



CRNA GORA
PREDSJEDNIK

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

U K A Z
O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O
SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe**, koji je donijela Skupština Crne Gore 26. saziva, na Drugoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2017. godini, dana 16. oktobra 2017. godine.

Broj: 01-1006/2
Podgorica, 25.10.2017. godine



Filip Vučanović

Na osnovu člana 82 tačka 2 Ustava Crne Gore i Amandmana IV stav 1 na Ustav Crne Gore, Skupština Crne Gore 26. saziva, na Drugoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2017. godini, dana 16. oktobra 2017. godine, donijela je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE

Član 1

U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list CG“, br. 62/13, 06/14 i 47/15) u članu 2 stav 2 mijenja se i glasi:

„Pomorski objekat je plovni objekat namijenjen za plovidbu morem ili objekat stalno privezan ili usidren na moru (u daljem tekstu: plutajući objekat).“

Član 2

U članu 6 stav 1 tačka 1 poslije riječi „15 ili“ dodaju se riječi „čija je dužina viša od 12 metara, BT viša od 15 i“.

Tačka 14 mijenja se i glasi:

„14) **kompanija** je vlasnik broda ili drugo fizičko ili pravno lice (menadžer ili zakupac broda), koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom, kao i obaveze i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o sigurnom upravljanju (ISM Kodeks);“.

Tačka 18 briše se.

Tačka 28 mijenja se i glasi:

„28) **putnički brod** je brod na mašinski pogon čija je dužina viša od 12 metara, BT viša od 15 i koji prevozi više od 12 putnika;“.

Tačka 37 mijenja se i glasi:

„37) **tehnički plovni objekat** je brod sa ili bez mašinskog pogona koji je namijenjen za obavljanje radova (bager, dizalica i rovokopač);“.

Dosadašnje tač. 19 do 39 postaju tač. 18 do 38.

Član 3

U članu 33 stav 5 riječi: „nepomični pomorski objekat“ zamjenjuju se riječima: „postrojenja za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika“.

Član 4

U članu 40 poslije stava 6 dodaje se novi stav koji glasi:

„Obavještenje iz stava 6 ovog člana, mora da sadrži najmanje sljedeće podatke:

- o brodu (ime, identifikacioni broj IMO, pozivni znak i zastavu);
- o plovidbi (posljednja luka pristajanja, luka odredišta);
- opis očitih nepravilnosti utvrđenih na brodu.“

Dosadašnji stav 7 postaje stav 8.

Član 5

U članu 46 stav 1 mijenja se i glasi:

„Brodar, lice koje ovlasti brodar ili zapovjednik broda koji plovi ka luci Crne Gore dužan je da Organu uprave prijavi podatke o:

1) brodu:

- identifikaciju broda (ime, pozivni znak, IMO, identifikacioni broj ili MMSI);
- luku odredišta (UN locode);

- procijenjeno vrijeme dolaska u luku odredišta, pilotsku stanicu i vrijeme odlaska iz luke;
 - ukupan broj lica na brodu;
 - 2) tankeru:
 - konstrukciju (jednostruka oplata, jednostruka oplata sa SBT, dvostruka oplata);
 - stanje tereta i balastnih tankova (pun, prazan, stanje inertnog gasa);
 - količinu i vrstu tereta;
 - 3) operacijama u luci ili sidrištu (ukrcaj, iskrcaj);
 - 4) tehničkom nadzoru, održavanju i popravkama koji se planiraju sprovesti za vrijeme boravka broda u luci Crne Gore;
 - 5) datumu posljednjeg proširenog pregleda broda odnosno tankera.“
- Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:
„Podatke iz st. 1 i 2 ovog člana Organ uprave dostavlja inspektor sigurnosti plovidbe.“

Član 6

Član 49 mijenja se i glasi:

„Brod je sposoban za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu, ako ispunjava zahtjeve potvrđenih i obavezujućih međunarodnih ugovora i ovog zakona, u odnosu na:

- 1) konstrukciju i plovna svojstva mašine, uređaja i opreme koji služe za sigurnost plovidbe broda radi:
 - a) sigurnosti ljudskih života, broda i imovine;
 - b) smještaja lica na brodu i zaštite ljudskih života;
 - c) zaštite zdravlja na radu i smještaja članova posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
 - d) zaštite broda;
 - e) zaštite tereta na brodu;
 - f) sprječavanja zagađivanja životne sredine sa plovnih objekata u skladu sa posebnim zakonom;
- 2) sistem upravljanja sigurnošću kompanije-brodara i broda;
- 3) sistem bezbjednosne zaštite;
- 4) propisan minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti;
- 5) smještaj i broj ukrcanih putnika na brodu u skladu sa propisanim uslovima za prevoz putnika;
- 6) teret na brodu ukrcanom i složenom u skladu sa dobijenom teretnom linijom i pravilnim načinom rasporeda tereta;
- 7) ispunjavanje uslova za pružanje medicinske pomoći u zavisnosti od vrste i namjene broda.

Kategorije plovidbe brodova propisuje Ministarstvo.

Brod treba da ima odgovarajuće zalihe lijekova i odgovarajuća medicinska sredstva za pružanje medicinske pomoći na brodovima.

Brod preko 500 BT koji ima najmanje 15 članova posade na putovanjima koja traju duže od tri dana mora da ima brodsku bolnicu, odnosno ambulantu za pružanje medicinske pomoći opremljenu odgovarajućom medicinskom opremom.

Brod na međunarodnoj plovidbi koji ima najmanje 100 članova posade na putovanjima koja traju duže od tri dana mora da ima na brodu i ljekara za pružanje medicinske pomoći na brodu.

Brod koji prevozi opasna sredstva, u svojoj apoteci na brodu, mora imati protivotrove.

Vlasnik broda, odnosno brodar dužan je da obezbijedi zalihe lijekova i medicinskih sredstava na brodu, a lijekovima i medicinskom opermom raspolaže zapovjednik broda ili lice koje ovlasti zapovjednik broda.

Konstruktivna i tehnička sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja, mašina, opreme i materijala koji služe za održavanje sigurnosti plovidbe tih brodova, zaštite života ljudi, zaštite na radu i smještaja članova posade i drugih lica, prevoz putnika, upravljanje sigurnošću, pomorska oprema, konstruktivna i tehnička sigurnost uređaja za rukovanje i utovar i istovar tereta, način mjerenja i izračunavanja tonaže, prevoz tereta, stabilitet, pregrađivanje, nadvođe, radio-oprema, sredstva za signalizaciju i navigaciju, protivpožarna zaštita, sredstva za spašavanje ljudskih života na brodu i automatizacija, tehnički uslovi koje mora da ispunjava Ro-Ro putnički brod i brzi putnički brod i uslovi stabiliteta za Ro-Ro putnički brod utvrđuje se propisom Ministarstva.

Brod na koji se ne odnose zahtjevi potvrđenih i obavezujućih međunarodnih ugovora sposoban je za plovidbu u određenim kategorijama plovidbe i za određenu namjenu ako ispunjava zahtjeve utvrđene propisom Ministarstva.

Bliže uslove iz st. 3 do 6 ovog člana propisuje Ministarstvo uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zdravlja."

Član 7

Član 51 mijenja se i glasi:

„Sposobnost broda za plovidbu utvrđuje se tehničkim nadzorom.

Tehnički nadzor iz stava 1 ovog člana vrši Organ uprave.

Tehnički nadzor iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa Međunarodnim Pravilnikom o implementaciji međunarodnih pomorskih konvencija (Instrument za implementaciju IMO koda) i Međunarodnim pravilnikom za priznate organizacije (IMO kod za priznate organizacije).

Međunarodni Pravilnik o implementaciji međunarodnih pomorskih konvencija (Instrument za implementaciju IMO koda) i Međunarodni pravilnik za priznate organizacije (IMO kod za priznate organizacije) objavljuju se na internet stranici Ministarstva.

Nakon izvršenog tehničkog nadzora izdaju se odgovarajuće brodske isprave i knjige.

Tehnički nadzor iz stava 1 ovog člana i izdavanje odgovarajućih brodskih isprava i knjiga i sprovođenje drugih mjera kojima se obezbjeđuje sigurnost pomorske plovidbe, može da vrši i organizacija priznata od Evropske komisije za vršenje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: priznata organizacija), koju ovlasti Vlada, na predlog Ministarstva.

Međusobna prava i obaveze sa priznatom organizacijom iz stava 6 ovog člana uređuju se ugovorom koji zaključuje Organ uprave.

Ugovor iz stava 7 ovog člana mora da sadrži:

- naziv ugovornih strana;
- predmet ugovora;
- vrste usluga koje će obavljati priznata organizacija;
- tumačenja i izuzetke od međunarodnih ugovora;
- način dostavljanja informacija;
- način vršenja nadzora nad priznatom organizacijom;
- kvalifikacije inspektora priznate organizacije;
- odgovornost ugovornih strana;
- raskid ugovora;
- spisak obavezujućih međunarodnih ugovora i tip ovlašćenja;
- način rješavanja sporova; i
- stupanje na snagu ugovora.

Ugovorom iz stava 7 ovog člana, ne može se prenijeti odgovornost Crne Gore, kao države zastave na priznatu organizaciju i izdavanje sljedećih brodskih isprava:

- 1) upisnog lista;
- 2) trajnog zapisa o brodu;
- 3) svjedočanstva o minimalnom broju članova posade;
- 4) dozvole za brodsku radio stanicu;
- 5) deklaracije o ispunjavanju uslova za rad pomoraca;
- 6) koje se u skladu sa međunarodnim ugovorima ne mogu prenijeti na priznatu organizaciju.

Ministarstvo ostvaruje saradnju sa priznatom organizacijom prilikom izrade pravila i procedura priznate organizacije i tumačenja međunarodnih konvencija.

Kontrolu rada priznate organizacije iz stava 6 ovog člana, vrši Ministarstvo svake dvije godine.

Brodovi pored zahtjeva propisanih ovim zakonom moraju da ispunjavaju zahtjeve za projektovanje, gradnju, održavanje trupa, mašine, električne opreme i opreme za upravljanje, priznate organizacije koji su u skladu sa konvencijama Međunarodne pomorske organizacije.

Uslove, način rada i vršenja kontrole rada priznate organizacije i način razmjene informacija sa priznatom organizacijom propisuje Ministarstvo.“

Član 8

Poslije člana 51 dodaje se novi član koji glasi:

„Odgovornost priznate organizacije za pričinjenu štetu

Član 51a

Priznata organizacija je dužna da plati naknadu za pričinjenu štetu, ako je pravosnažnom sudskom ili arbitražnom odlukom utvrđena odgovornost za štetu Organa uprave, koja je nastala zbog pomorske nezgode, zajedno sa zahtjevom za naknadu štete oštećenim strankama zbog:

1) gubitka ili oštećenja imovine, tjelesne povrede ili smrti, za koju je dokazano na sudu da je prouzrokovana namjernim djelom ili propustom ili grubom nepažnjom priznate organizacije, njenih tijela, zaposlenih, zastupnika ili drugih koji djeluju u ime priznate organizacije, Organ uprave ima pravo na naknadu štete od priznate organizacije u iznosu utvrđenom odlukom suda za koju je priznata organizacija prouzrokovala gubitak, oštećenje, povredu ili smrt.

2) tjelesne povrede ili smrti, za koju je dokazano na sudu da je prouzrokovana nemarom, nepažnjom ili propustom priznate organizacije, njenih zaposlenih, zastupnika ili drugih koji djeluju u ime priznate organizacije, Organ uprave ima pravo na naknadu štete od priznate organizacije u iznosu utvrđenom odlukom suda za koju je priznata organizacija prouzrokovala tjelesnu povredu ili smrt u iznosu od najmanje 4 miliona eura.

3) gubitka ili oštećenja imovine, za koju je dokazano na sudu da je prouzrokovana nemarom, nepažnjom ili propustom priznate organizacije, njenih zaposlenih, zastupnika ili drugih koji djeluju u ime priznate organizacije, Organ uprave ima pravo na naknadu štete od priznate organizacije u iznosu utvrđenom odlukom suda za koju je priznata organizacija prouzrokovala gubitak ili oštećenje imovine u iznosu od najmanje 2 miliona eura.“

Član 9

U nazivu glave VII, nazivu člana 75 i drugim odredbama ovog zakona riječi: „i nepomični“ u različitom padežu brišu se.

Član 10

U članu 81 stav 1 tačka 7 poslije riječi „plutajući“ zarez i riječi: „odnosno nepomični“ brišu se.

Član 11

U članu 84 poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:
„Naknadu za pregled čamca iz stava 3 ovog člana, ne plaćaju čamci koji su u državnoj svojini.“
Dosadašnji stav 5 postaje stav 6:

Član 12

U članu 115 stav 1 riječi: „člana 108“ zamjenjuju se riječima: „ čl. 108 i 108a“.

Član 13

U članu 153 stav 9 riječi: „i nepomičnih pomorskih objekata“ brišu se.

Član 14

Poslije člana 153 dodaju se dva nova člana koja glase:

„Osiguranje ili druge garancije u slučaju napuštanja pomoraca

Član 153a

Crnogorski brod mora da ima važeće osiguranje ili drugu finansijsku garanciju za pomoć pomorcima u slučaju njihovog napuštanja.

Napuštenim pomorcem smatra se član posade broda, ako:

- brodar ne želi da pokrije troškove povratnog putovanja pomorca; ili
- je brodar napustio pomorca bez obezbjeđivanja osnovnih uslova, što uključuje: odgovarajuću hranu, smještaj, zalihe pitke vode, neophodno gorivo za opstanak na brodu, potrebnu medicinsku pomoć; ili
- je brodar na drugi način jednostrano prekinuo veze sa pomorcem, uključujući neisplaćivanje ugovorne zarade u periodu od najmanje dva mjeseca.

Osiguranje ili druga finansijska garancija iz stava 1 ovog člana, treba da obezbijedi pokriće za:

- neisplaćene zarade i druga primanja u skladu sa ugovorom o radu i kolektivnim ugovorom za najmanje četiri mjeseca; i
- opravdane troškove pomorca uključujući troškove povratnog putovanja avionom, hranu i smještaj od trenutka iskrcavanja sa broda do povratka u njegovo mjesto prebivališta, potrebnu medicinsku pomoć, prevoz ličnih stvari pomorca i drugih troškova nastalih od trenutka napuštanja pomorca.

Osiguranje ili druga finansijska garancija iz stava 1 ovog člana, mora se nalaziti na brodu na mjestu koje je dostupno pomorcima na brodu i mora biti sačinjena na engleskom jeziku.

Odredbe st. 1 i 2 ovog člana, primjenjuju se i na strane brodove koji namjeravaju da uplove u crnogorsku luku ili da pristanu uz postrojenja za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika u teritorijalnom moru Crne Gore.

Osiguranje ili druge garancije za pokrivanje troškova ugovornih potraživanja pomoraca

Član 153b

Crnogorski brod mora da ima važeće osiguranje ili drugu finansijsku garanciju za slučaj smrti, invalidnosti pomorca nastale zbog povreda na radu, profesionalnih bolesti i bolesti u vezi sa radom naplativu na prvi poziv u skladu sa zakonom, ugovorom o radu pomorca ili kolektivnim ugovorom.

U slučaju isplate sredstava osiguranja ili druge finansijske garancije iz stava 1 ovog člana izdaje se potvrda o isplaćenim sredstvima i oslobađanja od odgovornosti u skladu sa Međunarodnom konvencijom o radu pomoraca.

Osiguranje ili druga finansijska garancija iz stava 1 ovog člana, mora se nalaziti na brodu na mjestu koje je dostupno pomorcima na brodu i mora biti sačinjena na engleskom jeziku.

Odredbe st. 1 i 2 ovog člana, primjenjuju se i na strane brodove koji namjeravaju da uplove u crnogorsku luku ili da pristanu uz postrojenja za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika u teritorijalnom moru Crne Gore."

Član 15

U članu 160 stav 3 riječi: „člana 49 st. 4 i 5, člana 51 stav 6“ zamjenjuju se riječima „člana 49 st. 8 i 9, člana 51 stav 13“.

Član 16

Član 163 mijenja se i glasi:

„Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske državne pripadnosti i brodovima strane državne pripadnosti vrši Zavod za zapošljavanje Crne Gore (u daljem tekstu: Zavod).

Posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti mogu obavljati i pravna lica, na osnovu odobrenja Ministarstva.

Odobrenje iz stava 2 ovog člana, izdaje se pravnom licu koje je registrovano za obavljanje djelatnosti zapošljavanja pomoraca u Centralnom registru privrednih subjekata i koje ispunjava sljedeće uslove:

- ima zaposleno najmanje jedno lice koje ima najmanje dvije godine radnog iskustva u pomorstvu, od čega najmanje 12 mjeseci plovidbenog staža;
- ima sertifikat o sistemu kvaliteta u skladu sa međunarodnim ISO standardom, koji se odnosi na posredovanje pri zapošljavanju pomoraca;
- ima odgovarajući prostor i opremu.

Pravno lice kojem je izdato odobrenje za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca, na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti, dužno je da:

- obezbijedi da pomorac, prije upućivanja na brod, ima zaključen ugovor o radu sa brodarom ili kompanijom koji je u skladu sa zakonom, kolektivnim ugovorom i međunarodnim ugovorima;

- provjeri da li prije potpisivanja ugovora iz alineje 1 ovog stava, brodar ili kompanija kod koje se pomorac zapošljava, osigurava pomorce od povreda na radu, profesionalnih bolesti i bolesti u vezi sa radom i da li posjeduje osiguranje repatrijacije pomoraca i da o tome obavijesti pomorca;

- provjeri da li pomorac ispunjava uslove za ukrcavanje na brod u određenom svojstvu;

- vodi evidenciju o pomorcima koji traže zaposlenje i poslodavcima koji prijavljuju potrebu za pomorcima;

- vodi evidenciju o pomorcima koji su se zaposlili posredovanjem pravnog lica iz stava 2 ovog člana;

- na zahtjev Ministarstva i Zavoda dostavlja podatke iz al. 4 i 5 ovog stava.

Za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca pravno lice iz stava 2 ovog člana ne smije naplaćivati naknadu pomorcima.

Troškove za izdavanje pasoša, pomorske knjižice, ovlašćenja o osposobljenosti, ljebarske preglede koji spadaju u obavezne preglede u skladu sa zakonom plaća pomorac.

Način vođenja evidencije iz stava 4 al. 4 i 5 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Član 17

U članu 167 u stavu 1 riječ „Ministarstvu“ zamjenjuje se riječima: „Lučkoj kapetaniji“.

Član 18

Član 184 mijenja se i glasi:

„Poslove inspekcijskog nadzora iz člana 183 ovog zakona vrši Inspektor u skladu sa zakonom.

Inspektor mora imati:

1) ovlašćenje o osposobljenosti za zvanje zapovjednika broda od 3000 BT ili većeg broda ili ovlašćenje o osposobljenosti za zvanje upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim i najmanje pet godina pomorskog iskustva u svojstvu oficira palube ili oficira mašine ili inspektora države zastave ili pomoćnog inspektora države luke, od čega najmanje dvije godine plovidbe u svojstvu oficira palube ili mašine ili diplomu inženjera brodogradnje, inženjera mašinstva - smjer brodomašinstva, ili inženjera pomorskog saobraćaja - nautičkog, brodomašinskog ili smjera komunikacija i brodske elektronike, i ima najmanje pet godina radnog iskustva kao inženjer;

2) najmanje jednu godinu radnog iskustva u vršenju poslova inspekcijskog nadzora ili najmanje jednu godinu u obavljanju poslova tehničkog nadzora nad brodovima;

3) sposobnost usmene i pisane komunikacije sa pomorcima na jeziku koji se pretežno koristi na brodu i primjereno znanje odredbi međunarodnih konvencija i bitnih postupaka u nadzoru države zastave;

4) završenu obuku za obavljanje inspekcijskog nadzora u skladu sa Pariškim memorandumom o razumijevanju o kontroli države luke.

Obuku iz stava 2 tačka 4 ovog člana obezbjeđuje Ministarstvo.

Inspektor ne smije imati imovinski interes u luci inspekcijskog pregleda ni na brodovima koji su predmet pregleda i ne smije biti zaposlen niti obavljati poslove u ime priznatih organizacija za statutarnu sertifikaciju brodova, ni obavljati preglede potrebne za izdavanje sertifikata za brodove.

Inspektor mora da ima legitimaciju, koju izdaje Ministarstvo.

Izgled legitimacije iz stava 5 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Član 19

Član 185 mijenja se i glasi:

„Inspekcijski poslovi obuhvataju vršenje inspekcijskog nadzora nad:

1) stranim brodovima i njihovim posadama koji pristaju u lukama ili sidrištima Crne Gore i brodovima crnogorske državne pripadnosti i njihovim posadama;

2) pomorskim objektima u pogledu njihove sposobnosti za plovidbu ili upotrebu;

3) operativnim i drugim obalama, lukobranima, potrebnim dubinama, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za sidrenje, zaštitu brodova, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i stvari u skladu sa međunarodnim ugovorima;

- 4) održavanjem i obilježavanjem plovnih puteva u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama i objektima za sigurnost plovidbe na tim plovnim putevima;
- 5) obavljanjem radio-službe radi sigurnosti plovidbe i zaštite ljudskog života na moru i njihovim uređajima i opremom kao i održavanjem sredstava i radom tih službi;
- 6) plovidbom i pilotažom;
- 7) prevozom lica i stvari u pogledu zaštite ljudskih života i imovine;
- 8) obavljanjem meteorološke službe na brodovima koja služi sigurnosti plovidbe;
- 9) uslovima za rad pomoraca na brodovima;
- 10) obavljanjem djelatnosti posredovanja pri zapošljavanju pomoraca.

Odredba stava 1 tačka 3 ovoga člana ne odnosi se na dio luke namijenjene za potrebe odbrane i bezbjednosti.

Inspekcijski pregledi stranog broda u lukama i na sidrištima Crne Gore i broda crnogorske državne pripadnosti pri vršenju inspekcijog nadzora mogu biti: osnovni, detaljni, prošireni, periodični i dodatni i sprovode se u skladu sa Pariškim memorandumom o razumijevanju o kontroli države luke.

Način, postupak i učestalost inspekcijskog nadzora brodova iz stava 3 ovog člana, kriterijume i postupke odabira broda za inspekcijski nadzor, mjere koje preduzima inspektor nakon izvršenog inspekcijskog pregleda, način podnošenja prigovora na zapisnik, odnosno žalbe na rješenje o izvršenom inspekcijskom nadzoru, kao i postupanje po prigovoru na zapisnik, odnosno žalbi na rješenje propisuje Ministarstvo.“

Član 20

U članu 186 stav 1 poslije riječi „odredbama“ dodaju se riječi: „međunarodnih konvencija, i to“.

Član 21

U članu 188 stav 2 briše se.

Član 22

U članu 189 stav 1 riječi: „člana 192 stava 1 tačka 2“ zamjenjuju se riječima: „člana 185“.

Član 23

U članu 190 stav 4 poslije riječi „pregled“ dodaju se riječi: „pomorskih objekata koji viju crnogorsku zastavu“.

Član 24

U članu 196 stav 1 tačka 1 riječ „ovlašćenje“ zamjenjuje se riječju: „odobrenje“.

Tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) da li pravno lice kojem je izdato odobrenje za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti obavlja djelatnost shodno odredbama člana 163 stav 4 ovog zakona.“

Član 25

U članu 199 stav 1 tačka 14 riječi: „nepomični pomorski objekat“ zamjenjuje se riječima: „postrojenja za istraživanje i proizvodnju ugljovodonika“.

U tački 20 poslije riječi „brodu“ dodaju se zarez i riječi: „tankeru, operacijama u luci ili sidrištu, tehničkom nadzoru, održavanju i popravkama koji se planiraju sprovesti za vrijeme boravka broda u luci Crne Gore, datumu posljednjeg proširenog pregleda broda odnosno tankera“, a poslije riječi: „člana 46“ dodaju se riječi: „st. 1 i 2“.

U tački 42 riječi: „ili nepomični“ brišu se.

Član 26

U članu 200 u uvodnoj rečenici stava 1 i u stavu 2 poslije riječi „kaznom“ dodaju se riječi: „u iznosu“.

U stavu 1 poslije tačke 22 dodaju se četiri nove tačke koje glase:

„22a) ima odobrenje za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti a ne vodi evidenciju o pomorcima koji traže zaposlenje i poslodavcima koji prijavljuju potrebu za pomorcima (član 163 stav 4 alineja 4);

22b) ima odobrenje za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti a ne vodi evidenciju o pomorcima koji su se zaposlili posredovanjem pravnog lica iz člana 163 stav 2 ovog zakona (član 163 stav 4 alineja 5);

22c) ima odobrenje za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti a ne dostavlja podatke iz člana 163 stav 4 al. 4 i 5 ovog zakona na zahtjev Ministarstva i Zavoda (član 163 stav 4 alineja 6);

22d) ima odobrenje za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti a naplatilo je naknadu pomorcima za posredovanje pri zapošljavanju pomoraca (član 163 stav 5);“.

U stavu 2 riječi: „i fizičko lice“ brišu se.

Stav 3 mijenja se i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 1 do 22 i tač. 23 do 27 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 250 eura do 4.000 eura.“

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 1 do 22 i tač. 23 do 27 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 1.500 eura.“

Član 27

U članu 201 u uvodnoj rečenici stava 1 i u st. 2 i 3 poslije riječi „kaznom“ dodaju se riječi: „u iznosu“.

Član 28

U članu 202 u uvodnoj rečenici stava 1 poslije riječi „kaznom“ dodaju se riječi: „u iznosu“.

Član 29

Poslije člana 203 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 203a

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 primjenjivaće se propisi donešeni na osnovu Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Službeni list CG“, br. 62/13, 6/14 i 47/15), ukoliko nijesu u suprotnosti sa ovim zakonom.“

Član 30

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 14-4/17-2/8

EPA 245 XXVI

Podgorica, 16. oktobar 2017. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE 26. SAZIVA



PREDSJEDNIK

Ivan Brajović

Ivan Brajović