

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 25. sjednice održane 2. oktobra 2017. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

o razmatranju PREDLOGA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Odbor se upoznao sa razlozima predlaganje novog Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, saopštenim u uvodnom obrazloženju predstavnika predlagača, kojim se utvrđuju uslovi i način obavljanja djelatnosti javnog prevoza putnika i tereta u drumskom saobraćaju, pružanju usluga autobuskih i teretnih stanica, kao i prevoza za sopstvene potrebe, a koji je predlažen u cilju daljeg usklađivanja zakonodavstva Crne Gore sa pravnom tekovinom Evropske unije i ispunjavanju obaveza shodno Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju. Ukazano je da novi Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju ima za cilj otklanjanje nedostataka u oblasti drumskog saobraćaja i uspostavljanje kvalitetnog i pouzdanog drumskog prevoza putnika i tereta, kao i uspostavljanje reda na saobraćajnom tržištu, eliminisanje rada nelegalnih prevoznika, bolju organizaciju prevoza, zaštitu prava putnika i prevoznika i td. Kao značajnije novine, predstavnik predlagača, naveo je: član 11 - licencu profesionalnog vozača za kategorije C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ili D+E, koju vozač motornog vozila ili skupa vozila, koji obavlja prevoz putnika ili tereta kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, prilikom obavljanja prevoza mora imati; član 18 - licencu za javni prevoz putnika ili tereta u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju; kao i regulisanje auto-taksi prevoza i dr.

Tokom rasprave na Odboru pozitivnim je ocijenjeno donošenje novog zakona u ovoj oblasti i rješenja koja se odnose na unaprjeđenje prevoza u drumskom saobraćaju, kao i regulisanje auto-taksi prevoza koje ima za cilj sprječavanje nelojalne konkurencije.

Takođe poslanike su, između ostalog, interesovala pitanja koja su se odnosila na: licencu za profesionalnog vozača i razloge zbog kojih vozači B kategorije ne moraju posjedovati istu; regulisanje auto-taksi prevoza i posljedice u praksi; utvrđivanje visine naknade za licence od strane Vlade a ne lokalnih samouprava s obzirom da se po mišljenju pojedinih poslanika radi o komunalnoj djelatnosti; mogućnost propisivanja obaveze tzv. „TX“ tablica za auto-taksi prevoznike kroz ovaj zakon; potrebu propisivanja obaveze isticanja reda vožnje na autobuskim stajalištima; član 90 i razloge zbog kojih je šatl prevoz prevoznik dužan obavljati sa autobusima ili putničkim vozilima serijski proizvedenim sa osam ili devet sjedišta, računajući i sjedište vozača i td.

Na Odboru je ukazano i na potrebu regulisanja problema u unutrašnjem saobraćaju, koji se odnosi na vozila za opsluživanje koja prevoze kvarljivu robu, obavezan odmor vozača i nemogućnost rada tzv. „termo king“ uređaja zbog gašenja vozila, što u praksi uzrokuje kvarenje robe ili sankcionisanje vozača.

Na Predlog zakona najavljeno je podnošenje amandmana.

Odbor je, nakon izjašnjavanja, sa sedam glasova „za“, odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Mićo Orlandić

