



CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	27. 12	20 23	GOD.
1 KLASIFIKACIONI BROJ:	33/23-8/127		
VEZA:			
EPA:	109 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE  
N/R PREDSEDNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo Amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2024. Godinu (EPA: 109 XXVIII, broj akta 33/23-8) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Podgorica,

26. decembar 2023. godine

Poslanici:

Miloš Končar

Dritan Abazović

Ana Novaković – Đurović

Filip Adžić

## AMANDMAN 87

U članu 19 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2024. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za saobraćaj (Org. kod 41003), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K01 Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, Aktivnost 17 020 K01 004 Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja - Miljakovići iznos "2,065,000.00" mijenja se i glasi "3,500,000.00"

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta Sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### Obrazloženje:

Ovim amandmanom treba povećati izdvajanja za ovaj projekat, budući da je posao za rekonstrukciju ovog puta zaključen prije nekoliko godina, a da se u međuvremenu desio značajan porast cijena građevinskog materijala, pa je izvođač radova više puta obavijestio državu i javnost da mu nije isplativo da završi posao po prvobitno ugovorenoj cijeni. Stoga, u cilju što bržeg završetka ovog projekta, predložiti povećanje izdvajanja sa 2.065.000,00€ na 3.500.000,00€.

Rekonstrukcija ovog putnog pravca je značajna iz više razloga. Na srednji i duži rok, prvi u nižu razloga jeste da će se, završetkom ove dionice, putovanje između Pljevalja i Bijelog Polja značajno smanjiti, gdje bi građani koristili rutu: Pljevlja – Mijakovići – Vrulja – Bijelo Polje. Takođe, ovom trasom će biti najbrže doći iz Pljevalja do uključenja na auto puta Bar – Boljare koji će u bliskoj budućnosti povezivati Crnu Goru i Srbiju.

Na kraći rok, benefiti bi se osjetili, i u drugom kontekstu, nezavisno od konekcije sa budućim cjelovitim auto putem. Završetkom ovog putnog pravca, otvorila bi se vjerovatno najbolja opcija putovanja između Pljevalja i Podgorice, koristeći rutu Pljevlja – Mijakovići – Vrulja – Šlijepač most – Mojkovac – Kolašin – Mateševo – Podgorica.

Isto tako, veliku korist od završetka ove dionice bi se osjetile i u lokalnim okvirima, na način što bi se putovanje između Pljevalja i Vrulje sa sadašnjih 50-55 minuta vožnje smanjilo na 30-35 minuta. To bi bilo od izuzetnog značaja stanovnicima Vrulje, Maoča, Podborove, Lijeske, Borove, Vodnog, Gradine, Beljkovića i ostalih sela koja gravitiraju ka ovom putu.