

FORCA E RE DEMOKRATIKE  
NOVA DEMOKRATSKA SNAGA  
Bul. Skenderbeupn/bb 85360 Ulqin/Ulcinj  
Tel.: +382 030 401 760 Fax:; +382 030 401 761  
info@forca.me, www.forca.me

 <b>FORCA</b> E RE DEMOKRATIKE NOVA DEMOKRATSKA SNAGA NEW DEMOCRATIC FORCE CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	5. XII 20 13 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/13-2/8
VEZA:	
EPA:	253 XXV
SKRAĆENICA:	PRILOG:

## SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku, Ranku Krivokapiću

## PODGORICA

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na **PREDLOG ZAKONA O SIGURNOSTI PLOVIDBE**, podnosim sljedeće amandmane:

### A M A N D M A N 1

U članu 6 posle tačke 3 uvodi se tačka 3a koja glasi:

3a) *Brodica* je plovni objekat namijenjen za plovidbu morem dužine od 7 do 12 metara i BT manje od 15 i koji ima pogonsku snagu manju od 75 kW i ima uslove za duži boravak na moru.

Tačka 8 mijenja se i glasi:

*Čamac* je plovni objekat, namijenjen za plovidbu morem, koji nije brod ni jahta, čija je dužina visa od 2,5 metara, ili koji ima snagu pogonskog motora višu od 5 kW, uključujući skuter, ski-jet i dr., osim čamca za spašavanje na plovnom objektu i čamca za sportska takmičenja (kanui, kajaci, gondole i pedoline, daske za jedrenje i jahanje na talasima); i koji nema uslove za duži boravak na moru.

### OBRAZLOŽENJE

Amandmanom 1 se preciznije utvrđuju tipovi plovnih objekata i u skladu sa našom pomorskom tradicijom, a takođe u skladu sa svrhom korišćenja plovnog objekta. Naime, čamac je tip plovnog objekta koji se u principu koristi za kratke

višečasovne aktivnosti na moru, dok brodica omogućava da boravak bude duži iz razloga što taj tip plovila može imati ležaj, kuhinjicu, rezervoare pitke vode, mokri čvor kao i drugu opremu i uređaje kojim omogućava da se boravak na moru produži na par dana, a koji su manje opremljeni od jahti ( nemaju pogonsku snagu, elektroniku) a ne prelaze 12 metara.

## A M A N D M A N 2

Član 10 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

*Sigurnosna brzina na rijeci Bojani ne smije biti veća od šest čvorova.*

Stav 3 i 4 postaju stav 4 i 5.

## O B R A Z L O Ž E N J E

Ovim se poboljšava tekst zakona kojim se postiže da se štiti obala rijeke Bojane , a takođe i flora, fauna, objekti i plovila na tom plovnom putu.

## A M A N D M A N 3

Poslije člana 206, dodaje se novi član 206a koji glasi:

*Član 206a:*

*Obavezuje se organ državne uprave, nadležan za poslove pomorstva, da do 31.12.2014.godine donese plan, mjere i aktivnosti na održavanju plovnosti, postavljanju objekata sigurnosti za plovne puteve u skladu sa članom 2,7 i 8 ovog zakona, posebno na rijeci Bojani i njenom ušću.*

## OBRAZLOŽENJE

Neodržavanje plovnog puta na rijeci Bojani i njenom ušću dovodi do toga da se tu dešavaju brojne havarije i potapanja barki i ovim amandmanom se ministarstvo obavezuje da konačno pokaže brigu i izvrši svoju obavezu da obezbijedi najveću moguću sigurnost za plovidbu u tom području.

Poslanik

Genci Nimanbegu

