijelima koja su odgovorna za sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.3. opisati komunikacijske sisteme koji omogućavaju učinkovitu trajnu komunikaciju unutar broda te između broda i ostalih sudionika, uključujući luke;</p> <p>.4. opisati osnovne mjere sigurnosne zaštite za stepen 1 sigurnosne zaštite i izvedbene i fizičke, koje su uvijek na snazi;</p> <p>.5. opisati dodatne mjere sigurnosne zaštite koje, bez odlaganja, omogućavaju prelazak broda na stepen 2 sigurnosne zaštite, i, kada je potrebno, do stepena 3 sigurnosne zaštite;</p> <p>.6. pobrinuti se za redovni pregled ili reviziju SSP-a i za njegove izmjene i dopune obzirom na stečeno iskustvo ili promijenjene okolnosti; i</p> <p>.7. opisati postupke izvještavanja primjerenim kontaktnim tačkama ugovorne vlade.</p> <p>9.3. Priprema učinkovitog SSP-a zasniva se na temeljitoj ocjeni svih pitanja koja se odnose na sigurnosnu zaštitu broda, uključujući, posebno, detaljno poštivanje fizičkih i operativnih značajki, uključujući obrazac plovidbe, pojedinačnog broda.</p> <p>9.4. Sve SSP-ove mora odobriti uprava, ili moraju biti odobreni u njeno ime. Ako za pregled ili odobrenje SSP-a, uprava koristi priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu (RSO), ta RSO ne smije biti povezana niti s jednom drugom RSO koja je pripremala ili sudjelovala u izradi tog plana.</p>	<p>sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora biti zaštićen od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
---	---	--	--	--

<p>9.5. CSO-i i SSO-i moraju odrediti postupke za:</p> <p>.1. ocjenu daljnje učinkovitosti SSP-a; i</p> <p>.2. izradu izmjena i dopuna plana koje uslijede nakon njegova odobrenja.</p> <p>9.6. Mjere sigurnosne zaštite koje su uključene u SSP moraju biti na snazi prilikom sprovođenja početne provjere usklađenosti sa zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A ovog Pravilnika. U protivnom se postupak izdavanja zahtijevanog Međunarodnogsvjedočanstva o sigurnosnoj zaštiti broda ne može sprovesti. Ukoliko dođe do bilo kakvog naknadne greške u radu sigurnosne opreme ili sistema ili otkazivanja mjera sigurnosne zaštite iz bilo kojeg razloga, uprava mora donijeti jednakovrijedne privremene mjere sigurnosne zaštite, o takvim mjerama mora biti obaviještena ili se s njima složiti.</p>				
<p>Organizacija i sprovođenje dužnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom na brodu</p> <p>Priaz brodu</p> <p>Ograničena područja na brodu</p> <p>Rukovanje teretom</p> <p>Dostava brodskih zaliha</p> <p>Rukovanje prtljagom bez pratnje</p> <p>Praćenje sigurnosne zaštite broda</p> <p>Razlikovanje nivoa sigurnosne zaštite</p> <p>Aktivnosti koje nisu obuhvaćene Pravilnikom</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p> <p>Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Kompanija je dužna da zaštiti plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>

	<p>broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Revizija i pregled</p> <p>9.53. SSP mora utvrditi na koji način CSO i SSO namjeravaju sprovesti reviziju trajne učinkovitosti SSP-a i postupak koji treba poštovati prilikom pregleda, ažuriranja ili izmjena i dopuna SSP-a.</p>	<p>Član 6</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme izrađuje se plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme odgovorno je lice za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Na plan bezbjednosne zaštite broda crnogorske državne pripadnosti saglasnost daje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave).</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme mora</p>	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme	2016/IV

	<p>biti zaštićen od neovlašćenog pristupa ili otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme naročito sadrži: osnovne podatke o brodu odnosno platformi, mjere zaštite plana bezbjednosti broda odnosno platforme od neovlašćenog pristupa, sistem veza i postupaka, preventivne mjere i mjere za bezbjednosnu zaštitu broda i postupke u slučaju događaja ili radnje koja ugrožava bezbjednost broda odnosno platforme, bezbjednosne postupke, stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda sa mjerama koje će se primijeniti.</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3 broda određuje zapovjednik broda.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme sačinjava se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p> <p>Plan iz stava 3 ovog člana sačinjava se i na crnogorskom jeziku.</p> <p>Bliži sadržaj plana iz stava 3 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>10. ZAPISI</p> <p>Uopšteno</p> <p>10.1. Zapisi moraju biti na raspolaganju propisno ovlaštenim oficirima ugovornih vlada kako bi provjerili da se odredbe planova sigurnosne zaštite broda sprovede.</p> <p>10.2. Zapisi se mogu čuvati u bilo kojem obliku ali ih treba zaštititi od neovlašćenog pristupa ili razotkrivanja.</p>	<p>Član 11</p> <p>Oficir odgovoran za bezbjednosnu zaštitu broda mora da vodi zapisnike o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uočenim događajima koji su ugrozili bezbjednost; - povredama bezbjednosti; - izmjenama stepena bezbjednosne zaštite broda; - razmjenama poruka koje se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda; - sprovedenim unutrašnjim nezavisnim ocjenama, pregledima i 	Potpuno usklađeno		

	<p>procjenama plana bezbjednosne zaštite broda;</p> <ul style="list-style-type: none"> - primjeni izmjena i dopuna plana bezbjednosne zaštite broda; - provjeri i održavanju bezbjednosne opreme, uključujući ispitivanje broskog bezbjednosnog sistema uzbune; - sprovedenim vježbama. <p>Zapisnici iz stava 1 ovog člana moraju da budu zaštićeni od neovlašćenog pristupa i sačinjavaju se na radnom jeziku broda i engleskom jeziku.</p>			
<p>11. OFICIR SIGURNOSNE ZAŠTITE KOMPANIJE</p> <p>Odgovarajuće smjernice su dane u odjeljcima 8., 9. i 13.</p>	<p>Član 21</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji može da bude odgovorno za jedan ili više brodova, u zavisnosti od broja ili vrste brodova kojima kompanija upravlja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji mora da ima ovlašćenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu – kompaniji u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji dužno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 obavještava brodove o mogućim pretnjama; 2 obezbijedi sprovođenje procjene bezbjednosne zaštite broda; 3 obezbijedi izradu, odobri i obezbijedi primjenu i održavanje plana bezbjednosne zaštite broda; 4 pripremi i sprovede 	Potpuno usklađeno		

	<p>unutrašnju procjenu i pregled sistema bezbjednosne zaštite;</p> <p>5 obezbijedi sprovođenje tehničkog nadzora brodova;</p> <p>6 otkloni nedostatke i neusklađenosti utvrđene unutrašnjom kontrolom, povremenim pregledima i inspekcijskim nadzorom;</p> <p>7 obezbijedi obuku oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu broda i drugih članova posade u pogledu bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>8 obezbijedi zadovoljavajući nivo bezbjednosne zaštite na brodovima kojima upravlja kompanija; i</p> <p>9 obavještava Organ uprave o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu brodova i da dostavlja druge podatke i informacije u skladu sa ovim zakonom.</p>			
<p>12. OFICIR SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA</p> <p>Odgovarajuće smjernice su date u odjeljcima 8., 9. i 13.</p>	<p>Član 7</p> <p>Brod mora da ima oficira odgovornog za bezbjednosnu zaštitu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana za svoj rad direktno odgovara licu odgovornom za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Oficir iz stava 1 ovog člana dužan je da:</p> <p>1 vrši redovne preglede i provjere stanja bezbjednosne zaštite broda, radi sprovođenja odgovarajućih mjera bezbjednosne zaštite;</p> <p>2) održava i nadzire primjenu plana bezbjednosne</p>	Potpuno usklađeno		

	<p>zaštite broda;</p> <p>3) primjenjuje mjere bezbjednosne zaštite koje se odnose na bezbjednost rukovanja teretom i brodskim zalihama sa drugim članovima posade i licima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>4) predlaže izmjene plana bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>5) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji o svim nedostacima i neusklađenostima koje su utvrđene tokom unutrašnje procjene na brodu, povremenim pregledima i provjera usklađenosti sa planom i primjeni mjera za njihovo ispravljanje;</p> <p>6) upozna članove posade, posebno novoukrčane sa mjerama bezbjednosne zaštite broda;</p> <p>7) obavještava lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke o svim događajima koji se odnose na bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>8) usklađuje primjenu plana bezbjednosne zaštite broda sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9) obezbjeđuje ispravnost rada opreme za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10) obavlja druge poslove kojima se obezbjeđuje odgovarajući stepen bezbjednosne zaštite broda.</p>			
--	---	--	--	--

<p>13. OBUKA, VJEŽBE I GRUPNE VJEŽBE U VEZI SA SIGURNOSNOM ZAŠTITOM BRODA</p> <p>Obuka</p> <p>13.1. Oficir sigurnosne zaštite kompanije (CSO) i primjereno osoblje kompanije na kopnu, kao i oficir sigurnosti broda (SSO) moraju biti upoznati sa, i proći obuku o nekim od, ili svim sljedećim stavama, kako je primjereno:</p> <p>.1. uprava sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. odgovarajuće međunarodne konvencije, kodeksi i preporuke;</p> <p>.3. odgovarajuće zakonodavstvo i pravila vlade;</p> <p>.4. odgovornosti i funkcije drugih organizacija za sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.5. metodologija ocjene sigurnosne zaštite broda;</p> <p>.6. metode sigurnosnog nadzora i inspekcijskih pregleda u vezi sa sigurnosnom zaštitom broda;</p> <p>.7. djelatnosti i stanja broda i luke;</p> <p>.8. mjere sigurnosne zaštite broda i luke;</p> <p>.9. pripravnost i odziv u slučaju nužnosti i planiranje djelovanja u nepredvidivim okolnostima;</p> <p>.10. tehnike davanja uputstava u vezi sa sigurnosnom obukom i osposobljavanjem u vezi sa sigurnosnom zaštitom, uključujući mjere i postupke sigurnosne zaštite;</p> <p>.11. rukovanje osjetljivim podacima u vezi sa sigurnosnom zaštitom i komunikacija koja se odnosi na sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.12. poznavanje postojećih pretnji i obrazaca u vezi sa</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p>2016/IV</p>
---	----------------------------------	--------------------	--	----------------

<p>sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.13. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tereta i naprava;</p> <p>.14. prepoznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.15. tehnike izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>.16. sigurnosna oprema i sistemi i njihova radna ograničenja;</p> <p>.17. metode sprovođenja revizije, inspekcijskih pregleda, nadzora i praćenja;</p> <p>.18. metode fizičkog pretraživanja i nenametljivih inspekcijskih pregleda;</p> <p>.19. vježbe i grupne vježbe u vezi sa sigurnosnom zaštitom, uključujući vježbe i grupne vježbe s lukama; i</p> <p>.20. ocjena vježbi i grupnih vježbi u vezi sa sigurnosnom zaštitom</p> <p>13.2. Dodatno, SSO morao biti upoznat sa, i proći obuku o nekim od, ili svim sljedećim stavama, kako je primjereno:</p> <p>.1. opći plan broda;</p> <p>.2. plan sigurnosne zaštite broda i postupci u vezi s njim (uključujući obuku o načinu odziva u poznatim situacijama);</p> <p>.3. tehnike vođenja i nadzora masa;</p> <p>.4. djelovanje sigurnosne opreme i sistema; i</p> <p>.5. ispitivanja, baždarenje i održavanju na moru sigurnosne opreme i sistema.</p>				
---	--	--	--	--

<p>13.3. Brodsko osoblje koje ima posebna zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom mora imati dostatno znanje i sposobnost izvršavanja dodijeljenih zaduženja, uključujući, kako je primjereno:</p> <p>.1. poznavanje trenutačno postojećih sigurnosnih pretnji i obrazaca;</p> <p>.2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih materija i naprava;</p> <p>.3. prepoznavanje značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost;</p> <p>.4. tehnike izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>.5. tehnike vođenja i nadzora masa;</p> <p>.6. komunikacije u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.7. poznavanje postupaka u nužnosti i planova djelovanja u nepredvidivim okolnostima;</p> <p>.8. djelovanje sigurnosne opreme i sistema;</p> <p>.9. ispitivanje, baždarenje i održavanje na moru sigurnosne opreme i sistema;</p> <p>.10. tehnike inspekcijskog pregleda, nadzora i praćenja;</p> <p>i</p> <p>.11. načini fizičkog pretraživanja osoba, osobnih stvari, prtljage, tereta i brodskih zaliha.</p> <p>13.4. Svo ostalo brodsko osoblje mora imati dostatno znanje o, i biti upoznato s odgovarajućim odredbama plana sigurnosne zaštite broda (SSP), uključujući:</p> <p>.1. značenje i posljedične zahtjeve različitih Nivo sigurnosne zaštite;</p> <p>.2. poznavanje plana sigurnosne zaštite i planova</p>				
---	--	--	--	--

<p>djelovanja u nepredvidivim okolnostima;</p> <p>.3. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih materija i naprava;</p> <p>.4. prepoznavanje, na nediskriminirajućim osnovama, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugrožiti sigurnost; i</p> <p>.5. tehnike izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite.</p> <p>Vježbe i grupne vježbe</p> <p>13.5. Cilj vježbi i grupnih vježbi je osigurati osposobljenost broskog osoblja za sva dodijeljenim zaduženjima u vezi sa sigurnosnom zaštitom na svim stepenima sigurnosne zaštite i utvrđivanje svih nedostataka u vezi sa sigurnosnom zaštitom koje treba riješiti.</p> <p>13.6. Kako bi se osigurala učinkovita sprovođenje odredaba plana sigurnosne zaštite broda, vježbe se moraju sprovoditinajmanje jednom svaka tri mjeseca. Pored toga, u slučajevima kada se, u bilo kojem trenutku, više od 25 % broskog osoblja zamijeni osobljem koje prethodno nije sudjelovalo niti u jednoj vježbi na tom brodu unutar zadnja 3 mjeseca, treba sprovesti vježbe u roku tjedan dana od zamjene. Ove vježbe moraju ispitati pojedinačne elemente plana kao što su pretnje sigurnosnoj zaštiti navedene u stavu 8.9.</p> <p>13.7. Različite vrste grupnih vježbi, što može uključivati sudjelovanje oficira sigurnosne zaštite kompanije, oficira sigurnosne zaštite luke, odgovarajućih tijela ugovornih vlada kao i oficira sigurnosne zaštite broda, ako su na raspolaganju, moraju se sprovoditinajmanje jednom svake kalendarske godine, uz najviše 18 mjeseci razmaka između vježbi. Ovim se skupnim vježbama moraju ispitati komunikacije, usklađenost, raspoloživost resursa, i odziv. Ove vježbe mogu biti:</p>				
--	--	--	--	--

<p>.1. u prirodnoj veličini ili u živo;</p> <p>.2. stolna simulacija ili seminar; ili</p> <p>.3. kombinacija s ostalim održanim skupnim vježbama, kao što su grupne vježbe traganja i spašavanja ili odziva u slučaju nužnosti.</p> <p>13.8. Uprava mora priznati sudjelovanje kompanije u grupnoj vježbi s drugom ugovornom vladom.</p>				
<p>14. SIGURNOSNA ZAŠTITA LUKE</p> <p>Odgovarajuće smjernice su dane u odjeljcima 15., 16. i 18..</p>				
<p>Uopšteno</p> <p>15.1. Ocjenu sigurnosne zaštite luke (PFSA) može sprovođiti priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu (RSO). Međutim, odobrenje dovršene PFSA može dati samo odgovarajuća ugovorna vlada.</p> <p>15.2. Ako ugovorna vlada koristi RSO za pregled ili provjeru usklađenosti PFSA-e, RSO ne smije biti u vezi ni sa jednom drugom RSO koja je pripremala ili pomagala u izradi te ocjene.</p> <p>15.3. PFSA mora obraditi sljedeće elemente unutar luke:</p> <p>.1. fizičku sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.2. strukturalnu cjelovitost;</p> <p>.3. sisteme osobne zaštite;</p> <p>.4. politike postepena;</p> <p>.5. radijske i telekomunikacijske sisteme, uključujući računalne sisteme i mreže;</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; 	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>.6. odgovarajuću saobraćajnu infrastrukturu;</p> <p>.7. komunalije; i</p> <p>.8. ostala područja koja mogu, ako su oštećena ili se koriste za nedozvoljeno promatranje, predstavljati rizik za osobe, imovinu ili djelatnosti unutar luke.</p> <p>15.4. Osobe uključene u PFSA moraju imati mogućnost pozvati se na stručnu pomoć u vezi:</p> <p>.1. poznavanja trenutačno postojećih sigurnosnih pretnji i obrazaca;</p> <p>.2. prepoznavanja i otkrivanja oružja, opasnih materija i naprava;</p> <p>.3. prepoznavanja, na nediskriminirajućoj osnovi, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.4. tehnika izbjegavanja sigurnosnih mjera;</p> <p>.5. metoda koje se koriste za izazivanje nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.6. učinaka eksploziva na lučke zgrade i službe;</p> <p>.7. sigurnosne zaštite luka;</p> <p>.8. prakse lučkog poslovanja;</p> <p>.9. planiranja djelovanja u nepredvidivim okolnostima, pripravnosti i odziva na situacije nužnosti;</p> <p>.10. fizičkih mjera sigurnosne zaštite, npr. ograda;</p> <p>.11. radijskih i telekomunikacijskih sistema, uključujući računalne sisteme i mreže;</p> <p>.12. saobraćaja i civilnog inženjerstva; i</p>	<ul style="list-style-type: none"> - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; - predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja; - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
---	---	--	--	--

<p>.13. djelatnosti broda i luke.</p> <p>Utvrđivanje i procjena važnih posjeda i infrastrukture koje je važno štiti</p> <p>15.5. Utvrđivanje i procjena važnih posjeda i infrastrukture je postupak kroz koji se mora uspostaviti relativni značaj zgrada i instalacija za funkcioniranje luke. Ovaj je postupak utvrđivanja i procjene značajan jer omogućava da se strategije ublažavanja usmjere na one posjede i zgrade koje je važnije zaštititi od nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Ovaj postupak mora uzeti u obzir mogućnost gubitka života, gospodarski značaj luke, simboličnu vrijednost, i prisustvo vladinih objekata.</p> <p>15.6. Utvrđivanje i procjena posjeda i infrastrukture koristi se za razvrstavanje prema prioritetu njihovog relativnog značaja za zaštitu. Prvenstvena briga mora biti izbjegavanje smrti ili ozljede. Takođe je važno razmotriti mogu li luka, zgrade ili instalacije nastaviti sa radom bez nekog posjeda te u kojem je opsegu moguće hitro ponovno uspostavljanje uobičajenog funkcioniranja.</p> <p>15.7. Posjedi i infrastruktura koja se smatra važnom za zaštitu može uključivati:</p> <p>.1. prilaze, ulaze, pristupe, sidrišta te područja za manevar i vez;</p> <p>.2. teretne uređaje, terminale, skladišne površine i opremu za rukovanje teretom;</p> <p>.3. sisteme kao što su sistemi električne distribucije, radijski i telekomunikacijski sistemi te računalni sistemi i mreže;</p> <p>.4. lučke sisteme upravljanja saobraćajem brodova i pomoći u plovidbi;</p> <p>.5. energetska postrojenja, cjevovode tereta i opskrbu</p>				
---	--	--	--	--

<p>vodom;</p> <p>.6. mostove, željeznice, ceste;</p> <p>.7. brodove lučkih službi, uključujući pilotske brodice, tegljače, dostavne brodice, itd.;</p> <p>.8. sigurnosnu opremu i sisteme i opremu i sisteme za nadzor; i</p> <p>.9. more u sastavu luke.</p> <p>15.8. Jasno utvrđivanje posjeda i infrastrukture je presudno za procjenu zahtjeva u vezi sa sigurnosnom zaštitom luke, određivanje prioriteta zaštitnih mjera i odluke u vezi s izmještanjem resursa radi bolje zaštite luke. Postupak može uključivati savjetovanje s odgovarajućim tijelima u vezi s građevinama u blizini luke koje bi mogle prouzročiti oštećenje u okviru luke ili bi mogle biti upotrijebljene u svrhu izazivanja oštećenja luke ili za nedozvoljeno promatranje luke ili za odvratanje pažnje.</p> <p>Utvrđivanje mogućih pretnji za posjede i infrastrukturu i vjerovatnoću njihovog pojavljivanja kako bi se odredile mjere sigurnosne zaštite i njihov prioritet</p> <p>15.9. Treba odrediti moguće radnje koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu posjeda i infrastrukture te metode sprovođenja tih radnji kako bi se procijenile slabosti navedenih posjeda ili mjesta nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom, utvrdili zahtjevi sigurnosne zaštite i njihov prioritet kako bi se omogućilo planiranje i izmještanje resursa. Utvrđivanje i procjena svakog potencijalnog čina i metode njegovog sprovođenja zasniva se na različitim čimbenicima, uključujući ocjenu ugroženosti koju daju vladine agencije. Osobe koje sprovode ocjenu se, pri utvrđivanju i ocjenjivanju pretnji, ne moraju oslanjati na scenarij najgoreg slučaja za vođenje planiranja i izmještanja resursa.</p> <p>15.10. PFSA mora uključiti ocjenu koja se sprovodi u</p>				
--	--	--	--	--

<p>dogovoru s odgovarajućom državnom organizacijom za sigurnosnu zaštitu kako bi se odredilo:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. sve specifične aspekte luke, uključujući saobraćaj brodova koji koriste luku, koji povećavaju vjerovatnoću da luka postane metom napada; .2. vjerojatne posljedice napada na luku ili u luci, kao što su gubitak života, šteta na imovini i gospodarske štete, uključujući ometanja prevoznih sistema; .3. sposobnost i namjeru osoba koje bi mogle izvesti takav napad; i .4. moguću vrstu ili vrste napada, <p>dajući sveukupnu ocjenu stepena opasnosti protiv koje moraju biti razvijene mjere sigurnosne zaštite.</p> <p>15.11. PFSA mora razmotriti sve moguće pretrnje koje mogu uključivati sljedeće vrste nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. oštećenje ili uništenje luke ili broda, npr. eksplozivnim napravama, požarom, sabotazom ili vandalizmom; .2. otmica ili opkoljavanje broda ili osoba na brodu; .3. nedozvoljeno diranje tereta, bitne opreme ili sistema broda ili brodskih zaliha; .4. neovlašteni pristup ili upotreba, uključujući prisustvo slijepih putnika; .5. krijumčarenje oružja ili opreme, uključujući oružje za masovno uništenje; .6. upotreba broda za prevoz osoba koje namjeravaju izazvati nezgodu u vezi sa sigurnosnom zaštitom i njihove opreme; 				
--	--	--	--	--

<p>.7. upotreba samog broda kao oružja ili kao sredstva za izazivanje štete ili uništenja;</p> <p>.8. blokiranje ulaza u luku, brava, pristupa, itd.; i</p> <p>.9. napad nuklearnim, biološkim i kemijskim oružjem.</p> <p>15.12. Postupak mora uključiti savjetovanje s odgovarajućim tijelima u vezi s građevinama u blizini luke koje bi mogle izazvati oštećenje u okviru luke ili biti upotrijebljene u svrhu izazivanja oštećenja luke ili za nedozvoljeno promatranje luke ili za odvratanje pažnje.</p> <p>Utvrđivanje, odabir i razvrstavanje po prioritetu protumjera te proceduralne izmjene i njihova Nivo učinkovitosti u smanjivanju ranjivosti</p> <p>15.13. Utvrđivanje protumjera i njihovo razvrstavanje po prioritetu je osmišljeno kako bi se osiguralo da se najučinkovitije mjere sigurnosne zaštite primijene za smanjivanje ranjivosti luke ili sučelja brod/luka od mogućih pretnji.</p> <p>15.14. Mjere sigurnosne zaštite se odabiru na osnovu čimbenika kao što je njihova učinkovitost u smanjivanju vjerovatnoći napada i procjenjuju se korištenjem informacija koje uključuju:</p> <p>.1. sigurnosni nadzor, inspekcijske preglede i revizije;</p> <p>.2. savjetovanje s vlasnicima i operaterima luke te vlasnicima/operaterima obližnjih zgrada, kako je primjereno;</p> <p>.3. povijesne podatke o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom; i</p> <p>.4. djelatnosti u okviru luke.</p> <p>Utvrđivanje slabih točaka</p>				
--	--	--	--	--

<p>15.15. Utvrđivanje slabih točaka fizičkih građevina, sistema osobne zaštite, postupaka, ili drugih područja koja mogu dovesti do nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom može se koristiti za određivanje mogućnosti uklanjanja ili ublažavanja tih slabih točaka. Na primjer, analiza može otkriti slabe tačke sistema sigurnosne zaštite luke ili nezaštićene infrastrukture kao što su opskrba vodom, mostovi, i dr. što bi se moglo riješiti fizičkim mjerama, tj. trajnim preprekama, alarmima, opremom za nadzor, itd.</p> <p>15.16. Utvrđivanje slabih točaka mora uključiti razmatranje:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. prilaza luci i brodovima na sidru u luci, s morske i kopnene strane; .2. strukturalne cjelovitosti molova, lučkih kapaciteta i pripadnih građevina; .3. postojećih mjera i postupaka sigurnosne zaštite, uključujući sisteme za identifikaciju; .4. postojećih mjera i postupaka sigurnosne zaštite koji se odnose na lučke službe i sredstva; .5. mjera zaštite radio i telekomunikacijske opreme, lučkih službi i sredstava, uključujući računalne sisteme i mreže; .6. susjednih područja koja se mogu koristiti za vrijeme napada ili za napad; .7. postojećih sporazuma s privatnim društvima za sigurnosnu zaštitu koja pružaju usluge sigurnosne zaštite s morske ili kopnene strane; .8. svih sukobljenih politika između mjera i postupaka sigurnosti i sigurnosne zaštite; .9. svih sukobljenih lučkih zaduženja i zaduženja u vezi 				
--	--	--	--	--

<p>sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.10. svih ograničenja u vezi s sprovođenjem i osobama;</p> <p>.11. svih nedostataka otkrivenih tokom obuke i vježbi; i</p> <p>.12. svih nedostataka utvrđenih za vrijeme dnevnih operacija, nakon nezgoda ili uzbuna, izvještaja o pitanjima sigurnosne zaštite, provođenju mjera nadzora, revizija, itd.</p>				
<p>16. PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Uopšteno</p> <p>16.1. Za izradu plana sigurnosne zaštite luke (PFSP) odgovoran je oficir sigurnosne zaštite luke (PFSO). Nije nužno da PFSO osobno sprovodi sva zaduženja u vezi s njegovim radnim mjestom, no međutim, krajnja odgovornost za njihovo ispravno izvršavanje ostaje na pojedinom PFSO-u.</p> <p>16.2. Sadržaj svakog pojedinog PFSP-a varira zavisno o posebnim okolnostima luke ili luka, koje obuhvaća. Ocjena sigurnosne zaštite luke (PFSA) će utvrditi posebna svojstva luke, i potencijalne opasnosti za sigurnosnu zaštitu koje su dovele do potrebe za imenovanjem PFSO-a i izradom PFSP-a. Pri izradi PFSP-a zahtijevaće se da ova svojstva kao i druga lokalna ili državna sigurnosna razmatranja budu navedena u PFSP-u kao i utvrđivanje primjerenih mjera sigurnosne zaštite kako bi se na minimum svela vjerovatnoću kršenja sigurnosne zaštite i posljedice potencijalnih opasnosti. Ugovorne vlade mogu pripremiti savjet u vezi s izradom i sadržajem PFSP.</p> <p>16.3. Svi PFSP-ovi moraju:</p> <p>.1. do pojedinosti razraditi organizaciju sigurnosne</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p>	<p>Djelimično</p> <p>usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>zaštite luke;</p> <p>.2. navesti veze organizacije s drugim odgovarajućim tijelima i potrebnim komunikacijskim sistemima kako bi se omogućilo učinkovito trajno djelovanje organizacije i njezine veze s drugima, uključujući brodove u luci;</p> <p>.3. do pojedinosti razraditi mjere stepena 1 sigurnosne zaštite, i operativne i fizičke, koje će biti na snazi;</p> <p>.4. do pojedinosti razraditi dodatne mjere sigurnosne zaštite koje će omogućiti da luka bez odlaganja pređe na stepen 2 sigurnosne zaštite i, kada je potrebno, stepen 3 sigurnosne zaštite;</p> <p>.5. omogućiti redovne preglede ili reviziju PFSP-a i njegovih izmjena i dopuna obzirom na stečena iskustva ili izmijenjene okolnosti; i</p> <p>.6. do pojedinosti razraditi postupke izvještavanja primjerenih kontaktnih točaka ugovorne vlade.</p> <p>16.4. Priprema učinkovitog PFSP-a zasniva se na detaljnoj ocjeni svih pitanja koja se odnose na sigurnosnu zaštitu luke, uključujući, posebno, detaljno uvažavanje fizičkih i operativnih značajki pojedine luke.</p> <p>16.5. Ugovorne vlade moraju odobriti PFSP luka koje su u njihovoj nadležnosti. Ugovorne vlade moraju razviti postupke ocjene trajne učinkovitosti svakog PFSP-a i mogu zatražiti izmjene i dopune PFSP-a pre njegovog prvog odobrenja ili nakon njegova odobrenja. PFSP mora omogućiti pohranjivanje zapisa o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom i pretinjama, pregledima, revizijama, obukama, vježbama i grupnim vježbama kao dokaz usklađenosti s tim zahtjevima.</p> <p>16.6. Mjere sigurnosne zaštite uključene u PFSP moraju stupiti na snagu u razumnom roku nakon odobrenja</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlaštenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama dijelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
---	---	--	--	--

<p>PFSP-a i PFSP mora utvrditi kada svaka od mjera stupa na snagu. Ako postoji mogućnost bilo kakvog kašnjenja u provođenju tih mjera, o tome se treba dogovoriti s ugovornom vladom koja je odgovorna za odobrenje PFSP-a i treba dogovoriti zadovoljavajuće alternativne privremene mjere sigurnosne zaštite koje pružaju jednako važan stepen sigurnosne zaštite i pokrivaju svako privremeno razdoblje.</p> <p>16.7. Upotreba vatrenog oružja na brodovima ili u njihovoj blizini te u lukama može predstavljati poseban i značajan rizik za sigurnost, posebno u vezi s određenim opasnim ili štetnim materijama, i mora se razmotriti vrlo pažljivo. U slučaju da ugovorna vlada odluči da je u ovim područjima potrebna upotreba naoružanog osoblja, ta ugovorna vlada mora osigurati da je osoblje propisno ovlašteno i obučeno za upotrebu svoga oružja te da je svjesno specifičnih rizika za sigurnost koji postoje u ovim područjima. Ako ugovorna vlada odobri upotrebu vatrenog oružja, ona mora izdati posebne sigurnosne smjernice za njegovu upotrebu. PFSP mora sadržavati posebne smjernice o ovom pitanju, posebno obzirom na njegovu primjenu na brodove koji prevoze opasne terete ili štetne materije.</p>				
<p>Organizacija i izvođenje lučkih zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom</p> <p>Prilaz u luku</p> <p>Ograničena područja u okviru luke</p> <p>Rukovanje teretom</p> <p>Dostava brodskih zaliha</p> <p>Rukovanje prtljagom bez pratnje</p> <p>Praćenje sigurnosne zaštite luke</p>	<p>Nacionalni plan Član 33 Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore. Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p>2016/IV</p>

<p>Razlikovanje nivoa sigurnosne zaštite</p> <p>Aktivnosti koje nisu obuhvaćene Pravilnikom</p>				
<p>Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti</p> <p>16.57. PFSP mora odrediti postupke koje treba slijediti kada, prema uputstvu ugovorne vlade, PFSPSO zahtijeva Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti (DoS) ili kada ju zahtijeva brod</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23 Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>
<p>Revizija, pregledi te izmjene i dopune</p> <p>16.58. PFSP mora odrediti kako PFSPSO namjerava sprovesti reviziju trajne učinkovitosti PFSP-a i postupak koji treba slijediti prilikom pregleda, ažuriranja ili izmjena i dopuna PFSP-a.</p> <p>16.59. PFSP treba pregledati prema nahođenju PFSPSO-a. Pored toga ga treba pregledati:</p> <p>.1. ako dođe do izmjene PFSA-a koji se odnosi na luku;</p> <p>.2. ako nezavisna revizija PFSP-a ili ispitivanje ugovorne vlade koje se sprovodi nad organizacijom sigurnosne zaštite luke utvrdi pogreške u organizaciji ili dovede u pitanje daljnju relevantnost značajnih elemenata odobrenog PFSP-a;</p> <p>.3. nakon nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom ili pretnji njome koje uključuju luku; i</p> <p>.4. nakon izmjena vlasništva ili operativnog nadzora luke.</p> <p>16.60. PFSPSO može preporučiti primjerene izmjene i dopune odobrenog plana nakon svakog pregleda plana. Izmjene i dopune PFSP-a koje se odnose na:</p> <p>.1. predložene izmjene koje mogu temeljno izmijeniti usvojeni pristup radi održavanja sigurnosne zaštite</p>	<p>Član 23 Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke. Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom. Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija. Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke. Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja. Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna. Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>luke; i</p> <p>.2. uklanjanje, izmjene ili zamjenu trajnih prepreka, sigurnosne opreme i sistema te opreme i</p> <p>sistema za nadzor, itd., koji su prethodno smatrani bitnima u održavanju sigurnosne zaštite luke moraju se dostaviti ugovornoj vladi koja je odobrila izvorni PFSP, na razmatranje i odobrenje. Takvo odobrenje može dati, ili se u njeno ime daje, ugovorna vlada s, ili bez, izmjenama i dopunama predloženih promjena. Pri odobrenju PFSP-a, ugovorna vlada mora naznačiti koje se izmjene u postupcima ili fizičke izmjene trebaju dostaviti njoj na odobrenje.</p>	<p>stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Odobrenje planova sigurnosne zaštite luke</p> <p>16.61. PFSP odobrava odgovarajuća ugovorna vlada koja mora uvesti primjerene postupke da bi omogućila:</p> <p>.1. dostavljanje PFSP-ova ugovornim vladama;</p> <p>.2. razmatranje PFSP-ova;</p> <p>.3. odobrenje PFSP-ova, s ili bez izmjena i dopuna;</p> <p>.4. razmatranje izmjena i dopuna dostavljenih nakon odobrenja; i</p> <p>.5. postupke za inspekcijske preglede ili reviziju daljnje relevantnosti odobrenog PFSP-a.</p> <p>Na svim stupnjevima, treba preduzeti korake kako bi se osiguralo da sadržaj PFSP-a ostane povjerljiv.</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Izjava o usklađenosti luke</p> <p>16.62. Ugovorna vlada na čijem se teritoriji nalazi luka može izdati primjerenu Izjavu o usklađenosti luke, SoCPF (<i>Statement of Compliance of a Port Facility, SoCPF</i>) u kojoj je naznačeno:</p>	<p>Izjava o usklađenosti luke Član 26</p> <p>Nakon odobrenja plana bezbjednosne zaštite luke i obavljenog pregleda luke na zahtjev Lučke uprave, odnosno pravnog lica koje koristi luku u skladu sa zakonom, Ministarstvo</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje obrazac izjave o usklađenosti luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>1. luka;</p> <p>2. da je luka u skladu s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Pravilnika;</p> <p>3. razdoblje valjanosti SoCPF-e, koje treba navesti ugovorna vlada, ali ne smije biti duže od pet godina; i</p> <p>4. naknadne provjere koje uvede ugovorna vlada i potvrde o tome kada su sprovedene.</p> <p>16.63. Izjava o usklađenosti luke mora biti u obliku navedenom u dodatku ovog dijela Pravilnika. Ako jezik koji se koristi nije španjski, francuski ili engleski, ugovorna vlada, ako to smatra primjerenim, može uključiti i prevod na jedan od ovih jezika.</p>	<p>izdaje izjavu o usklađenosti luke.</p> <p>Izjava o usklađenosti luke sa bezbjednosnim zahtjevima ovog člana izdaje se na period do pet godina.</p> <p>Pregled luke za koje je izdata izjava iz stava 1 ovog člana radi utvrđivanja ispunjenosti bezbjednosnih zahtjeva vrši se jednom godišnje.</p> <p>Pregled iz stava 3 ovog člana može da se vrši dva mjeseca pre isteka ili dva mjeseca poslije isteka godine od dana izdavanja izjave o usklađenosti luke ili prethodno obavljenog godišnjeg pregleda do isteka perioda važenja izjave o usklađenosti luke.</p> <p>Obrazac izjave o usklađenosti luke utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>			
<p>17. OFICIR SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Uopšteno</p> <p>17.1. U onim iznimnim slučajevima kada oficir sigurnosne zaštite broda ima pitanja u vezi s valjanosti identifikacijskih isprava osoba koje se žele ukrcati na brod u službene svrhe, pomaže oficir sigurnosne zaštite luke.</p> <p>17.2. Oficir sigurnosne zaštite luke ne smije biti odgovoran za rutinsko potvrđivanje identiteta osoba koje se žele ukrcati na brod.</p> <p>Dodatno, druge odgovarajuće smjernice su dane u odjeljcima 15., 16. i 18..</p>	<p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke Član 27</p> <p>Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.</p> <p>Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>više lučkih područja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke; 2 obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke; 3 sprovodi i izvršava plan bezbjednosne zaštite luke; 4 vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke; 5 predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci; 6 obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci; 7 obezbijedi odgovarajuće obuke za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke; 8 izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke; 9 obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficijom odgovornim 			
--	--	--	--	--

	<p>za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10 komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove, nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;</p> <p>11 osigura bezbjednost, ispravnost, ispitanoost i održavanje bezbjednosne opreme;</p> <p>12 pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtijeva.</p> <p>Pored lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke, luka mora da ima zaposleno lice koje ima ovlašćenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i najmanje jedno lice koje ima ovlašćenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p>			
<p>18. OBUKA, VJEŽBE I GRUPNE VJEŽBE U VEZI SA SIGURNOSNOM ZAŠTITOM LUKE</p>				

<p style="text-align: center;">Obuka</p> <p>18.1. Oficir sigurnosne zaštite luke mora biti upoznat i proći obuku o nekim od, ili svim sljedećim stavama, kako je primjereno:</p> <ol style="list-style-type: none"> .1. uprava sigurnosne zaštite; .2. odgovarajuće međunarodne konvencije, kodeksi i preporuke; .3. odgovarajuće zakonodavstvo i pravila Vlade; .4. odgovornosti i funkcije drugih organizacija za sigurnosnu zaštitu; .5. metodologija ocjene sigurnosne zaštite luke; .6. metode nadzora i inspekcijskih pregleda broda i luke u vezi sa sigurnosnom zaštitom; .7. djelatnosti i stanja broda i luke; .8. sigurnosne mjere broda i luke; .9. pripravnost za situacije nužnosti te odziv i planiranje djelovanja u nepredvidivim okolnostima; .10. tehnike davanja uputstava za sigurnosnu obuku i osposobljavanje, uključujući mjere i postupke sigurnosne zaštite; .11. rukovanje osjetljivim informacijama i komunikacijama koje se odnose na sigurnosnu zaštitu; .12. poznavanje trenutačno postojećih sigurnosnih pretrnji i obrazaca; .13. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih materije i naprava; .14. prepoznavanje, na nediskriminirajućoj osnovi, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje mogu ugroziti 	<p style="text-align: center;">Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p style="text-align: center;">Djelimično usklađeno</p>	<p>Materija je djelimično regulisana Pravilnikom o vrstama zvanja i ovlaštenja, uslovima za sticanje zvanja i izdavanje ovlaštenja za članove posade broda ("Sl. list CG", br 62/13).</p> <p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p style="text-align: center;">2016/IV</p>
--	--	---	--	--

<p>sigurnost;</p> <p>.15. tehnike izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>.16. sigurnosna oprema i sistemi i njihova operativna ograničenja;</p> <p>.17. metode sprovođenja revizije, inspeksijskog pregleda, nadzora i praćenja;</p> <p>.18. metode fizičkih pretraživanja i nenametljivih inspeksijskih pregleda;</p> <p>.19. vježbe i grupne vježbe u vezi sa sigurnosnom zaštitom, uključujući vježbe i grupne vježbe s brodovima; i</p> <p>.20. ocjena vježbi i grupnih vježbi u vezi sa sigurnosnom zaštitom.</p> <p>18.2. Osoblje luke koje ima posebna zaduženja u vezi sa sigurnosnom zaštitom mora biti upoznato i proći obuku o nekim od, ili svim sljedećim stavama, kako je primjereno:</p> <p>.1. poznavanje postojećih sigurnosnih pretnji i obrazaca;</p> <p>.2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih materije i naprava;</p> <p>.3. prepoznavanje značajki i obrazaca ponašanja osoba koje mogu ugroziti sigurnosnu zaštitu;</p> <p>.4. tehnike izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>.5. tehnike upravljanja i nadzora masa;</p> <p>.6. komunikacije u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>.7. djelovanje sigurnosne opreme i sistema;</p> <p>.8. ispitivanje, baždarenje i održavanje sigurnosne</p>				
--	--	--	--	--

<p>opreme i sistema;</p> <p>9. tehnike inspekcijskog pregleda, nadzora i praćenja; i</p> <p>10. metode fizičkog pretraživanja osoba, ličnih stvari, prtljage, tereta i brodskih zaliha.</p> <p>18.3. Svo ostalo osoblje luke mora poznavati i biti upoznato s odgovarajućim odredbama plana sigurnosne zaštite luke o nekim ili svim sljedećim stavama, kako je primjereno:</p> <p>1. značenje i posljedični zahtjevi različitih Nivo sigurnosne zaštite;</p> <p>2. prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih materija i naprava;</p> <p>3. prepoznavanje značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnost; i</p> <p>4. tehnike izbjegavanja mjera sigurnosne zaštite.</p>				
<p>Vježbe i grupne vježbe</p> <p>18.4. Cilj vježbi i grupnih vježbi je osigurati osposobljenost osoblja luke u svim dodijeljenim zaduženjima u vezi sa sigurnosnom zaštitom, na svim stepenima sigurnosne zaštite te utvrditi sve nedostatke u vezi sa sigurnosnom zaštitom koje treba riješiti.</p> <p>18.5. Kako bi se osigurala učinkovita sprovođenje odredaba plana sigurnosne zaštite luke, treba sprovesti vježbe, najmanje svaka tri mjeseca osim ako posebne okolnosti nalažu drugačije. Ove vježbe moraju provjeriti pojedinačne elemente plana kao što su sigurnosne pretnje navedene u stavu 15.11.</p> <p>18.6. Različite vrste grupnih vježbi, koje mogu uključivati sudjelovanje oficira sigurnosne zaštite luke, zajedno s odgovarajućim tijelima ugovornih vlada, oficirima sigurnosne zaštite kompanije ili oficirima</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23 Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>	<p>Djelimicno usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>sigurnosne zaštite broda, ako su na raspolaganju, moraju se sprovesti najmanje jednom svake kalendarske godine uz najviše 18 mjeseci razmaka između vježbi. Zahtjevi za sudjelovanjem oficira sigurnosne zaštite kompanije ili oficira sigurnosne zaštite broda u zajedničkim vježbama daju se imajući u vidu posljedice u vezi sa sigurnosnom</p> <p>zaštitom i rada broda. Ove vježbe moraju provjeriti komunikacije, usklađenost, raspoloživost resursa i odziv. Ove grupne vježbe mogu:</p> <p>.1. biti u prirodnoj veličini ili uživo;</p> <p>.2. stolna simulacija ili seminar; ili</p> <p>.3. u kombinaciji s drugim održanim grupnim vježbama, kao što su grupne vježbe odziva u slučaju nužnosti ili druge vježbe lučkih vlasti.</p> <p>19. Provjera i izdavanje svjedočanstava za brodove Nema dodatnih smjernica.</p>				
<p>Dodatak Dijelu B</p> <p>Dodatak 1.</p> <p>Obrazac Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti između broda i luke</p> <p>DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI</p>	<p>Deklaracija o bezbjednosnoj zaštiti Član 30</p> <p>Obrazac deklaracije iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje obrazac deklaracije o bezbjednosnoj zaštiti</p>	<p>2016/IV</p>
<p>Dodatak 2.</p> <p>Obrazac Izjave o usklađenosti luke</p> <p>IZJAVA O USKLAĐENOSTI LUKE</p>	<p>Izjava o usklađenosti luke Član 26</p> <p>Obrazac izjave o usklađenosti luke utvrđuje se propisom Ministarstva.</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje obrazac izjave o usklađenosti luke</p>	<p>2016/IV</p>
<p>DIREKTIVA 2005/65/EZ</p>				

<p>Član 1.</p> <p>Predmet</p> <p>1. Glavni cilj ove Direktive je uvođenje mjera Zajednice za jačanje sigurnosne zaštite luka pri suočavanju s pretnjama nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Ova Direktiva mora također osigurati da sigurnosne mjere koje se preduzimaju u skladu s Regulativom (EZ-a) br. 725/2004 uživaju pogodnosti od pojačane sigurnosne zaštite luka.</p> <p>2. Mjere koje se navode u stavku 1. sastoje se od:</p> <p>(a) osnovnih zajedničkih propisa o mjerama sigurnosne zaštite luka;</p> <p>(b) provedbenog mehanizma za ove propise;</p> <p>(c) primjerenih mehanizama nadgledanja usklađenosti.</p>	<p>Član 1</p> <p>Ovim zakonom uređuje se način bezbjednosne zaštite brodova i luka za pristajanje i sidrenje brodova, postupci u slučaju događaja kojim se ugrožava ili se može ugroziti bezbjednost broda i luke i druga pitanja od značaja za bezbjednosnu zaštitu brodova i luka.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Član 2.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ovom se Direktivom propisuju mjere sigurnosne zaštite kojih se treba pridržavati u lukama. Države članice mogu primjenjivati odredbe ove Direktive na područja koja su povezana s lukama.</p> <p>2. Mjere propisane ovom Direktivom primjenjuju se na svaku luku smještenu na području države članice u kojoj se nalazi jedno ili više lučkih pristaništa obuhvaćenih odobrenim planom sigurnosne zaštite lučkih pristaništa u skladu s Regulativom (EZ-a) br. 725/2004. Ova se Direktiva ne primjenjuje na vojne objekte u lukama.</p> <p>3. Države članice za svaku luku definiraju granice luke u smislu ove Direktive, uzimajući u obzir informacije koje proizlaze iz procjene sigurnosne zaštite luke.</p>	<p>Član 2</p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na:</p> <p>1) putničke brodove, uključujući brze putničke brodove u međunarodnoj plovidbi;</p> <p>2) teretne brodove, uključujući brze teretne brodove od 500 BT i veće u međunarodnoj plovidbi;</p> <p>3) pokretne i nepokretne pomorske objekte za istraživanje i iskorištavanje morskog dna i podmorja (u daljem tekstu: platforma) kad se nalaze u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru i epikontinentalnom pojasu Crne Gore;</p> <p>4) luke u kojima pristaju brodovi iz tač. 1 i 2 ovog stava i platforme;</p> <p>5) brodove u nacionalnoj plovidbi i luke koje u skladu sa</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>4. Kada država članica odredi granice lučkog pristaništa u smislu Regulative (EZ-a) br. 725/2004 tako da učinkovito obuhvaćaju čitavu luku, odgovarajuće odredbe Regulative (EZ-a) br. 725/2004. prevladavaju nad odredbama ove Direktive.</p>	<p>procjenom rizika o postojanju opasnosti koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost broda i luke odredi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).</p> <p>Ovaj zakon ne primjenjuje se na luku ili dio luke namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.</p>			
<p>Član 3.</p> <p>Definicije</p> <p>U smislu ove Direktive:</p> <p>1. "luka" je bilo koje navedeno područje kopna i mora, čije je granice odredila država članica u kojoj se luka nalazi, a koje obuhvaća poslove i opremu namijenjene odvijanju djelatnosti komercijalnog pomorskog prometa;</p>	<p>Član 4</p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p> <p>6) luka jemska luka koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja i prilaza luci sa morske strane;</p> <p>7) lučko područje je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, skladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta i druge djelatnosti koje su u međusobnoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>2. "sučelje brod/luka" su međudjelovanja koja se javljaju kada na brod izravno i neposredno utječu aktivnosti koje uključuju kretanje osoba ili roba ili pružanje lučkih usluga brodu ili s broda;</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji reguliše bliži sadržaj plana bezbjednosne zaštite broda odnosno platforme</p>	<p>2016/IV</p>
<p>3. "lučko pristanište" je mjesto gdje se nalazi sučelje brod/luka; to uključuje područja kao što su sidrišta,</p>	<p>Član 4</p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p>			

<p>vezovi za čekanje i prilazi s mora, kako je primjereno;</p>	<p>9 lučko područje je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta, skladištenje i drugo rukovanje teretom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu tereta i druge djelatnosti koje su u međusobnoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;</p>			
<p>4. "kontaktna točka za pomorsku sigurnost" je tijelo koje svaka država članica imenuje kao kontaktnu točku za Komisiju i druge države članice te da olakša, slijedi i pruži informacije za primjenu mjera sigurnosne zaštite luke propisanih ovom Direktivom;</p> <p>5. "tijelo za sigurnosne zaštite luka" je tijelo odgovorno za sigurnosna pitanja u dotičnoj luci.</p>	<p>Obavještanje Član 34 Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p> <p>Član 3 Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici. Plan bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 23 Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Nadzor brodova</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>Član 35 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u odnosu na brodove, brodove u nacionalnoj plovidbi, kompanije i priznate organizacije za bezbjednosnu zastitu obavlja Inspektor u skladu sa zakonom.</p> <p>Nadzor luka</p> <p>Član 36 Nadzor nad primjenom odgovarajućih odredbi SOLAS Konvencije, ISPS Pravilnika i ovog zakona u lukama obavlja Inspektor.</p>			
<p>Član 4.</p> <p>Usklađivanje s mjerama preduzetim u primjeni Regulative (EZ-a) br. 725/2004</p> <p>Države članice moraju osigurati da su mjere sigurnosne zaštite luke koje su uvedene ovom Direktivom dobro usklađene s mjerama preduzetim u skladu s Regulativom (EZ-a) br. 725/2004.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<p>Član 5.</p> <p>Tijelo za sigurnosne zaštite luke</p> <p>1. Države članice imenuju tijelo za sigurnosne zaštite luke za svaku luku obuhvaćenu ovom Direktivom. Tijelo za sigurnosne zaštite luke može biti imenovano za više luka.</p> <p>2. Tijelo za sigurnosne zaštite luke odgovorno je za pripremu i provedbu planova sigurnosne zaštite luke zasnovanih na nalazima procjena sigurnosne zaštite luke.</p> <p>Države članice mogu imenovati "nadležno tijelo za pomorsku sigurnost" predviđeno Regulativom (EZ-a) br. 725/2004 kao tijelo za sigurnosne zaštite luke.</p>	<p>Član 3</p> <p>Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici.</p>	Potpuno usklađeno		

<p style="text-align: center;">Član 6.</p> <p style="text-align: center;">Procjena sigurnosne zaštite luke</p> <p>1. Države članice moraju osigurati da se procjene sigurnosne zaštite luke provode za luke obuhvaćene ovom Direktivom. U ovim procjenama treba voditi računa o posebnostima različitih dijelova luke i, kada to odgovarajuće tijelo države članice smatra primjenjivim, njezinim susjednim područjima, ako imaju utjecaja na sigurnosnu zaštitu u luci, te uzeti u obzir procjene lučkih pristaništa unutar njihovih granica, kako se provode sukladno Regulativi (EZ-a) br. 725/2004.</p> <p>2. Svaka procjena sigurnosne zaštite luke provodi se uzimajući u obzir, kao minimum, detaljne zahtjeve propisane u Prilogu I.</p> <p>3. Procjene sigurnosne zaštite luka može provoditi organizacija sigurnosne zaštite kako je navedeno u članku 11.</p> <p>4. Procjene sigurnosne zaštite luka odobravaju dotične države članice.</p>	<p style="text-align: center;">Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite; - opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; - mjere bezbjednosne zaštite; - komunikacioni sistem u luci; - predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlašti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog povećanja ili smanjenja površine 	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	--	--------------------------	--	--

	<p>lučkog područja;</p> <ul style="list-style-type: none"> - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Član 7.</p> <p>Plan sigurnosne zaštite luke</p> <p>1. Države članice moraju, u skladu s nalazima procjena sigurnosne zaštite luke, osigurati da se planovi sigurnosne zaštite luke sastavljaju, održavaju i ažuriraju. Planovi sigurnosne zaštite luke moraju na odgovarajući način obuhvatiti posebnosti različitih dijelova luke i uključiti planove sigurnosne zaštite za lučka pristaništa u okviru njihovih granica utvrđenih sukladno Regulativi (EZ-a) br. 725/2004.</p> <p>2. Planom sigurnosne zaštite luke mora se, za svaku od različitih Nivo sigurnosne zaštite navedenih u članku 8., utvrditi:</p> <p>(a) postupke koje treba slijediti;</p> <p>(b) mjere koje treba staviti na snagu;</p> <p>(c) aktivnosti koje treba preduzeti.</p> <p>3. Svaki plan sigurnosne zaštite luke mora, kao minimum, uzeti u obzir detaljne zahtjeve navedene u Prilogu II. Prema potrebi, i u mjeri u kojoj je to</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke <i>izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</i></p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje <i>Ovlašćena organizacija.</i></p> <p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom</p>	Potpuno usklađeno		

<p>potrebno, plan sigurnosne zaštite luke posebice uključuje mjere sigurnosne zaštite koje se primjenjuju na putnike i vozila koji se ukrcajavu na pomorske brodove za prevoz putnika i vozila. U slučaju međunarodnih pomorskih prevozničkih linija, države članice o kojima je riječ surađuju u procjeni sigurnosne zaštite.</p> <p>4. Planove sigurnosne zaštite luke može sastavljati priznata sigurnosna organizacija navedena u članku 11.</p> <p>5. Planove sigurnosne zaštite luke odobrava predmetna država članica pre provedbe.</p> <p>6. Države članice moraju osigurati da se provedba planova sigurnosne zaštite nadgleda. Nadgledanje se usklađuje s drugim nadzornim aktivnostima koje se provode u luci.</p> <p>7. Države članice moraju osigurati izvođenje odgovarajućih vježbi uzimajući u obzir osnovne zahtjeve za vježbama sigurnosnog osposobljavanja navedene u Prilogu III.</p>	<p>slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Član 8.</p> <p>Nivoi sigurnosne zaštite</p> <p>1. Države članice uvode sistem Nivo sigurnosne zaštite za luke ili dijelove luka.</p> <p>2. Postoje tri sigurnosne razine, kako je utvrđeno Regulativom (EZ-a) br. 725/2004:</p> <p>- "Nivo sigurnosne zaštite 1" je Nivo kod koje se moraju stalno održavati minimalne odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite;</p>	<p>Član 4</p> <p>13) stepen bezbjednosne zaštite 1 (SL1) je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju osnovne mjere bezbjednosne zaštite, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>14) stepen bezbjednosne zaštite</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Nacionalnog plana o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka</p>	<p>2016/IV</p>

<p>- "Nivo sigurnosne zaštite 2" je Nivo kod koje se moraju održavati odgovarajuće dodatne mjere sigurnosne zaštite u određenom vremenskom razdoblju, kao rezultat povećanog rizika od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom;</p> <p>- "Nivo sigurnosne zaštite 3" je Nivo kod koje se moraju održavati daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite u nekom ograničenom vremenskom razdoblju, ako je nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom vjerojatna ili preteća, premda možda nije moguće utvrditi određeni cilj.</p> <p>3. Države članice određuju razine sigurnosne zaštite koje se koriste za svaku luku ili dio luke. Za svaku razinu sigurnosne zaštite, država članica može odrediti da se različite mjere sigurnosne zaštite moraju provoditi u različitim dijelovima luke ovisno o nalazima procjene sigurnosne zaštite luke.</p> <p>4. Države članice obavještavaju primjerenu osobu ili osobe o razini sigurnosne zaštite koja je na snazi, za svaku luku ili dio luke, kao i o svim promjenama s tim u vezi.</p>	<p>2(SL2) je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kao posljedica povećane opasnosti od nastupanja događaja koji ugrožava bezbjednost, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>15) stepen bezbjednosne zaštite 3(SL3) je stepen bezbjednosne zaštite broda i luke tokom kojeg se primjenjuju dalje dodatne mjere bezbjednosne zaštite u ograničenom vremenskom periodu kada je događaj koji ugrožava bezbjednost vjerovatan ili neizbježan iako nije moguće utvrditi cilj bezbjednosne pretnje, utvrđene planom bezbjednosne zaštite broda i/ili planom bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>Stepeni bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 25</p> <p>Stepene bezbjednosne zaštite luke utvrđuje organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove.</p> <p>Lica koja borave na području luke dužna su da postupaju po uputstvima u skladu sa planom bezbjednosne zaštite luke i stepenima bezbjednosne zaštite koji su na snazi u luci.</p> <p>Pored mjera utvrđenih planom bezbjednosne zaštite luka i mjera prema stepenima bezbjednosne zaštite luka, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da po nalogu Ministarstva, Lučke kapetanije ili organa državne</p>			
--	--	--	--	--

	<p>uprave nadležanog za unutrašnje poslove obezbijedi sprovođenje i drugih posebnih mjera i postupaka, radi osiguranja zadovoljavajućeg nivoa zaštite luke i brodova.</p> <p>Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove može da odredi posebne mjere bezbjednosne zaštite luke, pored mjera određenim stepenima bezbjednosne zaštite luke 1, 2 i 3, koje se moraju sprovesti u pojedinim lučkim područjima, u zavisnosti od procjene bezbjednosne zaštite luke.</p> <p style="text-align: center;">Pretnja ili bezbjednosna opasnost za brod Član 31</p> <p>U slučaju pretnje ili bezbjednosne opasnosti brod obavještava Organ uprave o pretnji ili opasnosti putem broskog sistema uzbune. Po premu obavještenja iz stava 1 ovog člana Organ uprave obavještava organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i organ državne uprave nadležan za vanjske poslove, u cilju preduzimanja odgovarajućih mjera.</p> <p style="text-align: center;">Nacionalni plan Član 33</p> <p>Bezbjednosna zaštita brodova i luka vrši se u skladu sa ovim zakonom i Nacionalnim planom o bezbjednosnoj zaštiti brodova i luka (u daljem tekstu: Nacionalni plan), koji donosi Vlada Crne Gore.</p> <p>Nacionalni plan sadrži organizaciju bezbjednosne zaštite</p>			
--	--	--	--	--

	na brodu i u luci, način bezbjednosne zaštite na brodu i u luci i nosioce bezbjednosne zaštite na brodu i u luci.			
<p>Član 9.</p> <p>Oficir za sigurnosne zaštite luke</p> <p>1. Država članica o kojoj je riječ odobrava oficira za sigurnosne zaštite luke za svaku luku. Svaka luka mora, kada je to izvedivo, imati svog oficira za sigurnosne zaštite luke, ali, prema potrebi, luke mogu imati i zajedničkog oficira za sigurnosne zaštite.</p> <p>2. Oficiri za sigurnosne zaštite luke ispunjavaju ulogu kontaktne točke za pitanja u vezi sa sigurnosnom zaštitom luke.</p> <p>3. Kada oficir za sigurnosne zaštite luke nije ista osoba kao i oficir(časnici) za sigurnosne zaštite lučkog(lučkih) pristaništa prema Reglativi (EZ-a) br. 725/2004, između njih treba osigurati usku suradnju.</p>	<p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke Član 27</p> <p>Lučka uprava ili pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, određuje lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove.</p> <p>Lice iz stava 1 ovog člana mora da ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p> <p>Kada luka ima više lučkih područja isto lice može da bude odgovorno za bezbjednosnu zaštitu jednog ili više lučkih područja.</p> <p>Lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke dužno je da:</p> <p>1 sprovodi bezbjednosni nadzor luke, uzimajući u obzir odgovarajuću procjenu bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>2 obezbijedi izradu i održavanje plana bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>3 sprovodi i izvršava plan</p>	Potpuno usklađeno		

	<p>bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>4 vrši kontrolu nad sprovođenjem plana bezbjednosne zaštite luke;</p> <p>5 predloži izmjene plana bezbjednosne zaštite luke u slučaju nastalih promjena u luci;</p> <p>6 obezbijedi podizanje svijesti o bezbjednosnoj zaštiti i pripravnosti zaposlenih u luci;</p> <p>7 obezbijedi odgovarajuće obuke za lica koja su odgovorna za bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>8 izvještava i vodi zapisnike o događajima koji ugrožavaju bezbjednosnu zaštitu luke;</p> <p>9 obezbijedi sprovođenje plana bezbjednosne zaštite luke sa licem odgovornim za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji i oficirom odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda;</p> <p>10 komunicira i koordinira sa organom državne uprave nadležnim za unutrašnje poslove, nadležnom organizacionom jedinicom Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija) i Lučkom upravom prilikom sprovođenja mjera bezbjednosne zaštite u luci;</p> <p>11 osigura bezbjednost, ispravnost, ispitavnost i održavanje bezbjednosne opreme;</p>			
--	---	--	--	--

	<p>12 pruži pomoć oficirima odgovornim za bezbjednosnu zaštitu broda u potvrđivanju identiteta lica koja se žele ukrcati na brod, na njegov zahtjev.</p> <p>Pored lica odgovornog za bezbjednosnu zaštitu luke, luka mora da ima zaposleno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe i najmanje jedno lice koje ima ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za lica zaposlena u luci kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.</p>			
<p>Član 10.</p> <p>Pregledi</p> <p>1. Države članice moraju osigurati da se procjene sigurnosne zaštite luka i planovi sigurnosne zaštite luka pregledavaju prema potrebama. Moraju se pregledati najmanje jednom svakih pet godina.</p> <p>2. Opseg pregledavanja je onaj iz člana 6. ili 7., prema potrebi.</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 22</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja; - veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta; - izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene</p>	Potpuno usklađeno		

	<p>bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i djelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
<p>Član 11.</p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu</p> <p>Države članice mogu imenovati priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu, u smislu ove Direktive. Priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu moraju ispuniti uvjete navedene u Prilogu IV.</p>	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke Član 22</p> <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.			
<p>Član 12.</p> <p>Kontaktna tačka za sigurnosnu zaštitu luke</p> <p>Države članice imenuju kontaktnu tačku za pitanja sigurnosne zaštite luke. Države članice mogu za pitanja sigurnosne zaštite luke odrediti kontaktnu točku imenovanu prema Regulativi (EZ-a) br. 725/2004. Kontaktna točka za sigurnosnu zaštitu luka mora dostavljati Komisiji popis luka o kojima je riječ u ovoj Direktivi i izvještavati je o svim izmjenama tog popisa.</p>	<p>Član 3</p> <p>Listu luka na koje se primjenjuje bezbjednosna zaštita organ uprave nadležan za upravljanje lukama (u daljem tekstu: Lučka uprava) objavljuje na svojoj internet stranici. Obavještanje</p> <p>Član 34</p> <p>Ministarstvo je dužno da dostavlja Međunarodnoj pomorskoj organizaciji, Evropskoj komisiji i državama članicama Evropske unije podatke o preduzetim mjerama za bezbjednosnu zaštitu broda i luka u skladu sa ovim zakonom, koje mu dostave oficir za bezbjednosnu zaštitu broda, lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu luke i lice odgovorno za bezbjednosnu zaštitu u kompaniji.</p>	Potpuno usklađeno		
Član 13-član 20	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<p>PRILOG I.</p> <p>PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Procjena sigurnosne zaštite luke je osnova za plan sigurnosne zaštite luke i njegovu provedbu. Procjena sigurnosne zaštite luke mora obuhvatiti najmanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - utvrđivanje i evaluaciju važne imovine i infrastrukture koju je važno zaštititi; - utvrđivanje mogućih pretnji za imovinu i infrastrukturu te vjerovatnost njihovog nastupanja, s ciljem donošenja i određivanja prioriteta mjera sigurnosne zaštite; 	<p>Procjena bezbjednosne zaštite luke</p> <p>Član 22</p> <p>Za bezbjednosnu zaštitu u luci odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Luka iz stava 1 ovog člana mora da ima procjenu bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu procjene bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luke naročito sadrži:</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke	2016/IV

<p>- utvrđivanje, odabir i određivanje prioriteta za protumjere i postupovne promjene te njihova Nivo učinkovitosti u smanjivanju slabosti luke; i</p> <p>- utvrđivanje slabosti, uključujući ljudske čimbenike u infrastrukturi, politikama i postupcima.</p> <p>U tom smislu, procjenom se:</p> <p>- utvrđuju sva područja koja su relevantna za sigurnosnu zaštitu luke, čime se ujedno definšu granice luke. Ovo uključuje lučka pristaništa koja su već obuhvaćena Regulativom (EZ-a) br. 725/2004 i čija će procjena opasnosti poslužiti kao osnova;</p> <p>- utvrđuju sigurnosna pitanja koja proizlaze iz sučelja između lučkog pristaništa i drugih mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>- utvrđuje koje osoblje luke podliježe provjerama prošlosti i/ili sigurnosnom provjeravanju zbog njihove uključenosti na područjima visokog rizika;</p> <p>- ako je korisno, luka se dijeli u skladu s vjerojatnošću nastanka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Područja se prosuđuju, ne samo prema njihovom izravnom profilu mogućeg cilja, nego i prema njihovoj mogućoj ulozi prolaza, u slučaju kada su susjedna područja ciljevi;</p> <p>- utvrđuju promjene opasnosti npr. s obzirom na sezonske razlike;</p> <p>- utvrđuju posebne značajke svakog podpodručja, kao što su položaj, prilazi, izvori napajanja energijom, komunikacijski sustav, vlasništvo i korisnici te drugi elementi koji se smatraju važnima za sigurnosnu zaštitu;</p> <p>- utvrđuju mogući scenariji pretnji za luku. Cijela luka ili posebni dijelovi njezine infrastrukture, teret, prtljaga, ljudi ili transportna oprema unutar luke mogu biti</p>	<p>- popis objekata i tehnoloških postupaka sa ocjenom osjetljivosti po pojedinim objektima i predlogom mjera njihove zaštite;</p> <p>- opis saobraćajnica koje ulaze u luku i njihovu osjetljivost; mjere bezbjednosne zaštite;</p> <p>- komunikacioni sistem u luci;</p> <p>- predlog bezbjednosnih mjera u slučaju bezbjednosne pretnje ili opasnosti.</p> <p>Procjenu bezbjednosne zaštite luke može da izrađuje pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu prostora, opreme i kadra, koje ovlasti Ministarstvo (u daljem tekstu: Ovlašćena organizacija).</p> <p>Procjena bezbjednosne zaštite luka vrši se svakih pet godina, kao i u slučaju:</p> <p>- svakog povećanja ili smanjenja površine lučkog područja;</p> <p>- veće promjene načina rada luke ili veće promjene preovladavajućih tereta;</p> <p>- izmijenjenih okolnosti u luci i koje su u vezi sa</p>			
---	---	--	--	--

<p>izravan cilj utvrđene pretnje;</p> <ul style="list-style-type: none"> - utvrđuju posebne posljedice scenarija pretnji. Posljedice mogu utjecati na jedno ili više pod-područja. Utvrđuju se i izravne i posredne posljedice. Posebna se pažnja poklanja riziku ljudskih žrtava; - utvrđuje mogućnost lančanog učinka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom; - utvrđuje ranjivost svakog podpodručja; - utvrđuju svi organizacijski aspekti odgovarajući za sveukupnu sigurnosnu zaštitu luke, uključujući podjelu svih tijela vezanih uz sigurnosnu zaštitu, postojeće propise i postupke; - utvrđuju slabosti sveukupne sigurnosne zaštite luke koje se odnose na organizacijske, zakonodavstvene i postupovne aspekte; - utvrđuju mjere, postupci i djelovanja usmjereni ka smanjivanju kritičnih slabosti. Posebnu pažnju treba posvetiti potrebi i načinima nadziranog pristupa ili ograničenjima koja se odnose na cijelu luku ili posebne dijelove luke, uključujući utvrđivanje identiteta putnika, zaposlenika luke ili drugih radnika, posjetitelja i brodskih posada, zahtjevima nadgledanja područja ili aktivnosti, nadzoru tereta i prtljage. Mjere, postupci i aktivnosti će se uskladiti s predviđenim rizikom, koji se može razlikovati za različita područja luke; - utvrđuje na koji se način mjere, postupci i aktivnosti pojačavaju u slučaju povećanja razine sigurnosne zaštite; - utvrđuju posebni zahtjevi za postupanje u utvrđenim slučajevima vezanim uz sigurnosnu zaštitu, kao što su "sumnjivi" teret, prtljaga, gorivo, zalihe ili osobe, nepoznati paketi i poznate opasnosti (npr. bomba). Ovi će zahtjevi također analizirati uvjete poželjnosti za uklanjanje opasnosti na mjestu otkrivanja ili nakon 	<p>lukom; ili - zahtjeva Ministarstva. Procjenu bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo. Bliže uslovi iz stava 5 ovog člana i bliži sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
---	---	--	--	--

<p>preseljenja na sigurno područje;</p> <ul style="list-style-type: none"> - utvrđuju mjere, postupci i aktivnosti usmjereni ka ograničavanju i ublažavanju posljedica; - utvrđuju podjele zadataka koji omogućavaju primjerenu i ispravnu provedbu utvrđenih mjera, postupaka i djelovanja; - poklanja posebna pažnja, prema potrebi, odnosu s drugim planovima sigurnosne zaštite (npr. planovima sigurnosne zaštite lučkih pristaništa) i drugim postojećim mjerama sigurnosne zaštite. Pažnja će se također pokloniti odnosu s drugim planovima odziva (npr. plan odziva za slučaj izlivanja ulja, lučki plan nepredvidivih okolnosti, plan medicinske intervencije, plan za slučaj nuklearne katastrofe, itd.); - utvrđuju komunikacijski zahtjevi za provedbu mjera i postupaka; - poklanja posebna pažnja mjerama za zaštitu od razotkrivanja informacija osjetljivih po pitanju sigurnosne zaštite; - utvrđuju zahtjevi potrebe poznavanja situacije za sve koji su izravno uključeni, kao i, prema potrebi, opće javnosti. 				
<p style="text-align: center;">PRILOG II.</p> <p style="text-align: center;">PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE</p> <p>Plan sigurnosne zaštite utvrđuje rješenja sigurnosne zaštite luke. Temelji se na nalazima procjene sigurnosne zaštite luke. Jasno utvrđuje detaljne mjere. Mora sadržavati mehanizam nadzora koji omogućava, kada je potrebno, primjerene popravne mjere koje treba preduzeti.</p> <p>Plan sigurnosne zaštite se temelji na sljedećim općim</p>	<p>Plan bezbjednosne zaštite luke Član 23</p> <p>Na osnovu procjene bezbjednosne zaštite luke izrađuje se plan bezbjednosne zaštite luke.</p> <p>Za izradu plana bezbjednosne zaštite luke, koja se sastoji od jednog ili više lučkih područja, odgovorna je Lučka uprava, odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke izrađuje Ovlašćena organizacija.</p>	<p style="text-align: center;">Djelimično usklađeno</p>	<p style="text-align: center;">Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke</p>	<p style="text-align: center;">2016/IV</p>

<p>aspektima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - određivanju svih područja važnih za sigurnosnu zaštitu luke. Ovisno o ocjeni, mjerama, postupcima i djelovanjima vezanim uz sigurnosnu zaštitu, može se razlikovati od jednog do drugog podpodručja. Neka podpodručja mogu zahtijevati strože preventivne mjere od drugih. Posebna se pažnja poklanja sučelju između podpodručja, kako je utvrđeno u procjeni sigurnosne zaštite luke; - osiguravanju usklađivanja između mjera sigurnosne zaštite za područja različitih sigurnosnih značajki; - osiguravanju, kada je potrebno, različitih mjera za različite dijelove luke, mijenjanju Nivo sigurnosne zaštite i posebno obavještavanju; - utvrđivanju organizacijske strukture za podršku jačanja sigurnosne zaštite luke. <p>Zasnivajući se na tim općim aspektima, planom sigurnosne zaštite luke opisuju se zadaće i utvrđuju radni planovi za sljedeća područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zahtjevi za prilaz. Za neka područja, zahtjevi će stupiti na snagu samo kada razine sigurnosne zaštite prelaze minimalne vrijednosti. Svi zahtjevi i vrijednosti će se razumljivo uključiti u plan sigurnosne zaštite luke; - zahtjevi u vezi s kontrolom (ID), prtljagom i teretom. Zahtjevi se mogu ili ne moraju primjenjivati na podpodručja; zahtjevi se mogu ili ne moraju u cijelosti primjenjivati na različita podpodručja. Osobe koje ulaze na podpodručje ili su unutar njega mogu se provjeravati. Plan sigurnosne zaštite luke na primjereni način odgovara na nalaze procjene sigurnosne zaštite luke, koja je sredstvo pomoću kojega se utvrđuju sigurnosni zahtjevi svakog podpodručja na svakoj od Nivo sigurnosne zaštite. Kada se uvedu namjenske identifikacijske iskaznice za potrebe sigurnosne zaštite luke, utvrdit će se jasni postupci za izdavanje, nadzor 	<p>Ovlašćena organizacija koja je izradila procjenu bezbjednosne zaštite luke ne smije da izrađuje plan bezbjednosne zaštite te luke.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke odobrava Ministarstvo.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke mora da bude zaštićen od neovlašćenog pristupa i otkrivanja.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke može da se čuva u elektronskom obliku i u tom slučaju treba da bude zaštićen od neovlašćenog brisanja, uništenja ili izmjena i dopuna.</p> <p>Plan bezbjednosne zaštite luke sadrži naročito: opis područja luke sa pristaništima, opis postojećeg bezbjednosnog stanja luke, ekonomska obilježja luke i organizaciono uređenje, mjere zaštite luke od neovlašćenog pristupa, postupke, mjere i aktivnosti za stepene bezbjednosne zaštite 1, 2 i 3, uključujući mjere bezbjednosne zaštite koje se primjenjuju za ukrcavanje putnika i vozila i dijelove plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva.</p> <p>O izvršenim izmjenama djelova plana koji se mogu mijenjati bez odobrenja Ministarstva, Lučka uprava odnosno pravno lice koje koristi luku u skladu sa zakonom, dužno je da obavijesti Ministarstvo u roku od 15 dana od dana izvršenih izmjena plana.</p> <p>Bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite luke utvrđuju se propisom Ministarstva.</p>			
--	--	--	--	--

<p>upotrebe i povrat tih isprava. Takvi postupci moraju uzeti u obzir posebnosti određenih skupina korisnika luke, omogućavajući uvođenje namjenskih mjera kako bi se ograničio negativan utjecaj zahtjeva za nadzorom pristupa. Kategorije će najmanje uključivati pomorce, službenike tijela, osobe koji redovno rade u luci ili je redovno posjećuju, osobe koje stanuju u luci i osobe koje povremeno rade u luci ili je povremeno posjećuju;</p> <p>- veze s nadzornim tijelima za nadzor tereta, prtljage i putnika. Prema potrebi, plan mora osigurati povezivanje informacija i sustava provjeravanja ovih tijela, uključujući mogući sustav provjeravanja pre dolaska;</p> <p>- postupci i mjere rukovanja sumnjivim teretom, prtljagom, gorivom, zalihama ili osobama, uključujući utvrđivanje sigurnosnih područja; kao i za druga sigurnosna pitanja i kršenja</p> <p>sigurnosne zaštite luke;</p> <p>- zahtjevi nadgledanja podpodručja ili aktivnosti u okviru podpodručja. Potreba za tehničkim rješenjima i sama rješenja izvode se iz procjene sigurnosne zaštite luke;</p> <p>- označavanje. Područja sa zahtjevima u vezi s pristupom i/ili nadzorom moraju se ispravno označiti. Zahtjevi u vezi s nadzorom i pristupom na primjereni način uzimaju u obzir sve odgovarajuće postojeće zakone i praksu. Nadgledanje aktivnosti se na primjereni način naznačuje ako tako zahtijeva nacionalno zakonodavstvo;</p> <p>- provjeravanje komunikacija i sigurnosno provjeravanje. Sve odgovarajuće informacije u vezi sigurnosne zaštite se ispravno dostavljaju u skladu sa standardima sigurnosnog provjeravanja uključenima u plan. U pogledu osjetljivosti neke informacije, dostavljanje se temelji na osnovama potrebe poznavanja, ali prema potrebi uključuje postupke za</p>				
---	--	--	--	--

<p>dostavljanje obavijesti upućenih općoj javnosti. Standardi sigurnosnog provjeravanja čine dio plana i usmjereni su zaštiti osjetljivih informacija od neovlaštenog razotkrivanja;</p> <p>- izvještavanje o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom. S namjerom osiguravanja brzog odziva, plan sigurnosne zaštite luke navodi jasne zahtjeve za izvještavanje oficiru sigurnosne zaštite luke o svim nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom i/ili tijekom sigurnosne zaštite luke;</p> <p>- sjedinjavanje s ostalim preventivnim planovima ili aktivnostima. Plan se posebice bavi sjedinjavanjem s drugim preventivnim i nadzornim aktivnostima koje su na snazi u luci;</p> <p>- sjedinjavanje s drugim planovima odziva i/ili uključivanje posebnih odzivnih mjera, postupaka i djelovanja. Planom se posebno razrađuje međudjelovanje i suradnja s drugim planovima za odziv i slučaj nužnosti. Prema potrebi, rješavaju se sukobi i nedostaci;</p> <p>- zahtjevi u vezi sa osposobljavanjem i vježbama;</p> <p>- operativna organizacija sigurnosne zaštite luke i radni postupci. Plan sigurnosne zaštite luke posebno razrađuje organizaciju sigurnosne zaštite luke, podjelu njezinih zadaća i radnih postupaka. Također posebno razrađuje suradnju sa časnicima sigurnosne zaštite lučkog pristaništa i broda, prema potrebi. Navodi zadatke odbora sigurnosne zaštite, ako takav postoji;</p> <p>- postupci za prilagođavanje i ažuriranje plana sigurnosne zaštite luke.</p>				
<p>PRILOG III.</p> <p>OSNOVNI ZAHTJEVI ZA VJEŽBE SIGURNOSNOG OSPOSOBLJAVANJA</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj i način izrade plana bezbjednosne zaštite</p>	<p>2016/IV</p>

<p>Različite vrste vježbi osposobljavanja koje mogu uključivati sudjelovanje oficira sigurnosne zaštite luke, zajedno s odgovarajućim tijelima država članica, časnicima sigurnosne zaštite kompanija ili časnicima sigurnosne zaštite broda, ako su na raspolaganju, provodit će se najmanje jednom svake kalendarske godine, s najviše 18 proteklih mjeseci između vježbi osposobljavanja. Donijet će se zahtjevi za sudjelovanjem oficira sigurnosne zaštite kompanije ili oficira sigurnosne zaštite brodova u zajedničkim vježbama osposobljavanja, imajući u vidu sigurnosne i radne posljedice za brod. Ovim vježbama osposobljavanja ispitat će se komunikacije, suradnja, raspoloživost resursa i odziv. Ove vježbe osposobljavanja mogu biti:</p> <p>(1) u prirodnoj veličini ili uživo;</p> <p>(2) u obliku stolne simulacije ili seminara; ili</p> <p>(3) u kombinaciji s drugim vježbama koje se održavaju kao što su vježbe odziva u nužnosti ili druge vježbe državnih lučkih tijela.</p>			luke	
<p>PRILOG IV.</p> <p>UVJETI KOJE MORA ISPUNITI PRIZNATA ORGANIZACIJA ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU</p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu mora biti sposobna pokazati:</p> <p>(1) stručna znanja i iskustvo u odgovarajućim aspektima sigurnosne zaštite luke;</p> <p>(2) primjereno poznavanje lučkih djelatnosti uključujući poznavanje projekta i konstrukcije luke;</p> <p>(3) primjereno poznavanje drugih djelatnosti vezanih uz sigurnosnu zaštitu koje potencijalno utječu na sigurnosnu zaštitu luke;</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>djelimicno usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliže uslove i sadržaj procjene bezbjednosne zaštite luke</p>	<p>2016/IV</p>

<p>(4) sposobnost procjene mogućih opasnosti za sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>(5) sposobnost održavanja i unaprjeđivanja stručnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom cjelokupnog osoblja;</p> <p>(6) sposobnosti nadgledanja kontinuirane pouzdanosti cjelokupnog osoblja;</p> <p>(7) sposobnost održavanja primjerenih mjera za izbjegavanje neovlaštenog razotkrivanja materijala osjetljivih po pitanju sigurnosti, ili pristupa njima;</p> <p>(8) poznavanje odgovarajućih sigurnosnih zahtjeva nacionalnog i međunarodnog zakonodavstva;</p> <p>(9) poznavanje postojećih sigurnosnih pretnji i obrazaca ponašanja;</p> <p>(10) sposobnost priznavanja i otkrivanja oružja, opasnih materija i naprava;</p> <p>(11) sposobnost priznavanja, na nediskriminirajućim osnovama, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu luke;</p> <p>(12) poznavanje tehnika koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;</p> <p>(13) poznavanje sigurnosne i nadzorne opreme i sustava te njihovih radnih ograničenja.</p> <p>Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu koja je izradila procjenu sigurnosne zaštite luke ili pregled takve procjene za luku ne može izrađivati ili pregledavati plan sigurnosne zaštite za istu luku.</p>				
--	--	--	--	--

DIREKTIVA 2005/65/EZ EUROPSKOGA PARLAMENTA I VIJEĆA

od 26. listopada 2005.

o jačanju sigurnosne zaštite luka

(Tekst od važnosti za Europski gospodarski prostor)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o osnivanju Europske zajednice, a posebno njegov članak 80. stavak 2.,

uzimajući u obzir prijedlog Komisije,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskoga i socijalnoga odbora¹,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

djelujući u skladu s postupkom navedenim u članku 251. Ugovora³,

budući da:

(1) Nezgode u vezi sigurnosne zaštite koje proizlaze iz terorističkih djelatnosti među najvećim su prijetnjama idealima demokracije, slobode i mira koji su bit Europske unije.

(2) Ljudi, infrastruktura i oprema u lukama moraju se zaštititi od nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom i njihovim razornim učincima. Takva zaštita bi povoljno utjecala na korisnike prijevoza, gospodarstvo i društvo u cjelini.

(3) 31. ožujka 2004. Europski parlament i Vijeće Europske unije donijeli su Uredbu (EZ-a) br. 725/2004⁴ o jačanju sigurnosne zaštite brodova i lučkih pristaništa. Mjere pomorske sigurnosne zaštite koje se uvode tom Uredbom čine samo dio mjera potrebnih za postizanje odgovarajuće razine sigurnosne zaštite u prijevoznim lancima vezanima uz pomorstvo. Ta Uredba je područjem primjene ograničena na mjere sigurnosne zaštite na brodovima i neposredno sučelje brod/luka.

(4) U cilju postizanja najveće moguće zaštite za pomorsku i lučku industriju treba uvesti mjere sigurnosne zaštite luke koje obuhvaćaju sve luke unutar granica koje odredi predmetna država članica, osiguravajući time da sigurnosne mjere koje se poduzimaju sukladno Uredbi (EZ-a) br. 725/2004 uživaju pogodnosti ojačane sigurnosne zaštite u područjima aktivnosti luke. Te se mjere primjenjuju na sve luke u kojima je smješteno jedno ili više lučkih pristaništa obuhvaćenih Uredbom (EZ-a) br. 725/2004.

(5) Cilj ove Direktive u vezi sa sigurnosnom zaštitom treba postići donošenjem odgovarajućih

¹ SL C 120, 20.5.2005., str. 28.

² SL C 43, 18.2.2005., str. 26.

³ Mišljenje Europskoga parlamenta od 10. svibnja 2005. (još nije objavljeno u Službenom listu) i Odluka Vijeća od 6. listopada 2005.

⁴ SL L 129, 29.4.2004., str.6.

mjera, ne dovodeći u pitanje propise država članica na području nacionalne sigurnosne zaštite te mjere koje se mogu donijeti na temelju Glave VI. Ugovora u Europskoj uniji.

(6) Države članice oslanjaju se na detaljne ocjene sigurnosne zaštite kako bi utvrdile precizne granice lučkog područja koje je relevantno za sigurnosnu zaštitu, kao i različite mjere koje se zahtijevaju radi osiguravanja primjerene sigurnosne zaštite luka. Takve mjere se moraju razlikovati u skladu s važećom razinom sigurnosne zaštite i odražavati razlike u vrstama rizika različitih podpodručja luke.

(7) Države članice moraju odobriti planove sigurnosne zaštite luke koji uključuju nalaze ocjene sigurnosne zaštite luke. Učinkovitost sigurnosnih mjera također zahtijeva jasno odvajanje zadataka među svim uključenim strankama, kao i njihovo redovito izvršavanje. Smatra se da ovo jasno odvajanje zadataka i bilježenje postupaka njihovog izvršavanja u obliku plana sigurnosne zaštite luke snažno doprinosi učinkovitosti preventivnih i popravnih mjera u vezi sa sigurnosnom zaštitom.

(8) *Roll-on/roll-off* brodovi su posebno osjetljivi za nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom, posebice ako prevoze i putnike i teret. Na temelju procjena opasnosti treba poduzeti odgovarajuće mjere koje osiguravaju da automobili i teretna vozila koja se prevoze na *roll-on/roll-off* brodovima na domaćim i međunarodnim relacijama, ne predstavljaju opasnost za brod, njegove putnike i posadu ili teret. Mjere se poduzimaju na način koji će najmanje moguće utjecati na tečno odvijanje djelatnosti.

(9) Države članice moraju biti u mogućnosti osnovati odbore za sigurnosnu zaštitu luka koji pružaju praktične savjete u lukama obuhvaćenima ovom Direktivom.

(10) Države članice moraju osigurati da sve uključene stranke jasno razumiju odgovornosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom luka. Države članice moraju nadgledati usklađenost s propisima sigurnosne zaštite i jasno utvrditi tijelo odgovorno za sve njihove luke, odobriti sve procjene i planove sigurnosne zaštite za svoje luke, odrediti razine sigurnosne zaštite i prema potrebi obavještavati o njima te osigurati da se o mjerama dobro obavještava, da se one provode i usklađuju.

(11) Države članice moraju odobriti procjene i planove te nadgledati njihovu provedbu u svojim lukama. U cilju što manjeg ometanja luka i što manjih administrativnih opterećenja za inspeksijska tijela, nadgledanje provedbe ove Direktive od strane Komisije provodi se zajedno s inspeksijskim pregledima predviđenima u članku 9. stavku 4. Uredbe (EZ-a) br. 725/2004.

(12) Države članice moraju osigurati da kontaktna točka za sigurnosnu zaštitu luka preuzme ulogu kontaktne točke između Komisije i država članica. One bi trebale izvještavati Komisiju o tome koje su luke obuhvaćene ovom Direktivom na temelju provedene procjene sigurnosne zaštite.

(13) Učinkovita i standardna provedba mjera u skladu s ovom politikom sigurnosne zaštite otvara važna pitanja u vezi s njezinim financiranjem. Financiranje dodatnih mjera sigurnosne zaštite ne smije dovesti do narušavanja tržišnog natjecanja. Komisija mora, do 30. lipnja 2006., Europskome parlamentu i Vijeću dostaviti nalaze studije troškova u vezi s mjerama koje su poduzete u skladu s ovom Direktivom, u kojima se posebice navodi na koji je način financiranje podijeljeno između javnih tijela, lučkih tijela i operatera.

(14) Ova Direktiva poštuje temeljna prava i načela posebice priznata Poveljom o temeljnim pravima Europske unije.

(15) Mjere potrebne za provedbu ove Direktive donose se u skladu s odlukom Vijeća 1999/468/EZ od 28. lipnja 1999. kojom se utvrđuju postupci za izvršavanje provedbenih ovlasti prenesenih na Komisiju¹.

(16) Potrebno je utvrditi postupak prilagodbe ove Direktive kako bi se uzelo u obzir razvijanje međunarodnih instrumenata i, s obzirom na iskustvo, prilagodile ili nadopunile detaljne odredbe Priloga ove Direktive, bez proširivanja područja primjene ove Direktive.

(17) Budući da se ciljevi ove Direktive, posebice uravnoteženo uvođenje primjerenih mjera na području pomorskog prijevoza i politike luke, ne mogu zadovoljavajuće postići od strane država članica i mogu se stoga, zbog europskih razmjera ove Direktive, bolje postići na razini Zajednice, Zajednica može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti kako se navodi u članku 5. Ugovora. U skladu s načelom razmjernosti, kako se navodi u tom članku, ova Direktiva ne prelazi okvire onoga što je potrebno za postizanje ovih ciljeva.

(18) Budući da se ova Direktiva bavi morskim lukama, obaveze koje su u njoj sadržane ne primjenjuju se na Austriju, Češku Republiku, Mađarsku, Luksemburg ili Slovačku,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Predmet

1. Glavni cilj ove Direktive je uvođenje mjera Zajednice za jačanje sigurnosne zaštite luka pri suočavanju s prijetnjama nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Ova Direktiva mora također osigurati da sigurnosne mjere koje se poduzimaju u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 725/2004 uživaju pogodnosti od pojačane sigurnosne zaštite luka.

2. Mjere koje se navode u stavku 1. sastoje se od:

- (a) osnovnih zajedničkih propisa o mjerama sigurnosne zaštite luka;
- (b) provedbenog mehanizma za ove propise;
- (c) primjerenih mehanizama nadgledanja usklađenosti.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ovom se Direktivom propisuju mjere sigurnosne zaštite kojih se treba pridržavati u lukama. Države članice mogu primjenjivati odredbe ove Direktive na područja koja su povezana s lukama.

¹ SL L 184, 17.7.1999. str. 23.

2. Mjere propisane ovom Direktivom primjenjuju se na svaku luku smještenu na području države članice u kojoj se nalazi jedno ili više lučkih pristaništa obuhvaćenih odobrenim planom sigurnosne zaštite lučkih pristaništa u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 725/2004. Ova se Direktiva ne primjenjuje na vojne objekte u lukama.

3. Države članice za svaku luku definiraju granice luke u smislu ove Direktive, uzimajući u obzir informacije koje proizlaze iz procjene sigurnosne zaštite luke.

4. Kada država članica odredi granice lučkog pristaništa u smislu Uredbe (EZ-a) br. 725/2004 tako da učinkovito obuhvaćaju čitavu luku, odgovarajuće odredbe Uredbe (EZ-a) br. 725/2004. prevladavaju nad odredbama ove Direktive.

Članak 3.

Definicije

U smislu ove Direktive:

1. "luka" je bilo koje navedeno područje kopna i mora, čije je granice odredila država članica u kojoj se luka nalazi, a koje obuhvaća poslove i opremu namijenjene odvijanju djelatnosti komercijalnog pomorskog prometa;

2. "sučelje brod/luka" su međudjelovanja koja se javljaju kada na brod izravno i neposredno utječu aktivnosti koje uključuju kretanje osoba ili roba ili pružanje lučkih usluga brodu ili s broda;

3. "lučko pristanište" je mjesto gdje se nalazi sučelje brod/luka; to uključuje područja kao što su sidrišta, vezovi za čekanje i prilazi s mora, kako je primjereno;

4. "kontaktna točka za pomorsku sigurnost" je tijelo koje svaka država članica imenuje kao kontaktnu točku za Komisiju i druge države članice te da olakša, slijedi i pruži informacije za primjenu mjera sigurnosne zaštite luke propisanih ovom Direktivom;

5. "tijelo za sigurnosne zaštite luka" je tijelo odgovorno za sigurnosna pitanja u dotičnoj luci.

Članak 4.

Usklađivanje s mjerama poduzetim u primjeni Uredbe (EZ-a) br. 725/2004

Države članice moraju osigurati da su mjere sigurnosne zaštite luke koje su uvedene ovom Direktivom dobro usklađene s mjerama poduzetim u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 725/2004.

Članak 5.

Tijelo za sigurnosne zaštite luke

1. Države članice imenuju tijelo za sigurnosne zaštite luke za svaku luku obuhvaćenu ovom Direktivom. Tijelo za sigurnosne zaštite luke može biti imenovano za više luka.

2. Tijelo za sigurnosne zaštite luke odgovorno je za pripremu i provedbu planova sigurnosne

zaštite luke zasnovanih na nalazima procjena sigurnosne zaštite luke.

3. Države članice mogu imenovati "nadležno tijelo za pomorsku sigurnost" predviđeno Uredbom (EZ-a) br. 725/2004 kao tijelo za sigurnosne zaštite luke.

Članak 6.

Procjena sigurnosne zaštite luke

1. Države članice moraju osigurati da se procjene sigurnosne zaštite luke provode za luke obuhvaćene ovom Direktivom. U ovim procjenama treba voditi računa o posebnostima različitih dijelova luke i, kada to odgovarajuće tijelo države članice smatra primjenjivim, njezinim susjednim područjima, ako imaju utjecaja na sigurnosnu zaštitu u luci, te uzeti u obzir procjene lučkih pristaništa unutar njihovih granica, kako se provode sukladno Uredbi (EZ-a) br. 725/2004.
2. Svaka procjena sigurnosne zaštite luke provodi se uzimajući u obzir, kao minimum, detaljne zahtjeve propisane u Prilogu I.
3. Procjene sigurnosne zaštite luka može provoditi organizacija sigurnosne zaštite kako je navedeno u članku 11.
4. Procjene sigurnosne zaštite luka odobravaju dotične države članice.

Članak 7.

Plan sigurnosne zaštite luke

1. Države članice moraju, u skladu s nalazima procjena sigurnosne zaštite luke, osigurati da se planovi sigurnosne zaštite luke sastavljaju, održavaju i ažuriraju. Planovi sigurnosne zaštite luke moraju na odgovarajući način obuhvatiti posebnosti različitih dijelova luke i uključiti planove sigurnosne zaštite za lučka pristaništa u okviru njihovih granica utvrđenih sukladno Uredbi (EZ-a) br. 725/2004.
2. Planom sigurnosne zaštite luke mora se, za svaku od različitih razina sigurnosne zaštite navedenih u članku 8., utvrditi:
 - (a) postupke koje treba slijediti;
 - (b) mjere koje treba staviti na snagu;
 - (c) aktivnosti koje treba poduzeti.
3. Svaki plan sigurnosne zaštite luke mora, kao minimum, uzeti u obzir detaljne zahtjeve navedene u Prilogu II. Prema potrebi, i u mjeri u kojoj je to potrebno, plan sigurnosne zaštite luke posebice uključuje mjere sigurnosne zaštite koje se primjenjuju na putnike i vozila koji se ukrcavaju na pomorske brodove za prijevoz putnika i vozila. U slučaju međunarodnih pomorskih prijevoznčkih linija, države članice o kojima je riječ surađuju u procjeni sigurnosne zaštite.

4. Planove sigurnosne zaštite luke može sastavljati priznata sigurnosna organizacija navedena u članku 11.
5. Planove sigurnosne zaštite luke odobrava predmetna država članica prije provedbe.
6. Države članice moraju osigurati da se provedba planova sigurnosne zaštite nadgleda. Nadgledanje se usklađuje s drugim nadzornim aktivnostima koje se provode u luci.
7. Države članice moraju osigurati izvođenje odgovarajućih vježbi uzimajući u obzir osnovne zahtjeve za vježbama sigurnosnog osposobljavanja navedene u Prilogu III.

Članak 8.

Razine sigurnosne zaštite

1. Države članice uvode sustav razina sigurnosne zaštite za luke ili dijelove luka.
2. Postoje tri sigurnosne razine, kako je utvrđeno Uredbom (EZ-a) br. 725/2004:
 - "Razina sigurnosne zaštite 1" je razina kod koje se moraju stalno održavati minimalne odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite;
 - "Razina sigurnosne zaštite 2" je razina kod koje se moraju održavati odgovarajuće dodatne mjere sigurnosne zaštite u određenom vremenskom razdoblju, kao rezultat povećanog rizika od nezgode u vezi sa sigurnosnom zaštitom;
 - "Razina sigurnosne zaštite 3" je razina kod koje se moraju održavati daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite u nekom ograničenom vremenskom razdoblju, ako je nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom vjerojatna ili prijeteća, premda možda nije moguće utvrditi određeni cilj.
3. Države članice određuju razine sigurnosne zaštite koje se koriste za svaku luku ili dio luke. Za svaku razinu sigurnosne zaštite, država članica može odrediti da se različite mjere sigurnosne zaštite moraju provoditi u različitim dijelovima luke ovisno o nalazima procjene sigurnosne zaštite luke.
4. Države članice obavještavaju primjerenu osobu ili osobe o razini sigurnosne zaštite koja je na snazi, za svaku luku ili dio luke, kao i o svim promjenama s tim u vezi.

Članak 9.

Časnik za sigurnosne zaštite luke

1. Država članica o kojoj je riječ odobrava časnika za sigurnosne zaštite luke za svaku luku. Svaka luka mora, kada je to izvedivo, imati svog časnika za sigurnosne zaštite luke, ali, prema potrebi, luke mogu imati i zajedničkog časnika za sigurnosne zaštite.
2. Časnici za sigurnosne zaštite luke ispunjavaju ulogu kontaktne točke za pitanja u vezi sa sigurnosnom zaštitom luke.
3. Kada časnik za sigurnosne zaštite luke nije ista osoba kao i časnik(časnici) za sigurnosne zaštite lučkog(lučkih) pristaništa prema Uredbi (EZ-a) br. 725/2004, između njih treba

osigurati usku suradnju.

Članak 10.

Pregledi

1. Države članice moraju osigurati da se procjene sigurnosne zaštite luka i planovi sigurnosne zaštite luka pregledavaju prema potrebama. Moraju se pregledati najmanje jednom svakih pet godina.
2. Opseg pregledavanja je onaj iz članka 6. ili 7., prema potrebi.

Članak 11.

Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu

Države članice mogu imenovati priznatu organizaciju za sigurnosnu zaštitu, u smislu ove Direktive. Priznate organizacije za sigurnosnu zaštitu moraju ispuniti uvjete navedene u Prilogu IV.

Članak 12.

Kontaktna točka za sigurnosnu zaštitu luke

Države članice imenuju kontaktnu točku za pitanja sigurnosne zaštite luke. Države članice mogu za pitanja sigurnosne zaštite luke odrediti kontaktnu točku imenovanu prema Uredbi (EZ-a) br. 725/2004. Kontaktna točka za sigurnosnu zaštitu luka mora dostavljati Komisiji popis luka o kojima je riječ u ovoj Direktivi i izvještavati je o svim izmjenama tog popisa.

Članak 13.

Provjeravanje provedbe i sukladnosti

1. Države članice uspostavljaju sustav kojim se osigurava odgovarajuće i redovito nadziranje planova sigurnosne zaštite luke te njihova provedba.
2. Komisija, u suradnji s kontaktnim točkama navedenima u članku 12., nadgleda provedbu ove Direktive od strane država članica.
3. Ovo nadgledanje provodi se zajedno s inspeksijskim pregledima predviđenima u članku 9. stavku 4. Uredbe (EZ-a) br. 725/2004.

Članak 14.

Prilagodbe

Prilozi I. do IV. mogu se izmijeniti i dopuniti u skladu s postupkom navedenim u članku 15. stavku 2., bez proširivanja područja primjene Direktive.

Članak 15.

Postupak odbora

1. Komisiji pomaže odbor osnovan u skladu s Uredbom (EZ-a) br. 725/2004.
 2. Kada postoji uputa na ovaj stavak, primjenjuju se članci 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinoga članka 8.
- Razdoblje navedeno u članku 5. stavku 6. Odluke 1999/468/EZ određuje se na jedan mjesec.
3. Odbor donosi svoj Poslovnik.

Članak 16.

Povjerljivost i širenje informacija

1. Primjenjujući ovu Direktivu, Komisija, u skladu s Odlukom 2001/844/EZ, ECSC, Euroatom¹, poduzima primjerene mjere za zaštitu informacija koje podliježu zahtjevima za povjerljivošću, do kojih ima pristup ili koje joj dostave države članice.

Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonodavstvom.

2. Cjelokupno osoblje koje provodi sigurnosne inspekcijske preglede, ili rukuje povjerljivim informacijama koje se odnose na ovu Direktivu, mora proći odgovarajuću razinu sigurnosne provjere od strane države članice čiji je dotična osoba državljanin.

Članak 17.

Kazne

Države članice moraju osigurati uvođenje učinkovitih, razmjernih i odvraćajućih kazni za kršenja nacionalnih odredbi donesenih sukladno ovoj Direktivi.

Članak 18.

Provedba

1. Države članice će donijeti potrebne zakone i druge propise kako bi se uskladile s odredbama ove Direktive do 15. lipnja 2007. One će o tome odmah obavijestiti Komisiju.

Kad države članice budu donosile ove mjere, te će mjere prilikom njihove službene objave sadržavati uputu na ovu Direktivu ili će se uz njih navesti takva uputa. Načine toga upućivanja odredit će države članice.

2. Države članice će Komisiji dostaviti odredbe nacionalnoga prava koje će donijeti u području na koje se ova Direktiva odnosi.

¹ SL L 317, 3.12.2001., str. 1. Odluka kako je posljednji put izmijenjena i dopunjena Odlukom 2005/94/EZ, Euroatom (SL L 31, 4.2.2005., str.66.).

Članak 19.

Izveštaj o evaluaciji

Do 15. prosinca 2008. i svakih pet godina nakon toga, Komisija će Europskom parlamentu i Vijeću dostavljati izvještaj o evaluaciji koji se između ostaloga temelji na informacijama dobivenima sukladno članku 13. Komisija će u izvještaju analizirati usklađenost država članica s ovom Direktivom i učinkovitost poduzetih mjera. Prema potrebi, Komisija će iznijeti prijedloge dodatnih mjera.

Članak 20.

Stupanje na snagu

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetoga dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 21.

Adresati

Ova je Direktiva upućena državama članicama koje imaju luke kako se navodi u članku 2. stavku 2.

Sastavljeno u Strasbourgu 26. listopada 2005.

*Za Europski parlament
Predsjednik*

J. BORRELL FONTELLES

*Za Vijeće
Predsjednik*

D. ALEXANDER

PRIOLOG I.

PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE

Procjena sigurnosne zaštite luke je osnova za plan sigurnosne zaštite luke i njegovu provedbu. Procjena sigurnosne zaštite luke mora obuhvatiti najmanje:

- utvrđivanje i evaluaciju važne imovine i infrastrukture koju je važno zaštititi;
- utvrđivanje mogućih prijetnji za imovinu i infrastrukturu te vjerojatnost njihovog nastupanja, s ciljem donošenja i određivanja prioriteta mjera sigurnosne zaštite;
- utvrđivanje, odabir i određivanje prioriteta za protumjere i postupovne promjene te njihova razina učinkovitosti u smanjivanju slabosti luke; i
- utvrđivanje slabosti, uključujući ljudske čimbenike u infrastrukturi, politikama i postupcima.

U tom smislu, procjenom se:

- utvrđuju sva područja koja su relevantna za sigurnosnu zaštitu luke, čime se ujedno definiraju granice luke. Ovo uključuje lučka pristaništa koja su već obuhvaćena Uredbom (EZ-a) br. 725/2004 i čija će procjena opasnosti poslužiti kao osnova;
- utvrđuju sigurnosna pitanja koja proizlaze iz sučelja između lučkog pristaništa i drugih mjera sigurnosne zaštite;
- utvrđuje koje osoblje luke podliježe provjerama prošlosti i/ili sigurnosnom provjeravanju zbog njihove uključenosti na područjima visokog rizika;
- ako je korisno, luka se dijeli u skladu s vjerojatnošću nastanka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom. Područja se prosuđuju, ne samo prema njihovom izravnom profilu mogućeg cilja, nego i prema njihovoj mogućoj ulozi prolaza, u slučaju kada su susjedna područja ciljevi;
- utvrđuju promjene opasnosti npr. s obzirom na sezonske razlike;
- utvrđuju posebne značajke svakog podpodručja, kao što su položaj, prilazi, izvori napajanja energijom, komunikacijski sustav, vlasništvo i korisnici te drugi elementi koji se smatraju važnima za sigurnosnu zaštitu;
- utvrđuju mogući scenariji prijetnji za luku. Cijela luka ili posebni dijelovi njezine infrastrukture, teret, prtljaga, ljudi ili transportna oprema unutar luke mogu biti izravan cilj utvrđene prijetnje;
- utvrđuju posebne posljedice scenarija prijetnji. Posljedice mogu utjecati na jedno ili više podpodručja. Utvrđuju se i izravne i posredne posljedice. Posebna se pažnja poklanja riziku ljudskih žrtava;
- utvrđuje mogućnost lančanog učinka nezgoda u vezi sa sigurnosnom zaštitom;
- utvrđuje ranjivost svakog podpodručja;

- utvrđuju svi organizacijski aspekti odgovarajući za sveukupnu sigurnosnu zaštitu luke, uključujući podjelu svih tijela vezanih uz sigurnosnu zaštitu, postojeće propise i postupke;
- utvrđuju slabosti sveukupne sigurnosne zaštite luke koje se odnose na organizacijske, zakonodavstvene i postupovne aspekte;
- utvrđuju mjere, postupci i djelovanja usmjereni ka smanjivanju kritičnih slabosti. Posebnu pažnju treba posvetiti potrebi i načinima nadziranog pristupa ili ograničenjima koja se odnose na cijelu luku ili posebne dijelove luke, uključujući utvrđivanje identiteta putnika, zaposlenika luke ili drugih radnika, posjetitelja i brodskih posada, zahtjevima nadgledanja područja ili aktivnosti, nadzoru tereta i prtljage. Mjere, postupci i aktivnosti će se uskladiti s predviđenim rizikom, koji se može razlikovati za različita područja luke;
- utvrđuje na koji se način mjere, postupci i aktivnosti pojačavaju u slučaju povećanja razine sigurnosne zaštite;
- utvrđuju posebni zahtjevi za postupanje u utvrđenim slučajevima vezanim uz sigurnosnu zaštitu, kao što su "sumnjivi" teret, prtljaga, gorivo, zalihe ili osobe, nepoznati paketi i poznate opasnosti (npr. bomba). Ovi će zahtjevi također analizirati uvjete poželjnosti za uklanjanje opasnosti na mjestu otkrivanja ili nakon preseljenja na sigurno područje;
- utvrđuju mjere, postupci i aktivnosti usmjereni ka ograničavanju i ublažavanju posljedica;
- utvrđuju podjele zadataka koji omogućavaju primjerenu i ispravnu provedbu utvrđenih mjera, postupaka i djelovanja;
- poklanja posebna pažnja, prema potrebi, odnosu s drugim planovima sigurnosne zaštite (npr. planovima sigurnosne zaštite lučkih pristaništa) i drugim postojećim mjerama sigurnosne zaštite. Pažnja će se također pokloniti odnosu s drugim planovima odziva (npr. plan odziva za slučaj izlivanja ulja, lučki plan nepredvidivih okolnosti, plan medicinske intervencije, plan za slučaj nuklearne katastrofe, itd.);
- utvrđuju komunikacijski zahtjevi za provedbu mjera i postupaka;
- poklanja posebna pažnja mjerama za zaštitu od razotkrivanja informacija osjetljivih po pitanju sigurnosne zaštite;
- utvrđuju zahtjevi potrebe poznavanja situacije za sve koji su izravno uključeni, kao i, prema potrebi, opće javnosti.

PRILOG II.

PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE LUKE

Plan sigurnosne zaštite utvrđuje rješenja sigurnosne zaštite luke. Temelji se na nalazima procjene sigurnosne zaštite luke. Jasno utvrđuje detaljne mjere. Mora sadržavati mehanizam nadzora koji omogućava, kada je potrebno, primjerene popravne mjere koje treba poduzeti.

Plan sigurnosne zaštite se temelji na sljedećim općim aspektima:

- određivanju svih područja važnih za sigurnosnu zaštitu luke. Ovisno o ocjeni, mjerama, postupcima i djelovanjima vezanim uz sigurnosnu zaštitu, može se razlikovati od jednog do drugog podpodručja. U stvari, neka podpodručja mogu zahtijevati strože preventivne mjere od drugih. Posebna se pažnja poklanja sučelju između podpodručja, kako je utvrđeno u procjeni sigurnosne zaštite luke;
- osiguravanju usklađivanja između mjera sigurnosne zaštite za područja različitih sigurnosnih značajki;
- osiguravanju, kada je potrebno, različitih mjera za različite dijelove luke, mijenjanju razina sigurnosne zaštite i posebno obavještavanju;
- utvrđivanju organizacijske strukture za podršku jačanja sigurnosne zaštite luke.

Zasnivajući se na tim općim aspektima, planom sigurnosne zaštite luke opisuju se zadaće i utvrđuju radni planovi za sljedeća područja:

- zahtjevi za prilaz. Za neka područja, zahtjevi će stupiti na snagu samo kada razine sigurnosne zaštite prelaze minimalne vrijednosti. Svi zahtjevi i vrijednosti će se razumljivo uključiti u plan sigurnosne zaštite luke;
- zahtjevi u vezi s kontrolom (ID), prtljagom i teretom. Zahtjevi se mogu ili ne moraju primjenjivati na podpodručja; zahtjevi se mogu ili ne moraju u cijelosti primjenjivati na različita podpodručja. Osobe koje ulaze na podpodručje ili su unutar njega mogu se provjeravati. Plan sigurnosne zaštite luke na primjereni način odgovara na nalaze procjene sigurnosne zaštite luke, koja je sredstvo pomoću kojega se utvrđuju sigurnosni zahtjevi svakog podpodručja na svakoj od razina sigurnosne zaštite. Kada se uvedu namjenske identifikacijske iskaznice za potrebe sigurnosne zaštite luke, utvrdit će se jasni postupci za izdavanje, nadzor upotrebe i povrat tih isprava. Takvi postupci moraju uzeti u obzir posebnosti određenih skupina korisnika luke, omogućavajući uvođenje namjenskih mjera kako bi se ograničio negativan utjecaj zahtjeva za nadzorom pristupa. Kategorije će najmanje uključivati pomorce, službenike tijela, osobe koji redovno rade u luci ili je redovno posjećuju, osobe koje stanuju u luci i osobe koje povremeno rade u luci ili je povremeno posjećuju;
- veze s nadzornim tijelima za nadzor tereta, prtljage i putnika. Prema potrebi, plan mora osigurati povezivanje informacija i sustava provjeravanja ovih tijela, uključujući mogući sustav provjeravanja prije dolaska;
- postupci i mjere rukovanja sumnjivim teretom, prtljagom, gorivom, zalihama ili osobama, uključujući utvrđivanje sigurnosnih područja; kao i za druga sigurnosna pitanja i kršenja

sigurnosne zaštite luke;

- zahtjevi nadgledanja podpodručja ili aktivnosti u okviru podpodručja. Potreba za tehničkim rješenjima i sama rješenja izvode se iz procjene sigurnosne zaštite luke;

- označavanje. Područja sa zahtjevima u vezi s pristupom i/ili nadzorom moraju se ispravno označiti. Zahtjevi u vezi s nadzorom i pristupom na primjereni način uzimaju u obzir sve odgovarajuće postojeće zakone i praksu. Nadgledanje aktivnosti se na primjereni način naznačuje ako tako zahtijeva nacionalno zakonodavstvo;

- provjeravanje komunikacija i sigurnosno provjeravanje. Sve odgovarajuće informacije u vezi sigurnosne zaštite se ispravno dostavljaju u skladu sa standardima sigurnosnog provjeravanja uključenima u plan. U pogledu osjetljivosti neke informacije, dostavljanje se temelji na osnovama potrebe poznavanja, ali prema potrebi uključuje postupke za dostavljanje obavijesti upućenih općoj javnosti. Standardi sigurnosnog provjeravanja čine dio plana i usmjereni su zaštititi osjetljivih informacija od neovlaštenog razotkrivanja;

- izvještavanje o nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom. S namjerom osiguravanja brzog odziva, plan sigurnosne zaštite luke navodi jasne zahtjeve za izvještavanje časniku sigurnosne zaštite luke o svim nezgodama u vezi sa sigurnosnom zaštitom i/ili tijekom sigurnosne zaštite luke;

- sjedinjavanje s ostalim preventivnim planovima ili aktivnostima. Plan se posebice bavi sjedinjavanjem s drugim preventivnim i nadzornim aktivnostima koje su na snazi u luci;

- sjedinjavanje s drugim planovima odziva i/ili uključivanje posebnih odzivnih mjera, postupaka i djelovanja. Planom se posebno razrađuje međudjelovanje i suradnja s drugim planovima za odziv i slučaj nužnosti. Prema potrebi, rješavaju se sukobi i nedostaci;

- zahtjevi u vezi sa osposobljavanjem i vježbama;

- operativna organizacija sigurnosne zaštite luke i radni postupci. Plan sigurnosne zaštite luke posebno razrađuje organizaciju sigurnosne zaštite luke, podjelu njezinih zadaća i radnih postupaka. Također posebno razrađuje suradnju sa časnicima sigurnosne zaštite lučkog pristaništa i broda, prema potrebi. Navodi zadatke odbora sigurnosne zaštite, ako takav postoji;

- postupci za prilagođavanje i ažuriranje plana sigurnosne zaštite luke.

PRILOG III.

OSNOVNI ZAHTJEVI ZA VJEŽBE SIGURNOSNOG OSPOSOBLJAVANJA

Različite vrste vježbi osposobljavanja koje mogu uključivati sudjelovanje časnika sigurnosne zaštite luke, zajedno s odgovarajućim tijelima država članica, časnicima sigurnosne zaštite kompanija ili časnicima sigurnosne zaštite broda, ako su na raspolaganju, provodit će se najmanje jednom svake kalendarske godine, s najviše 18 proteklih mjeseci između vježbi osposobljavanja. Donijet će se zahtjevi za sudjelovanjem časnika sigurnosne zaštite kompanije ili časnika sigurnosne zaštite brodova u zajedničkim vježbama osposobljavanja, imajući u vidu sigurnosne i radne posljedice za brod. Ovim vježbama osposobljavanja ispitat će se komunikacije, suradnja, raspoloživost resursa i odziv. Ove vježbe osposobljavanja mogu biti:

- (1) u prirodnoj veličini ili uživo;
- (2) u obliku stolne simulacije ili seminara; ili
- (3) u kombinaciji s drugim vježbama koje se održavaju kao što su vježbe odziva u nužnosti ili druge vježbe državnih lučkih tijela.

RADNIA VERZIJA

PRILOG IV.

UVJETI KOJE MORA ISPUNITI PRIZNATA ORGANIZACIJA ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU

Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu mora biti sposobna pokazati:

- (1) stručna znanja i iskustvo u odgovarajućim aspektima sigurnosne zaštite luke;
- (2) primjereno poznavanje lučkih djelatnosti uključujući poznavanje projekta i konstrukcije luke;
- (3) primjereno poznavanje drugih djelatnosti vezanih uz sigurnosnu zaštitu koje potencijalno utječu na sigurnosnu zaštitu luke;
- (4) sposobnost procjene mogućih opasnosti za sigurnosnu zaštitu luke;
- (5) sposobnost održavanja i unaprjeđivanja stručnosti u vezi sa sigurnosnom zaštitom cjelokupnog osoblja;
- (6) sposobnosti nadgledanja kontinuirane pouzdanosti cjelokupnog osoblja;
- (7) sposobnost održavanja primjerenih mjera za izbjegavanje neovlaštenog razotkrivanja materijala osjetljivih po pitanju sigurnosti, ili pristupa njima;
- (8) poznavanje odgovarajućih sigurnosnih zahtjeva nacionalnog i međunarodnog zakonodavstva;
- (9) poznavanje postojećih sigurnosnih prijetnji i obrazaca ponašanja;
- (10) sposobnost priznavanja i otkrivanja oružja, opasnih tvari i naprava;
- (11) sposobnost priznavanja, na nediskriminirajućim osnovama, značajki i obrazaca ponašanja osoba koje bi mogle ugroziti sigurnosnu zaštitu luke;
- (12) poznavanje tehnika koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;
- (13) poznavanje sigurnosne i nadzorne opreme i sustava te njihovih radnih ograničenja.

Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu koja je izradila procjenu sigurnosne zaštite luke ili pregled takve procjene za luku ne može izrađivati ili pregledavati plan sigurnosne zaštite za istu luku.