



Socijaldemokrate
Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	19. 05	20. 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/21 - 5/50		
VEZA:			
EPA:	163 XXVII		
SKRAĆENICA:	PRILOG:		

SKUPŠTINA CRNE GORE
- gospodinu Aleksu Bečiću, predsjedniku -

Podgorica, 19.05.2021. godine

Na osnovu člana 148. Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandmane na PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2021. GODINU.

POSLANICI

Ivan Brajović

Ivan Brajović

Damir Šehović

Damir Šehović

Boris Mugoša

Boris Mugoša

AMANDMAN 2

U članu 21 (II Posebni dio), 41506 Uprava javnih radova, u programu 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, razdjelu 441 dodaje se nova ekonomska klasifikacija 441-2 za aktivnost 17 020 K04 026 "Rekonstrukcija glavne gradske saobraćajnice u Plavu" za koju se opijedjeljuju sredstva u iznosu „1.300.000,00“

U članu 3, funkcionalna klasifikacija Tekuća budžetska rezerva, broj „75.071.050,00“ zamjenjuje se brojem „73.771.050,00“ i trošak za ovu funkcionalnu klasifikaciju proporcionalno se umanjuje svim potrošačkim jedinicama.

Shodno ovoj izmjeni, u istoj grupi, programu i klasifikaciji potrebno je izvršiti usklađivanja u skladu sa ovom izmjenom

OBRAZLOŽENJE

Rekonstrukcija glavne gradske saobraćajnice je višegodišnji projekat, i predstavlja drugu fazu čijom bi se izgradnjom zaokružilo uređenje gradskog jezgra u Plavu. Prva faza je podrazumijevala izgradnju gradskog trga koja je završena u 2020. godini.

Navedeni projekat je bio uvršten u Zakon o Budžetu za 2020. godinu, sprovedena je tenderska procedura ali je Državna komisija za kontrolu postupaka javnih nabavki poništila Odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača zbog propusta u Tenderskoj dokumentaciji.

Imajući u vidu loše stanje lokalne infrastrukture u užem gradskom jezgru Plava, napravljen je plan da se u dvije faze, kroz višegodišnje projekte 2019 - 2021 rehabilituje i uredi glavna gradska saobraćajnica i propratni sadržaj. Prva faza je uspješno završena i Plav je dobio trg, međutim u Predlogu Zakona o budžetu Crne Gore za 2021. godinu projekat Rekonstrukcije ulice je izostavljen. S obzirom da se radi o višegodišnjem započetom projektu, čijom bi realizacijom benefite osjetili svi građani Plava, smatramo da je potrebno da se opredijele sredstva za realizaciju ovog izuzetno bitnog projekta.

U prethodne tri godine u saradnji sa državnim institucijama u Plavu su urađeni mnogobrojni projekti među kojima se izdvajaju Sanacija deponije u Komarači, rekonstrukcija ulica Prnjavorske i Ribarske, rekonstrukcija puta Plav – Vojno selo – Gusinje, izgradnja trga na Racini, dok je kvalitet obrazovnu infrastrukture

podignut na veći nivo kroz ulaganja u izgradnju nove škole u Vojnom selu, izgradnju multifunkcionalnih terena kod OŠ „Hajro Šahmanović“, rekonstrukciju parketa u sportskoj sali, kao i rekonstrukciju dva područna odjeljenja OŠ „Petar Dedović“ u Murini – Velika i Gornja Ržanica. Ukupna vrijednost investicija na teritoriji plavske opštine iznosila je oko 6 miliona eura.

Kako bi nastavili pozitivne trendove, otvorili nove perspektive razvoja Plava potrebno je nastaviti sa ulaganjima u ovaj kraj, u konačnom to je jedini put ka otvaranju novih radnih mjesta i sprječavanje daljeg iseljavanja ljudi iz ovog podneblja.

Napomenuo bih, da ukoliko se usvoji ovakav, nepromijenjen, Predlog Budžeta za 2021, to bi značilo da se u Plavu ove godine apsolutno ništa neće raditi, to bi ozbiljno dovelo u pitanje principe rada ove Vlade koje je premijer iznio u ekspozeu, kao što su ravnomjeren regionalni razvoj, razvoj sjevera države, sprječavanje daljeg iseljavanja našeg stanovništva i slično.

Ističem, da je projekat Rekonstrukcije ulice već bio sastavni dio prethodnog Zakona o budžetu, ovakvim potezom ne da ne bi davali prostora za nove projekte već brišete i postojeće, koji su u nekoj fazi realizacije, efekti takvog ponašanja države bi bili katastrofalni.