



Socijaldemokrate
Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

| | | | |
|-------------------------|-------------|-------|---------|
| PRIMLJENO: | 10. X | 20 17 | GOD. |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | 14-4/17-2/4 | | |
| VEZA: | | | |
| EPA: | 245 XXVI | | |
| SKRAĆENICA: | | | PRILOG: |

Podgorica, 10.10.2017. godine

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**, podnosim sljedeće amandmane:

Poslanik:

Miće Orlandić

AMANDMAN I

Član 2 mijenja se i glasi:

„U članu 6 stav 1 tačka 1 poslije riječi „15 ili“ dodaju se riječi „čija je dužina viša od 12 metara, BT viša od 15 i“.

Tačka 14 mijenja se i glasi:

„14) **kompanija** je vlasnik broda ili drugo fizičko ili pravno lice (menadžer ili zakupac broda), koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom, kao i obaveze i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju (ISM Pravilnik);“.

Tačka 18 briše se.

Tačka 28 mijenja se i glasi:

„28) **putnički brod** je brod na mašinski pogon čija je dužina viša od 12 metara, BT viša od 15 i koji prevozi više od 12 putnika;

Tačka 37 mijenja se i glasi:

„37) **tehnički plovni objekat** je brod sa ili bez mašinskog pogona koji je namijenjen za obavljanje radova (bager, dizalica i rovokopač);“.

OBRAZLOŽENJE

Zakon o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list CG“, broj 62/13) je stupio na snagu 01.januara 2014. godine i brod definisao na sljedeći način:

„1) **brod** je plovni objekat namijenjen za plovidbu morem (putnički, teretni, tehnički plovni objekat, ribarski, javni ili naučno-istraživački), čija je dužina viša od 12 metara i BT viša od 15 ili koji prevozi više od 12 putnika, osim ratnog broda;“

To znači da imamo dvije vrste plovnih objekata koji mogu biti brodovi i to onih čija je dužina viša od 12 metara i BT viša od 15 ili onih koji prevoze više od 12 putnika.



Socijaldemokrate
Crne Gore

Ova definicija u sebi sadrži elemente predhodno važećeg Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi gdje je brod definisan na sljedeći način:

„5) „brod“ je pomorski brod i brod unutrašnje plovidbe, osim ratnog broda;

7) "pomorski brod" je brod registrovan za plovidbu morem, čija baždarska dužina iznosi najmanje 12 metara, a registarska zapremina - najmanje 15 BRT;

8) "putnički brod" je brod pomorske ili unutrašnje plovidbe registrovan za prevoz više od 12 putnika;“

Iz navedenog se vidi želja predlagača Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe iz 2013. godine da linija odvajanja „broda“ od drugih, manjih plovni objekata u koje prvenstveno spadaju čamci, bude dužinska i zapreminska vrijednost, odnosno „dužina viša od 12 metara i BT viša od 15“.

Međutim, sublimiranjem pojmova iz definicija 5), 7) i 8) Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi, u definiciju: 1) „Brod“, Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, postignuta je linija odvajanja između broda i manjih plovni objekata u svim ostalim vrstama broda osim „putničkog broda“.

Naime, kriterijum za odvajanje putničkog broda od manjih plovni objekata koji takođe prevoze putnike je jedino broj putnika uz nedostatak osnovne podjele na brod i druge plovne objekte manje od 12 metara i manje od 15 BT. Ovako definisani putnički brod je svaki plovni objekat pa i onaj dužine ispod 12 metara ili zapremine ispod 15 BT, samo ukoliko ispunjava zahtjev broja putnika preko 12.

Da je zaista došlo do nenamjernog propusta govori i Konvencija o sigurnosti ljudskog života na moru, Međunarodne pomorske organizacije, čija je potpisnica i Crna Gora i koja u Propisu 2 – definicije, kaže da je Putnički brod prije svega brod(kod nas definisan dužinom višom od 12 metara i BT višom od 15) a onda i uslov da prevozi više od 12 putnika.

Uzimajući u obzir gore navedeno, smatramo da ovim zakonom o izmjenama i dopunama treba da damo novu definiciju „broda“ koja će putničkom brodu dati obavezu ispunjavanja sva tri zahtjeva i to: čija je dužina viša od 12 metara, BT viša od 15 (što ga čini brodom) i koji prevozi više od 12 putnika (što ga čini putničkim brodom).