



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIENO:	27. 12	20 23. GOD.
1 KLASIFIKACIONI BROJ:	33/23-8/134	
VEZA:		
EPA:	109 XXVIII	
SKRAĆENICA:		PRIOLOG

SKUPŠTINA CRNE GORE
N/R PREDSJEDNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,


Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo Amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2024. godinu (EPA: 109 XXVIII, broj akta 33/23-8) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

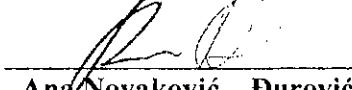
Podgorica,

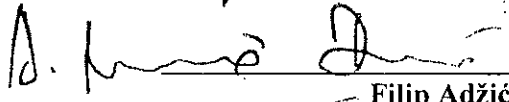
27. decembar 2023. godine

Poslanici:

Miloš Konatar


Dritan Abazović


Ana Novaković – Đurović


Filip Adžić



AMANDMAN 94

U članu 19 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2024. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903) Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, Aktivnost 17 020 K04 002 Pomoć lokalnim upravama u rješavanju infrastrukturnih problema (lokalni putevi, gradske saobraćajnice, trgovi, šetališta i ostalo), opredijeljeni iznos "1,100,001.00" mijenja se i glasi "2,150,000.00"

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta Sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

Obrazloženje:

Opredijeljeni iznos iskoristio bi se za sljedeće projekte :

Izrada tehničke dokumentacije pješačkog mosta preko rijeke Zete na prostoru Landže, u zahvatu planskog dokumenta Gur Danilovgrad) u iznosu od 150.000,00 eura.

Kod određivanja prioriteta za izgradnju planiranih, odnosno rehabilitaciju ili rekonstrukciju postojećih putnih pravaca, dogradnju neizgrađenih dionica prednost moraju imati putevi koji obezbjeđuju aktiviranje planiranih turističko-saobraćajnih centara i poljoprivrednih područja, pristup prirodnim i kulturnim dobrima, kao i povezivanje između lokalnih centara naselja. Stoga se na ovoj listi našao pješački most preko rijeke Zete na prostoru Landže, koja će u budućnosti biti glavna sportsko rekreativna zona i turističko mjesto. Pješački most za cilj takođe ima rasterećenje pješačkog saobraćaja sa trenutnog mosta u Danilovgradu, koji je jedina spona između desne i lijeve obale rijeke Zete od Danilovgrada pa sve do Spuža.

Izrada tehničke dokumentacije (konkurs za idejno arhitektonsko rješenje objekta I glavni projekat) rekonstrukcija I adaptacija glavne pješačke ulice (sa frontalnim fasadama) u Danilovgradu – Baja Sekulića, zaključno sa parkovima na Trgu 9. Decembar u iznosu od 2.000.000,00 eura.

Glavna ulica u Danilovgradu koja je nekada bila šetalište, a nedavno ponovo pretvorena u pješačku zonu zahtijeva rekonstrukciju i adaptaciju i pretvaranje u adekvatnu pješačku zonu. Rekonstrukcija glavne pješačke zone bi umnogome uljepšala imidž grada i uticala na razvoj turizma. Između ostalog, potrebno je i njeno proširenje uklanjanjem bašti kafića, kojima je ona uzurpirana i stavljena van namjene. Pješačku površinu je potrebno rekonstruisati (postaviti štampani beton, behaton ploče ili sl.) Pješačka zona bi trebalo da se ozeleni i stari drvoredi zamijene novim, kao i adekvatnim pratećim elementima (smart klupama, kantama za odlaganje smeća i dr.)