



SDP
SOCIALDEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

Skupština Crne Gore

Predsjedniku Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 148 stav 1 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosim amandman na **Predlog zakona o sigurnosti pomorske plovidbe**



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	5 - XII 2013	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/13-2/7	
VEZA:		
EPA:	253 XXV	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

Borislav Banović

AMANDMAN I

U Predlogu zakona o sigurnosti pomorske plovidbe član 44 mijenja se i glasi:

"Tegljenje odnosno potiskivanje u luci obavlja se na zahtjev zapovjednika plovnog objekta i sa brojem tegljača, odnosno potiskivača koje on zatraži.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, u slučaju nevremena, prenatrpanosti luke, istovremenog manevrisanja više plovnih objekata ili ako plovni objekat prevozi opasne terete, Kapetanija može odrediti broj tegljača, odnosno potiskivača koji se moraju koristiti za određeni manevar sa plovnim objektom.

Zapovjednik broda iz stava 1 ovog člana dužan je blagovremeno zatražiti asistenciju tegljača, odnosno potiskivača za nemjeravani manevar plovnog objekta.

Kada više plovnih objekata istovremeno traže asistenciju tegljača, odnosno potiskivača, a nema dovoljno tegljača, odnosno potiskivača, ili kada je ugrožena sigurnost plovidbe, ljudskih života ili može doći do zagađivanja mora, Kapetanija određuje redoslijed tegljenja, odnosno potiskivanja, vodeći računa da brodovi imaju prednost priveza."

OBRAZLOŽENJE:

U dosadašnjoj praksi, prevashodno zbog prirodnih, bezbjednosnih i tehničkih karakteristika naših luka, nikada nijesu propisivane ovakve ili slične mjere, što nije ugrožavalo bezbjednost. Smatram da i sada moramo voditi računa o stvaranju što povoljnijeg regulatornog ambijenta za poslovanje pomorske privrede, prvenstveno lučke operative i povezanih djelatnosti, na način kojim se neće ugroziti bezbjednost.

Polazeći od ekonomskih razloga, norma iz predloga zakona se čini neodrživom, jer se mora uzeti u obzir izrazito negativan uticaj na poslovanje i konkurentnos naših luka, jer se usvajanjem ovako pripremljenog predloga gotovo izvjesno čini znatnim poskupljenje usluga i nekonkurentnost crnogorske pomorske privrede u odnosu na konkurenciju iz regije.

Predstavci pomorske privrede posredstvom Privredne komore informisali su me, da su najzačajniji poslovni partneri iz inostranstva u saznanju o mogućnosti usvajanja ovakvog predloga, već obavijestili predstavnike pomorske privrede iz Crne Gore da u tom slučaju neće nastaviti ugovorene i planirane poslove, zbog ekonomske neisplativosti do koje će doći uključivanjem troškova obaveznog tegljenja.