



PRIMLJENO:	14. 6.	20 24. GOD.
1. KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/24-3	
VEZA:		
BR. PA:	269XXVIII	
PRILOG:		

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
n/r **Andriji Mandiću, predsjedniku**

Podgorica


Na osnovu člana 93 stav 1 Ustava Crne Gore i člana 130 Poslovnika Skupštine Crne Gore podnosimo **PREDLOG ZAKONA O DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**, radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Za predstavnika predlagača koji će učestovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određen je Momočilo Leković.

Podgorica, 14. jun 2024. godine

**Poslanici**

1. Boris Bogdanović \_\_\_\_\_

  
B. Bogdanović

2. Zdenka Popović \_\_\_\_\_




3. mr Anđela Vojinović \_\_\_\_\_



4. Nikola Rovčanin \_\_\_\_\_



5. dr Albin Čeman \_\_\_\_\_



6. Momočilo Leković \_\_\_\_\_



7. Duško Stjepović \_\_\_\_\_

**ZAKON  
O DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**

**Član 1**

U Zakonu o putevima ("Službeni list CG" br 82/2020 i 140/2022), poslije člana 21, dodaju se novi nadnaslov i član 21a koji glase:

**"Oslobađanje od plaćanja putarine i korisničke naknade za tunel „Sozina”**

**Član 21a**

Za prolazak kroz tunel „Sozina” naknada iz člana 20, stav 1, tačka 4 ovog Zakona, pored za vozila navedena u članu 21 stav 1 alineja 1,2, i 3 ovog Zakona, ne plaća se ni za:

- vozila čiji vlasnici imaju prebivalište na teritoriji opštine Bar i koji žive na adresi stanovanja koja pripada području opštine Bar sjeverno od naplatne rampe tunela „Sozina” do teritorijalnih granica opštine Bar sa opštinama Budva, Cetinje, Zeta i Ulcinj;
- vozila čiji vlasnici imaju prebivalište na teritoriji opštine Bar i koji žive na adresi stanovanja koja pripada području opštine Bar južno od naplatne rampe tunela „Sozina, a koji su zaposleni kod poslodavca čije se poslovne prostorije nalaze na dijelu teritorije opštine Bar sjeverno od naplatne rampe tunela Sozina do teritorijalnih granica opštine Bar sa opštinama Budva, Cetinje, Zeta i Ulcinj;
- vozila čiji vlasnici imaju prebivalište na teritoriji opštine Bar i koji žive na adresi stanovanja koja pripada području opštine Bar južno od naplatne rampe tunela „Sozina, a koji u svom vlasništvu imaju nekretninu na teritoriji opštine Bar koja se nalazi sjeverno od naplatne rampe tunela „Sozina” do teritorijalnih granica opštine Bar sa opštinama Budva, Cetinje, Zeta i Ulcinj.”

**Član 2**

Poslije člana 114 ovog Zakona dodaje se novi član koji glasi:

**“Član 114a**

Vlada će u roku od 30 dana od stupanja na snagu ovog Zakona donijeti podzakonska akta kojima se bliže uređuju uslovi i način korišćenja prava utvrđenih članom 21a ovog Zakona.”

## **Član 3**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **I USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je određeno da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

### **II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA**

Predlog Zakona o dopunama Zakona o putevima ima za cilj oslobađanje od plaćanja putarine za prolazak kroz tunel "Sozina" za određene kategorije vlasnika vozila sa prebivalištem na teritoriji opštine Bar, a koji su godinama bili u neravnopravnom položaju u odnosu na sve ostale građane opštine. Predloženim dopunama besplatan prolazak kroz tunel imaće svi oni koji imaju prebivalište sjeverno od naplatne rampe, kao i oni stanovnici Bara koji ne žive na ovom području ali imaju zaposlenje ili nekretninu na teritoriji koja gravitira sjeverno od naplatne rampe do teritorijalnih granica opštine Bar sa opštinama Budva, Podgorica, Cetinje i Ulcinj.

Ovaj Predlog je motivisan potrebom da se olakša svakodnevno kretanje i na pravedan način smanje troškovi za građane opštine Bar koji svakodnevno koriste tunel "Sozina" zbog zdravstvene brige, obrazovanja, sporta odnosno radi pristupa svojim radnim mjestima, kućama, nekretninama odnosno administrativnom centru. Dakle, kao što je poznato građani koji žive sjeverno od naplatne rampe primorani su da od 2005. godine plaćaju putarinu kako bi svojim vozilima došli do administrativnog centra matične opštine Bar i na taj način značajno su diskriminirani u odnosu na stanovnike koji žive sa druge strane tunela. Podsjetićemo da već neko vrijeme Virpazar nema apoteku te da su građani primorani da lijekove obezbjeđuju odlaskom u Bar ili Podgoricu, a time i da se izlažu dodatnim troškovima. Ovaj problem poslednjih godina privremeno je rješavan na način što je Opština Bar na godišnjem nivou obezbjeđivala sredstva za potrebe prolaska kroz tunel.

Takođe, poslednjih godina svjedoči se naglom razvoju turizma na području koje gravitira sjeverno od naplatne rampe, posebno u Virpazaru i selima u blizini pa bi se ovom mjerom pružila podrška razvoju i unapređenju ovog dijela opštine Bar.

U konačnom, uvođenjem oslobađanja od plaćanja putarine za tunel "Sozina" za određene kategorije vlasnika vozila, ispravljamo nepravdu prema oko 1200 stanovnika koji su sve ove godine strpljivo čekali rješenje kojim će biti stavljeni u jednak položaj sa svim ostalim stanovnicima grada Bara.

### **III USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA**

Ovim predlogom zakona se ne mijenja koncept Zakona, koji je već usklađen sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama.

### **IV OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA**

**Članom 1** Novi nadnaslov i član 21a dodaju se posle člana 21 Zakona o putevima kako bi se definisali uslovi i kategorije vlasnika vozila koji će biti oslobođeni plaćanja putarine za tunel "Sozina".

**Članom 2** precizira se da će Vlada u roku od 30 dana od stupanja na snagu ovog Zakona donijeti podzakonska akta kojima se bliže uređuju uslovi i način korišćenja prava utvrđenih ovim Zakonom.

**Članom 3** uređeno je pitanje stupanja na snagu ovog Zakona.

### **V FINANSIJSKA SREDSTVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA**

Procjena je da bi društvo sa ograničenom odgovornošću „Monteput“ koje upravlja tunelom „Sozina“ imalo umanjenje prihoda po ovom osnovu u iznosu od najviše 100 000 eura na godišnjem nivou.