

Broj: 27-12-9/23

Datum: 27.12.2023. godina



PRIMLJENO:	27. 12	20 23	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/23-8/143		
VEZA:			
EPA:	109 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PODGORICA**

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosim sledeći amandman na PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2024. GODINU:

### AMANDMAN 10

U članu 19, organizacioni kod 41003 – Uprava za saobraćaj, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K01 – Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, dodaje se Aktivnost 17 020 K01 072 „Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča“ sa predloženim iznosom od 3,000,000,00 €.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „57,880,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

## OBRAZLOŽENJE

Jedan od putnih pravaca koji je veoma bitan za razvoj sjevernog regiona naše države, a ujedno i projekat koji se odnosi na razvoj regionalne putne infrastrukture, jeste putni pravac Petnjica – Bioča. Naime građani Petnjice kao jedne od najmladih opština, a nažalost i jedne od najsiromašnijih opština zaslužuje da Vlada ubrzano krene u unapređenje uslova života građana ove opštine. Nepostojanje Doma zdravlja, stanice MUP-a, benzinske stanice ili banke su razlozi da građani Petnjice svakodnevno moraju ići u Berane. Put Petnjica – Bioča, ukupne dužine 9,5 km, koji se naslanja na magistralni put Berane – Bijelo Polje je neophodno što prije rekonstruisati i omogućiti građanima Petnjice bržu komunikaciju sa susjednim gradovima. Ovim amandmanom se pokazuje briga države za građane ovog kraja koji čekaju na izgradnju ovog putnog pravca koji je ključan za dalji razvoj ove opštine. Ovaj putni pravac ne samo da povezuje Petnjicu sa susjednim opštinama na sjeveru Crne Gore, već omogućava građanima Petnjice da se sigurnije i brže povežu kako sa sjevernim tako i centralnim dijelom Crne Gore. Za prvu fazu radova dužine 2,4 km, potrebno je 3 miliona eura.

### AMANDMAN 11

U članu 19, organizacioni kod 40903 – Uprava za kapitalne projekte, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture, Aktivnost 17 020 K04 014 „Izgradnja puta Srđevac – Lozna“, predloženi iznos od „10,001,00 €“ uvećava se na iznos od „1,000,001.00 €“.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „59,880,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.



## OBRAZLOŽENJE

Rekonstrukcija putnog pravca od mjesta Srđevac, na magistralnom putu Berane – Bijelo Polje, do sela Sušica koji bi povezoao čak 15 sela, a u budućnosti bi mogao biti alternativni put auto – put do Boljara jer je paralelan sa njim je dio strateškog plana Opštine Bijelo Polje. Ovaj put bi spojio predjele u kojima se još stanovništvo na ozbiljan način bavi poljoprivredom. Ukupna dužina puta je 8,6 km, a ugovoreni su radovi za I fazu u iznosu od 2,461,983 eura. Predviđenim kapitalnim budžetom za ovaj projekat nisu izdvojena sredstva koja bi omogućila realizacija ovog projekta. Stanovništvu ovog područja je neophodno obezbijediti bolje uslove za život. Na području Bihora se nalazi veliki broj sela koja su idealna za bavljenje poljoprivredom, međutim loša putna infrastruktura koči razvoj ovoga kraja i jedan je od uzroka iseljavanja stanovništva iz ovog kraja. Neophodno je što prije započeti radove na I fazi.

## AMANDMAN 12

U članu 19, organizacioni kod 40903 – Uprava za kapitalne projekte, program 19 032 – Uređenje, nadzor i razvoj svih nivoa obrazovnog sistema, potprogram 19 032 K04 – Izgradnja i rekonstrukcija objekata u oblasti obrazovanja, dodaje se Aktivnost 19 032 K04 036 „Izgradnja nove OŠ „Mladost, Kanje“ u Bijelom Polju, sa predloženim iznosom od 790,000,00 €.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „60,090,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

## **OBRAZLOŽENJE**

JU OŠ „Mladost” Kanje je objekat koji je u izuzetno lošem stanju i ne zadovoljava osnovne standarde za kvalitetno izvođenje nastave i boravak lica u njemu. Radi se o dotrajalom objektu sa velikim oštećenjima koja prijete da ugroze bezbjednost učenika i zaposlenih. Učenici nemaju grijanje i higijnski uslovi su veoma loši. Potrebno je rušenje postojećeg objekta i izgradnja novog kako bi učenici iz ovog mjesta dobili kvalitetne uslove za obrazovanje.

## **AMANDMAN 13**

U članu 19, organizacioni kod 41003 – Uprava za saobraćaj, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K01 – Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, dodaje se Aktivnost 17 020 K01 097 „Rekonstrukcija puta u MZ Kanje, Bijelo Polje“ sa predloženim iznosom od 120,000,00 €.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 – Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „60,880,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „60,660,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u Predlogu zakona o Budžetu Crne Gore za 2024. godinu.

## OBRAZLOŽENJE

Rekonstrukcija puta u MZ Kanje, opština Bijelo Polje, od Kanjskog mosta do Osnovne škole „Mladost“, gdje se predlaže iznos od 120.000 eura.

Širina puta 3m u dužini od 2000m.

Putni pravac prolazi kroz MZ Kanje koja ima 6 sela i preko 1.000 stanovnika koji tu žive. Put je prvi put urađen 80-ih godina i nikada nije rekonstruisan niti je u značajnijoj mjeri saniran. Potok koji prolazi pored samog puta je u značajnoj mjeri ošteti put duž cijele trase i sigurno je da će ubrzo biti toliko oštećen da se neće moći koristiti i mještani će ubrzo ostati bez puta.

Poslanici,

Amer Smajlović

Ervin Ibrahimović

Mirsad Nurković

Kenana Strujić-Harbić

Damir Gutić

D. GUTIĆ

Admir Adrović

A. Adrović