

CRNA GORA  
SKUPŠTINA  
Zakonodavni odbor  
Broj: 14-3/13-1/3  
EPA 329 XXV  
Podgorica, 03.februar 2014.godine

## SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore Zakonodavni odbor Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 28.januara 2014. godine, podnosi

### IZVJEŠTAJ O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O KOMBINOVANOM PREVOZU TERETA

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona, uz odgovarajuće amandmanske korekcije, u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom. Iz tog razloga Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane:

#### AMANDMAN 1

U uvodnoj rečenici člana 3 poslije riječi „pomorskim putem“ zarez se zamjenjuje riječima: „i/ili“.

U alineji 1 poslije riječi „željeznica,“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“ i poslije riječi: „pomorski saobraćaj“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“.

U alineji 2 poslije riječi „početni“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“.

U alineji 3 poslije riječi „početni“ riječ „ili“ zamjenjuje se riječima: „i/ili“.

#### AMANDMAN 2

U uvodnoj rečenici člana 5 riječ „Izrazi“ zamjenjuje se riječima: „Pojedini izrazi“.

U tački 2 poslije riječi: „20 stopa ili više“ dodaju se riječi: „(6,096 m)“.

#### AMANDMAN 3

Naziv člana 6 mijenja se i glasi:

„Terminali i pretovarni kolosjeci za kombinovani prevoz tereta“

U stavu 1 ispred riječi „kolosjeka“ dodaje se riječ „pretovarnih“.

#### **AMANDMAN 4**

U uvodnoj rečenici člana 8 poslije riječi „prevozu“ dodaje se riječ „tereta“.

#### **AMANDMAN 5**

U članu 17 riječi: „ , a primjenjivaće se od 1.januara 2014.godine“ brišu se.

**PREDSTAVNICA PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASILA SE SA AMANDMANIMA ODBORA PA ISTI, shodno članu 150 stav 3 Poslovnika Skupštine Crne Gore, POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG PREDLOGA ZAKONA i o njima Skupština posebno ne odlučuje.**

3. Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Amandmana I do XVI na Ustav Crne Gore („Službeni list CG“, br.38/2013). Razlog za predloženo odlučivanje Odbor nalazi u sljedećoj činjenici: predloženim zakonom se postižu značajne prednosti u odnosu na čisto drumski ili čisto željeznički prevoz, koje se ogledaju u sljedećem: smanjenju zakrčenja i opterećenja drumskih saobraćajnica, smanjenju zagađenja životne sredine, smanjenju buke, smanjenju troškova za tečna goriva, smanjenju troškova održavanja i izgradnje novih drumskih saobraćajnica, smanjenju troškova amortizacije, smanjenju vremena zadržavanja drumskih prevoznih sredstava na graničnim prelazima itd. Zbog prethodno navedenog o predloženom zakonu Skupština bi trebala da odluči većinom glasova svih poslanika.
4. Odbor je konstatovao da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini.
5. Za izvjestioca Odbora određen je poslanik Srđan Perić, član Odbora.

 **PREDSJEDNIK ODBORA**  
David Šabović