

Broj: 26-12-3/23
Datum: 26.12.2023. godina

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	27. 12. 2023. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/23-8/123
VEZA:	
EPA:	109 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo sledeće amandmane na PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2024. GODINU:

AMANDMAN 1

U članu 19, organizacioni kod 40903 – Uprava za kapitalne projekte, program 18 003 – Ekologija i priroda, potprogram 18 003 K01 – Projekti očuvanja životne sredine, Aktivnost 18 003 K01 008 Izvođenje radova na zaštiti Plavskog jezera predloženi iznos od „10,000.00 €“ uvećava se na iznos od „1,000,000.00 €“.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „59,890,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

OBRAZLOŽENJE

Kulminacija lošeg odnosa prema životnoj sredini u Crnoj Gori je loš odnos prema Plavskom jezeru. Najviše ledničko jezero je ugroženo, djelovanjem ljudskog i prirodnih faktora. Erozioni procesi i djelovanje ljudskog faktora dovode do punjenja jezera muljem i raznim vrstama otpada. Studija zaštite i revitalizacije Plavskog jezera, koja je rađena o trošku opštine Plav, 2018. godine od strane eminentnog Instituta Jaroslav Černi, pokazala je ugrženost te pozvala na hitnu reakciju. Studija je predvidjela 4 pravca djelovanja kako bi jezero bilo sačuvano za buduće generacije. Jedan od pravaca djelovanja je čišćenje Plavskog jezera. Da bi se otpočeo proces neophodno je uraditi Projekat čišćenja Plavskog jezera jer se radi o složenom procesu čišćenja mulja i otpada uz očuvanje biljnih i životinjskih vrsta. Od tada do danas projekat čišćenja Plavskog jezera je prepoznat svake godine u budžetu sa simboličnih 10.000 eura, ali se ništa ne radi po tom pitanju. Procijenjeno je da bi izrada projekta za čišćenje koštala između 800.000 i 1.000.000 eura. Taj novac je potrebno obezbijediti kako bi se raspisao tender. Po Zakonu o vodama Plavskim jezerom gazduje država Crna Gora i mora se hitno uključiti u rješavanje ovog problema. Studija koja je rađena (plaćena 275.000 eura) gubi svoju aktuelnost zbog mijenjanja stanja na terenu jer je djelovanje voda i životne sredine živa materija. To znači da ukoliko se hitno ne krene u realizaciju projekta čišćenja moraće se ponovo raditi Studija o načinu očuvanja Plavskog jezera.

AMANDMAN 2

U članu 19, organizacioni kod 41003 – Uprava za saobraćaj, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K01 – Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, Aktivnost 17 020 K01 094 Izgradnja puta Plav – Bogičevica predloženi iznos od „111,000.00 €“ uvećava se na iznos od „1,000,000.00 €“.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „59,991,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

OBRAZLOŽENJE

Put Plav - Dečane dužine oko 18 km kroz teritoriju Crne Gore je jedini razvojni projekat za opstanak ljudi u opštini Plav. Put od Dečana na teritoriji Kosova do granice sa Crnom Gorom je već urađen. Projekat je procijenjen na 19 miliona eura ali od 2018. godine kada se krenulo u projektovanje, do danas Projekat nije završen što je neoprostivo. Zaboravljene podloge koje se tiču geologije ili geomehanike su nešto što ne smije da koči ovakav projekat. Radi se o smišljenoj opstrukciji kako se ne bi ušlo u realizaciju projekta. Nacionalni park Prokletije je najmlađi, a najveći i već najposjećeniji park u CG. Ukoliko nećemo da rješavamo problem nedostupnosti izgradnjom osnovne infrastrukture kao što

je put, pokazujemo i građanima Plava da nemaju čemu da se nadaju i da treba da odlaze. Povećanje stavke na 1 milion eura, završetak Projektne dokumentacije i sprovođenje procesa eksproprijacije za 2024. godinu bi bila dobra osnova da se u narednih 3 godine završi put i spoji sa Dečanima. Taj put uz završetak auto-puta do Andrijevice bio bi najkraća veza sa auto-putem koji dolazi do Peći. Dakle razdaljina od Andrijevice do Peći bila bi oko 60 km. To je najbrža veza sa Prištinom, Skopljem, Grčkom, Turskom. Ovakvi putevi su strateška veza Crne Gore sa regionom koja omogućava uvećanje i ubrzanje privredne aktivnosti.

AMANDMAN 3

U članu 19, organizacioni kod 41003 – Uprava za saobraćaj, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost 17 020 K04 006 „Rekonstrukcija puta Plav – Vojno selo – Gusinje“ sa predloženim iznosom od 720,000,00 €.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „60,160,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

OBRAZLOŽENJE

U pitanju je projekat koji je započet 2018. godine i dio puta kroz teritoriju opštine Plav je završen. Takođe na dionici ovog puta na teritoriji opštine Gusinje urađen je glavni objekat, most na rijeci Vruja. Ostatak puta u dužini 5,2 km nije planiran kapitalnim budžetom za 2024. godinu, a bio je uključen u budžet prethodnih 5 godina. Smatramo ovaj odnos nedospustivim jer se radi o međuopštinskom putu, koji je završen kroz teritoriju opštine Plav, što čini 2/3 puta. Ukupna vrijednost projekta bila je procijenjena na 10.000.000 eura, gdje je do sada uloženo više od 6.000.000 eura.

AMANDMAN 4

U članu 19, organizacioni kod 41003 – Uprava za saobraćaj, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost 17 020 K04 093 „Rekonstrukcija puta Gusinje - Grebaje“ sa iznosom od „500,000,00 €“.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „60,380,000.00 €“.


U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

OBRAZLOŽENJE


Rekonstrukcija puta Gusinje – Grebaje u dužini 6,3 km je uključena na budžete prethodnih godina, ali je ove godine isključen iz budžeta. Projektna dokumentacija je završena. Radi se o Projektu kojim bi se obezbijedilo da se do srca Nacionalnog parka Prokletije, do doline Grebaje može doći putem koji zadovoljava potrebe frekvencije saobraćaja i sigurnosti prometa. U dolini Grebaje se grade 2 hotela kao i dosta smještajnih kapaciteta i ugostiteljskih objekata kojima treba podrška u vidu kvalitetne putne infrastrukture. Fazna realizacija izgradnje ovog puta zahtijeva izdvajanje 500.000 za 2024. godinu, kako bi se u naredne 3 godine put završio.

Poslanici,

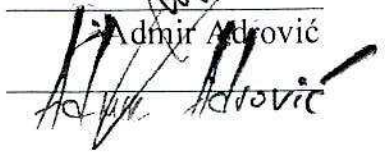
Damir Gutjé


mr Ervin Ibrahimović


Amer Smajlović


Kenana Strujić-Harbić


Mirsad Nurković


Admir Adrović