



Crna Gora
Vlada Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	7.7.	2021	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	16-1/21-2		
VEZA:			
EPA:	241XXII		
SKRAĆENICA:			PRILOG: *

Br: 04-2925

30. jun 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin mr Aleksa Bečić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 17. juna 2021. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O POREZU NA UPOTREBU PUTNIČKIH MOTORNIH VOZILA, PLOVNIH OBJEKATA, VAZDUHOPLOVA I LETILICA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su mr Milojko Spajić, ministar finansija i socijalnog staranja i Janko Odović, državni sekretar u Ministarstvu finansija i socijalnog staranja.

PREDSJEDNIK

Prof. dr Zdravko Krivokapić, s. r.

PREDLOG

**ZAKON
O IZMJENI ZAKONA O POREZU NA UPOTREBU PUTNIČKIH MOTORNIH VOZILA, PLOVNIH
OBJEKATA, VAZDUHOPLOVA I LETILICA**

Član 1

U Zakonu o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica („Službeni list RCG“, br. 28/04 i 37/04 i „Službeni list CG“, br. 86/09 i 43/18), u članu 6 stav 1 tačka 6 riječi: “hendikepiranih lica” zamjenjuju se riječima: “lica sa invaliditetom”.

Član 2

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je predviđeno da se zakonom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. Razlozi za donošenje zakona

Važećim Zakonom o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica („Službeni list RCG” br. 28/04 i 37/04 i „Službeni list CG”, br. 86/09 i 43/18) propisana je obaveza plaćanja poreza na upotrebu svih putničkih motornih vozila, osim onih propisanih članom 6 Zakona.

Članom 6 Zakona propisana su izuzeća od plaćanja poreza na motorna vozila, koji između ostalog sadrži i vozila specijalno prilagođena i opremljena za upotrebu hendikepiranih lica. U formulaciji ovog izuzeća, pojmovi „hendikepirana lica” nijesu usklađena sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom („Službeni list CG”, broj 35/15 i 44/15) i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom. Iz navedenog razloga, a u cilju pune usaglašenosti predmetnog poreskog propisa sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom, predlaže se terminološko usklađivanje pojma „hendikepiranih lica”, tako da glasi: „lica sa invaliditetom”.

III. Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Materija obuhvaćena predmetnim zakonom nije izričito regulisana propisima EU.

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Član 1 – Predloženom odredbom se vrši pravno-tehničko usklađivanje pojedinih odredbi ovog zakona sa izrazima koji se koriste u Zakonu o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom.

Član 2 – Ovom odredbom se predlaže stupanje na snagu navedenih rješenja osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

V. Procjena finansijskih sredstva za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti dodatna sredstva.

VI. Razlozi zbog kojih nije sprovedena javna rasprava

Prilikom pripreme Prijedloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica, shodno odredbama člana 52 stav 2 alineja 2 Zakona o državnoj upravi („Službeni list CG”, broj 78/18), nije sprovedena javna rasprava, imajući u vidu da se tekstom predloga vrši isključivo pravno-tehničko usklađivanje pojedinih odredbi ovog zakona sa izrazima koji se koriste u Zakonu o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom.

VII. Pregled odredbe Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica čija izmjena se predlaže

Član 6

Porez na motorna vozila ne plaća se na:

- 1) vozila zdravstvenih ustanova za posebne namjene;
- 2) vozila policije i vojske;
- 3) vatrogasna vozila;
- 3a) terenska specijalna vozila Crvenog krsta Crne Gore za djelovanje u prirodnim, ekološkim i drugim nesrećama i teretna vozila Crvenog krsta Crne Gore koja služe za distribuciju humanitarne pomoći na teritoriji Crne Gore;
- 4) vozila diplomatskih i konzularnih predstavništava i stranog diplomatskog osoblja i međunarodnih organizacija;
- 5) specijalna vozila za obuku vozača sa ugrađenim duplim komandama;
- 6) vozila specijalno prilagođena i opremljena za upotrebu hendikepiranih lica;
- 7) vozila za prevoz umrlih lica;
- 8) motorna vozila na elektro pogon;
- 9) taksi vozila.



Crna Gora
Ministarstvo finansija i socijalnog staranja

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Broj: 02-03-6664/1

Podgorica, 07.05.2021. godine

DIREKTORAT ZA PORESKI I CARINSKI SISTEM

Povodom *Predloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovih objekata, vazduhoplova i letilica*, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga zakona* i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Imajući u vidu da na osnovu dostavljenog teksta *Predloga zakona* nije potrebno obezbijediti dodatna finansijska sredstava iz budžeta Crne Gore, već se vrši usklađivanje sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom, Direktor za državni budžet nema primjedbi na *Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovih objekata, vazduhoplova i letilica*.

S poštovanjem,

DRŽAVNI SEKRETAR
Janko Odović

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo finansija i socijalnog staranja
NAZIV PROPISA	Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica

1. Definisane probleme

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Predloženi akt će riješiti problem terminološke neusklađenosti Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom.

Uzrok problema je neusklađenost poreskog propisa sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom, od 2015. godine kada je Zakon o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom donesen.

Posljedice problema se ogledaju u terminološkoj neusklađenosti između važećih propisa Crne Gore.

Oštećena su lica sa invaliditetom, usljed terminološke neusklađenosti između propisa.

U slučaju „status quo“ zadržala bi se normativna neusklađenost između propisa.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica ima za osnovni cilj terminološko usklađivanje Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom.

Predloženim Zakonom izvršice se postupanje po preporukama sadržanim u Akcionom planu za sprovođenje strategije za zaštitu lica sa invaliditetom od diskriminacije i promociju jednakosti za 2021. godinu.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica je predložen shodno Akcionom planu za sprovođenje strategije za zaštitu lica sa invaliditetom od diskriminacije i promociju jednakosti za 2021. godinu. Akcionim planom je predviđeno da je planirani početak primjene propisa od 4. kvartala 2021.

godine.

Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica ima za osnovni cilj terminološko usklađivanje Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica sa Zakonom o zabrani diskriminacije lica sa invaliditetom i Konvencijom UN o pravima lica sa invaliditetom.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Predložena izmjena sadržana u Predlogu zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica će imati pozitivan uticaj na lica sa invaliditetom, ali i terminološku usklađenost između poreskih i drugih važećih propisa u Crnoj Gori.

Primjena predloženog propisa neće izazvati troškove građanima i privredi.

Predloženi tekst Zakona neće izazvati trošak, te će pozitivni efekti biti opravdani u svakom slučaju.

Predloženi propis neće imati uticaja na stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu.

Primjena predloženog propisa neće izazvati administrativna opterećenja i biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju predloženog propisa nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

Implementacijom predloženog propisa ne nastaju međunarodne finansijske obaveze.

Primjena predloženog propisa ne podrazumijeva obezbjeđenje sredstava u budžetu za tekuću fiskalnu godinu.

Usvajanjem propisa ne postoji obaveza donošenja podzakonskih akata.

Implementacija propisa neće donijeti dodatni prihod budžetu Crne Gore.

Primjena propisa ne podrazumijeva finansijski prihod/izdatak.

Ministarstvo finansija i socijalnog staranja predlaže predmetni zakon, u skladu sa Akcionim planom za sprovođenje strategije za zaštitu lica sa invaliditetom od diskriminacije i promociju jednakosti za 2021. godinu.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Prilikom izrade Predloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica nije korišćena eksterna ekspertna podrška.

Primejena Zakona će imati isključivo pozitivne efekte, a isti je predložen u skladu sa Akcionim planom za sprovođenje strategije za zaštitu lica sa invaliditetom od diskriminacije i promociju jednakosti za 2021. godinu, koji je pripremalo Ministarstvo pravde, ljudskih i manjinskih prava.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Kod implementacije propisa nema potencijalnih prepreka.

Propis neće zahtijevati preduzimanje posebnih mjera, za svrhu ispunjenja ciljeva.

Akcionim planom za sprovođenje strategije za zaštitu lica sa invaliditetom od diskriminacije i promociju jednakosti za 2021. godinu je predviđen početak primjene predloženog propisa od 4. kvartala. Upravo to će biti glavni indikator prema kojem će se mjeriti ispunjenje ciljeva.

Procjenu stepena uspješnosti primjene Zakona sa postavljenim ciljevima mjeriće Ministarstvo pravde, ljudskih i manjinskih prava, a u skladu sa Akcionim planom.

Datum i mjesto
Podgorica, 5. maj 2021.god.

Starješina
mr Miloško Spajić





Crna Gora
Kabinet predsjednika Vlade
Kancelarija za evropske integracije

Adresa: Bulevar revolucije 15
81 000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 481 301
fax: +382 20 481 301
www.kei.gov.me

Crna Gora
MINISTARSTVO FINANSIJA I SOCIJALNOG STARANJA
Podgorica

Primljeno:				
Org. jed.	Jedinstveni broj: 12042	Red. broj	Prilog	Vrijednost
09		6466/1		

Br: 01-004-907/21-818/2

13. maj 2021.

Za: **MINISTARSTVO FINANSIJA I SOCIJALNOG STARANJA**

ministru Milojku Spajiću

Veza: Dopis br: 01-6466/1

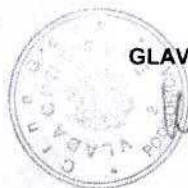
Predmet: Mišljenje o usklađenosti Predloga zakona izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica s pravnom tekovinom EU

Poštovani,

Dopisom broj 01-6466/1 od 7. maja 2021. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica s pravnom tekovinom Evropske unije.**

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. 3/12, 31/15, 48/17 i 62/18) Kancelarija za evropske integracije je saglasna sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

S poštovanjem,



GLAVNA PREGOVARAČICA

Zorka Kordić

Prilog:

- Izjava i tabela usklađenosti Predloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica s pravnom tekovinom EU

Dostavljeno:

- Ministarstvu finansija i socijalnog staranja;
- a/a

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM TEKOVINOM
EVROPSKE UNIJE**

		Identifikacioni broj Izjave	MFS-IU/PZ/21/15
1. Naziv nacrt/predloga propisa			
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica		
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendment to the Law on tax on use of passenger motor vehicles, vessels, aircraft and flying objects		
2. Podaci o obrađivaču propisa			
a) Organ državne uprave koji priprema propis			
Organ državne uprave	Ministarstvo finansija i socijalnog staranja		
- Sektor/odsjek	Direktorat za poreski i carinski sistem		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Biljana Peranović, 020/243-339 biljana.peranovic@mif.gov.me		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Biljana Peranović, 020/243-339 biljana.peranovic@mif.gov.me Omer Cikotić 020/225-013 omer.cikotic@mif.gov.me		
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa			
- Naziv pravnog lica	/		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis			
- Organ državne uprave	Uprava prihoda i carina		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)			
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis			
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.			
b) Stepenn ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
	<input type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
	<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
	<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
/			
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)			
- PPCG za period	2021-2023		
- Poglavlje, potpoglavlje	/		
- Rok za donošenje propisa	/		
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije			
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije			
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.			
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije			
Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.			

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
Ne postoje odgovarajući propisi EU s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Konvencija Ujedinjenih nacija o pravima lica sa invaliditetom sa opcionim protokolom	Optional Protocol to the Convention on the Right of Persons with Disabilities
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica nije preveden na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica nije bilo učešća konsultanata.	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / glavna pregovaračica
Datum: .2021.godine	Datum: <i>Kordić Zorica</i>

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLADENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MFS-TU/PZ/21/15		MFS-IU/PZ/21/15		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
/				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica		Proposal for the Law on Amendment to the Law on tax on use of passenger motor vehicles, vessels, aircraft and flying objects		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti



Organ državne uprave nadležan za oblast na koju se propis
odnosi/donosilac akta

Ministarstvo finansija i socijalnog staranja/ Vlada Crne Gore

Naziv propisa	Zakon o izmjeni Zakona o porezu na upotrebu putničkih motornih vozila, plovniha objekata, vazduhoplova i letilica	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	VIII. JAVNE FINANSIJE	Javne finansije
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske unije	poglavlje	potpoglavlje
	16 Oporezivanje	16.20 Indirektno oporezivanje
Ključni termini - eurovok deskriptori		