



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	26. 12	20 23	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/23-8/38		
VEZA:			
EPA:	109 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE
N/R PREDsjedNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo Amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2024. Godinu (EPA: 109 XXVIII, broj akta 33/23-8) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Podgorica,

25. decembar 2023. godine

Poslanici:

Miloš Konatar

Dritan Abazović

Ana Novaković Đurović

Filip Adžić

AMANDMAN III

U članu 19 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2024. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, Aktivnost 17 020 K04 002 Pomoć lokalnim upravama u rješavanju infrastrukturnih problema (lokalni putevi, gradske saobraćajnice, trgovi, šetališta i ostalo), Ek klasifikacija 441-2 Izdaci za lokalnu infrastrukturu, iznos "1,100,001.00" mijenja se i glasi "16,340,334,5".

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta Sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske reserve.

Obrazloženje:

Navedeni iznos opredjeljuje se za sljedeće projekte od značaja u okviru potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte:

1. Asfaltiranje i adaptacija postojećih puteva na teritoriji MZ Bandići – opština Danilovgrad.

Ovim amandmanom se rješava najveći dio putne infrastrukture na teritoriji Gornjih Bandića opština Danilovgrad. Sredstva opredijeljenja ovim amandmanom koristiće se za asfaltiranje (prasvlačenje novim asfaltom) puta od skretanja prije crkve sv. Jovana Krstitelja na Bijeloj Rudini do Lasate rupe u Mokanjama kao i pratećih puteva koji vode do kuća na ovom području. Naime, postojeći asfalt od skretanja kod crkve do Lasate rupe je oštećen prilikom rješavanja vodosnadbijevanja ovog kraja i nije adekvatno saniran. Amandmanom je predviđeno da se izvrši presvlačenje novim asfaltom postojećeg puta u dužini od 2,1 km, i da se asfaltiraju postojeći makadamski putevi u dužini od 3.5 km. Asfaltiranje postojećih makadamskih puteva doprinijelo bi i povezivanju ovog dijela Danilovgradske opštine odnosno sela u Gornjim Bandićima sa već postojećim komanskim putem. Važno nam je da napomenemo da se na ovom području više domaćinstava bavi poljoprivredom, stočarstvom i turizmom. Sva ova ulaganja dodatno bi uticala da se mladi ljudi počnu vraćati selu i započnu sa ulaganjima i pokretanjem biznisa na ovom području.

Opredijeljena sredstva: Presvlačenje postojećeg puta novim asfaltom u dužini od 2100 metara u iznosu od 118 580 eura.
Izgradnja novog puta tj asfaltiranje puteva oko 3 500 metara 254 100 eura.

2. Nabavka novih autobusa na teritoriji Glavnog grada Podgorica u iznosu od 6,000,000.00 eura.

Prema posljednjim podacima, u Podgorici je registrovano čak 85.995 automobila, dok po brojnim procjenama još najmanje 20 hiljada automobila registrovanih van Podgorice svakodnevno cirkuliše Glavnim gradom, stvarajući ogromne saobraćajne gužve i usporavajući najveći administrativni, finansijski i politički centar u Crnoj Gori.

Zbog nedovoljnog broja novih autobusa, malog broja linija i velikog vremenskog razmaka između dolazaka autobusa, građani/ke Podgorice i dalje ne koriste u dovoljnoj mjeri gradski javni prevoz, zbog čega bi kupovina novih autobusa i modernizacija gradskog saobraćaja značajno poboljšala kvalitet života u Glavnom gradu, ali i značajno umanjila postojeće saobraćajne gužve.

Te obaveze, uostalom, proističu iz brojnih državnih dokumenata i strategija, a najbliže su opisane Mapom puta Dekarbonizacije saobraćaja u Crnoj Gori, gdje je procijenjeno da je za rješavanje pitanja saobraćaja u Glavnom gradu - kao jedan od prioritetnijih problema - neophodno cca 25 miliona eura.

Iznosom od 6 miliona eura, Vlada makar djelimično ispunjava obaveze iz sopstvenih dokumenata i pomaže Glavnom gradu - kao lokalnoj samoupravi u kojoj boravi gotovo polovina ukupnog stanovništva Crne Gore, da riješi jedan od gorućih problema.

Traženi iznos je 6 miliona koliko bi bilo dovoljno za kupovinu oko 30 autobusa, čime bi se kompletirala flota autobusa Glavnog grada, značajno uvećao broj linija gradskog prevoza, smanjila emisija CO₂, smanjio razmak između dolazaka autobusa, motivisali građani/ke da ih češće koriste i riješilo pitanje ogromnih saobraćajnih gužvi u Podgorici.

3. Izgradnju parking-garaže pored zidina Starog grada u iznosu 1,100,000 eura.

Rješenje problema parkiranja u blizini Starog grada i Pristana izgradnjom objekta za etažno parkiranje na dva nivoa na urbanističkoj parceli br. 54 KO Ulcinj, u zahvatu Urbanističkog projekta "Pristan". Garaža će biti izgrađena preko puta Osnovne škole "Boško Strugar". U maju 2023. godine, započete su pripreme radnje za početak izgradnje prve podzemne garaže u Ulcinju. Riječ je o projektu čijim bi završetkom građanima Ulcinja i turistima trebalo biti na raspolaganju oko 133 parking mjesta (prema idejnom rješenju), međutim u fazi izrade glavnog projekta kapacitet ovog parkirališta može biti povećan za još oko 30 do 40 parking mjesta. Sadašnji prostor ovog neuređenog parkirališta može da primi oko 80 vozila. Prema idejnom rješenju garaža je zamišljena da bude na dva nivoa, gdje se na površini planira uređenje terena podijeljeno u dvije zone. U prvoj zoni ispod zidina Starog grada projektovan je park sa klupama, prilaznim stazama i pojedinačnim žardinjerama u kojima se nalaze masline kao simbol grada Ulcinja. U drugoj zoni (krov podzemne garaže) projektovan je parking sa 45 parking mjesta. Izgradnjom ove garaže, grad Ulcinj će takođe dobiti na ambijentalnom uređenju tog prostora ispod gornjih zidina, čineći Stari grad još atraktivnijim i pristupačnijim za turiste i posjetioce. Završena su geološka ispitivanja i arheološka istraživanja.

4. Uređenje ulica i parking prostora sa desne strane Bulevara Teuta u iznosu 1,949,359.25 eura.

Ovaj bulevar predstavlja ključnu saobraćajnicu kojom prolazi veliki broj vozila, a uređenje njegove okoline ima značajnu ulogu u unapređenju infrastrukture i turističke privlačnosti opštine Ulcinj. Ciljevi projekta uključuju razvoj parking infrastrukture te uređenje ulice koji će biti u skladu sa rastućim potrebama naselja Đerane, posebno uzimajući u obzir povećanu frekvenciju saobraćaja i broj posetilaca tokom turističke sezone. Konkretno, projekat se odnosi na uređenje parkinga na platou uzduž desne strane Bulevara "Teuta" u pravcu prema Moštu "Teuta" na preostalom prostoru stare površine ranijeg kolovoza u naselju Đerane, te se fokusira se na rješavanju problema parkinga u ovom dijelu Ulcinja. Cilj projekta je transformacija neuređenog prostora u funkcionalan parking prostor, što će doprinijeti boljoj organizaciji saobraćaja i većoj dostupnosti parking mjesta za stanovnike i posjetioce.

5. Rekonstrukciju ulice "Kosovska" u iznosu 2,677,125.00 eura.

Ova ulica predstavlja ključnu saobraćajnicu koja preusmjerava sav saobraćaj iz grada, preko naselja Pinješ, ka parking u Borovoj Šumi, omogućavajući lakši pristup Maloj plaži, koja je u večernjim satima pretvorena u pješačku zonu i centar dešavanja tokom ljetne sezone. Trenutno stanje ove ulice je neadekvatno, te rekonstrukcija ima za cilj ne samo popravku oštećenja već i unapređenje infrastrukture kako bi se poboljšali uslovi za prolazak vozila i pješaka. Ova ulica takođe obuhvata veliki broj apartmana, hotela i izdavača smještaja, pa će poboljšanje njenog stanja direktno uticati na unapređenje turističke ponude, pružajući gostima bolje uslove za boravak i posjetu gradu. Stoga je ključno odobriti predloženu alokaciju sredstava kako bi se započela rekonstrukcija ulice "Kosovska", što će direktno unaprijediti infrastrukturu, turističku privlačnost, pristup parking prostoru u Borovoj Šumi i poboljšati ukupnu turističku ponudu grada.

6. Početak izgradnje Bulevara Nova "5" i Nova "41" u Ulcinjskom polju u iznosu od 2, 201, 170,001 eura.

Izgradnja ovih saobraćajnica predstavlja ključni segment unapređenja infrastrukture u ovom području, čime se otvara put ka razvoju turizma i podržava realizacija investicija u Ulcinjskom polju. Bulevar će se prostirati od "Okov centra" do kružnog toka prije Novog mosta. Projekat bulevara uključuje izgradnju saobraćajnice sa kružnim tokom koja će povezati stambeno naselje Ulcinjsko polje sa postojećim Solanskim putem i magistralnim putem prema Baru i graničnom prelazu sa Albanijom, čime se smanjuju saobraćajne gužve i poboljšava pristup Velikoj plaži.

7. Sanaciju opštinskog puta Donji Štoj – Zoganje, koji bi takođe predstavljao i alternativnu poveznicu magistralnih puteva Ulcinj – Velika plaža – Ada Bojana i Ulcinj – Sukobin u iznosu od 2,000,000 eura.

Ovaj projekat ima izuzetan značaj ne samo za stanovništvo ovih bitnih centara od lokalnog značaja, već i za ukupnu protočnost saobraćaja u regionu Ulcinja, naročito u toku turističke sezone za turiste koji putuju ka Albaniji. Korištenjem ove dionice, turisti mogu skratiti put i istovremeno smanjiti gužve kroz Ulcinjsko polje i Veliku plažu. Projektom je predviđeno ne samo popravljavanje postojećih oštećenja, već i poboljšanje ukupne sigurnosti i efikasnosti putne mreže.

8. Izrade tehničke i projektne dokumentacije za izgradnju kružnog toka u naselju Glavice – Plav (obilaznica Linski most – Benzinska stanica – Dom zdravlja) iznos 40,000 eura.

Obilaznica Linski most – Benzinska stanica – Dom zdravlja u mjestu Glavice jeste jedna od prometnijih ulica u Plavu i samim tim je neophodno modernije uređenje navedene obilaznice, a opredjeljenjem sredstava za izgradnju tehničke dokumentacije stvorili bi se uslovi da se navedenom obilaznicom učesnici u saobraćaju kreću na siguran i bezbjedan način.