



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO	26. 12	20 23	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/23 - 8/42		
VEZA:			
EPA:	109 XXVIII		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

SKUPŠTINA CRNE GORE
N/R PREDsjedNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo Amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2024. Godinu (EPA: 109 XXVIII, broj akta 33/23-8) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Podgorica,

25. decembar 2023. godine

Poslanici:

Miloš Konatar

Dritan Abazović

Ana Novaković – Đurović

Filip Adžić

AMANDMAN VII

U članu 19 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2024. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo saobraćaja i pomorstva (Org.kod 41001), Program Uređenje i nadzor u oblasti saobraćaja (17 019), Potprogram Državni putevi i drumski saobraćaj (17 019 001), Aktivnost Tehnička podrška za pripremu investicionih projekata u sektoru saobraćaja (17 019 K02 006), Ek. kalsifikacija (414-7) Konsultantske usluge, projekti i studije iznos „125,850.47” mijenja se i glasi “1, 125,850.47”.

Saglasno navedenom potrebno je izvršiti usklađivanje i sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske reserve (4710).

Obrazloženje:

Za potrebe Glavnog grada – Podgorice u proteklih 15 godina radene su dvije studije koje su analizirale stanje u saobraćaju i nudile određena rješenja i to: Studija dugoročnog razvoja javnog gradskog i prigradskog saobraćaja u Podgorici (OMEGA consult, Ljubljana 2010) i Plan održive urbane mobilnosti (Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP, 2020).

Postojale su određene najave tadašnjeg Sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj, tokom 2015. godine, da će se raditi nova Studija dugoročnog razvoja gradskog i prigradskog saobraćaja finansirana kroz projekat Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), međutim od tada ništa nije urađeno u tom pravcu.

Činjenica je da Glavnom gradu treba nova, ozbiljna studija, koja će na sveobuhvatan način analizirati postojeće stanje u saobraćaju, demografska kretanja, važeću plansku dokumentaciju i ekonomske aktivnosti u Glavnom gradu, kako bi gradskoj upravi ponudila set sveobuhvatnih koraka u pravcu sistemskog rješavanja pitanja saobraćaja u Podgorici.

Da je trenutak za izradu takve sveobuhvatne i sistemske Studije idealan, govori činjenica da će Uprava za statistiku (MONSTAT) tokom 2024. godine objaviti najsvježije podatke prikupljene kroz Popis stanovništva, zbog čega će i ulazni inputi za izradu navedene Studije biti do kraja mjerodavni i pouzdani.

Bez adekvatne Studije, koja obuhvata čitav set mjera, istraživanja, brojanja i angažovanja više stotina lica koji će na terenu prikupljati podatke i kasnije ih obrađivati, nemoguće je na adekvatan način riješiti pitanje saobraćaja u Glavnom gradu i ponuditi sistemsko, dugoročno rješenje.