

Crna Gora  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-  
Broj: 14-1/24-3/5  
EPA 269 XXVIII  
Podgorica, 8. jul 2024. godine

## SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 24. sjednice održane 4. jula 2024. godine, podnosi

### IZVJEŠTAJ

o razmatranju **PREDLOGA ZAKONA O DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**, koji su podnijeli poslanici: Boris Bogdanović, Zdenka Popović, Anđela Vojinović, Nikola Rovčanin, Albin Ćeman, Momčilo Leković i Duško Stjepović

Odbor se, kroz uvodno izlaganje predstavnika predlagača zakona, poslanika Momčila Lekovića, upoznao da je osnovni razlog za predlaganje dopuna Zakona o putevima uspostavljanje ravnopravnog položaja svih građana na teritoriji Opštine Bar do granice sa opštinama Budva, Cetinje, Zeta i Ulcinj. Saopštio je da se predloženim zakonom vrši oslobađanje od plaćanja putarine za prolazak vozila kroz tunel „Sozina“ za sve građane koji imaju prebivalište i žive u Opštini Bar sjeverno od naplatne rampe tunela, kao i za one koji imaju prebivalište i žive u Opštini Bar južno od naplatne rampe tunela ali imaju zaposlenje ili nekretninu u Opštini Bar sjeverno od naplatne rampe tunela.

Na Odboru je konstatovano, prema podacima koje je saopštio predstavnik predlagača zakona, da će se predloženim rješenjem umanjiti prihodi „Monteput“-u d.o.o za oko 100.000 eura godišnje.

Takođe, konstatovano je da do početka sjednice Vlada nije dostavila mišljenje na predlog zakona, kao i da su podnijeti amandmani koji će se razmotriti na jednoj od narednih sjednica Odbora.

Tokom rasprave poslanici su istakli značaj predloženog zakona i saglasili se da je potrebno donijeti takvo rješenje zbog građana mjesnih zajednica „Crmnica“ i „Ostros“, ali da se tekst zakona mora preciznije definisati u dijelu ko sve može ostaviti ovo pravo i na koji način.

Poslanici su mišljenja da je zakonom potrebno definisati što veći obuhvat materije koja se normativno uređuje, a ne podzakonskim aktom, kako bi izbjegli potencijalnu mogućnost da se zbog tehničkih procedura zakon ne bude mogao primjenjivati u praksi.

Polazeći od izlaganja predstavnika predlagača zakona, postavljeno je pitanje da li će Opština Bar i Monteput nastaviti sa uplaćivanjem iznosa 50.000 eura i 30.000 eura, respektivno, mjesnim zajednicama za ove potrebe ili će se ovim zakonom takva rješenja staviti van snage.

Pojedini poslanici su saopštili da su građani na teritoriji ovih mjesnih zajednica stavljeni u težak položaj jer još od 2005. godine, kada je tunel „Sozina“ pušten u saobraćaj, plaćaju putarinu od 5.00 eura za svaki odlazak u apoteku ili prodavnicu ili dom zdravlja. Zatim, Opština Bar snosi trošak od oko 15.00 eura za svaki prolaz vozila Čistoće kroz tunel, a vrše javni interes tj. čišćenje tih mjesnih zajednica. U vezi sa tim, poslanici su iskazali očekivanja da će se na ovaj način podstaći povratak građana na ta područja, afirmisati turistička ponuda Virpazara i valorizovati prirodni potencijali.

Članovi Odbora su se, kroz izlaganje pojedinih poslanika, upoznali i sa primjerom Slovenije u načinu regulisanja sistema naplate putarine posredstvom tzv. „vinjeta“. Ukazano je na sagledavanje mogućnosti da se refundacija karata građana ne vrši preko mjesnih zajednica već direktno.

Takođe, pojedini poslanici su podsjetili članove Odbora da je navedeni zakon bio predložen prije dvije godine ali da je tada u komunikaciji sa Monteput-om dogovoreno da će se riješiti problem građana tih mjesnih zajednica bez potrebe donošenja zakona, a što nije bio slučaj, već im se iznos od



80.000 eura uplaćivao i time stvorio prostor za eventualne zloupotrebe u smislu povlašćenih položaja pojedinaca u korišćenju tih sredstava.

Odbor je, nakon izjašnjavanja, sa osam glasova „za“ odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o dopunama Zakona o putevima.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određena je poslanica Zdenka Popović.

