

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 08-709/4
Podgorica, 31. mart 2014. godine



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	2. 04. 20 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-3/13-1/8
VEZA:	
EPA:	329 XXV
SKRAĆENICA:	PRILOG:

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 27. marta 2014. godine, razmotrila je Amandmane (1-7) na Predlog zakona o kombinovanom prevozu tereta (predlagači poslanici Socijalističke narodne partije Crne Gore), koji je dostavila Skupština Crne Gore.

Amandman glasi:

AMANDMAN 1

U nazivu zakona i u čl. 1, 3, 6, 8, 9, 13 i 15 riječi: "kombinovani prevoz" zamjenjuju se riječima: „kombinovani transport“ u odgovarajućem padežu.

Vlada ne prihvata Amandman 1.

O b r a z l o Ź e n j e

Riječ transport (lat. transportus) u direktnom prevodu znači prenos ili prevoz i koristi se u saobraćajnoj struci i u saobraćajnoj nauci. Smatra se da je najadekvatniji prevod u duhu našeg jezika i kao takav definisan u pravopisnom rječniku crnogorskog jezika.

Takođe, u svim propisima Crne Gore iz oblasti saobraćaja koristi se termin "prevoz", pa je isti korišćen i u Predlogu ovog zakona radi ujednačavanja terminologije.

AMANDMAN 2

U članu 3 u stavu 1 riječi: „i/ili“ zamjenjuju se riječju „i“.

Vlada ne prihvata Amandman 2.

O b r a z l o Ź e n j e

Prihvatanjem amandmana predlagača obesmislila bi se definicija kombinovanog prevoza tereta u stručnom smislu, jer isključivanjem veznika „ili“ podrazumijevalo bi da se samo prevoz koji se obavlja željezničkim i pomorskim i unutrašnjim plovnim putem u kombinaciji sa drumskim smatra kombinovanim prevozom tereta, što nije u skladu sa Direktivom vijeća 92/106/EEZ.

AMANDMAN 3

Član 4 mijenja se i glasi:

„Intermodalni transport podrazumijeva transport robe „od vrata do vrata“ uz primjenu najmanje dva vida transporta, bez promjene tovarno manipulativne jedinice, kao što su kontejneri, izmjenjivi transportni sudovi, djelovi ili kompletna vozila.“

Vlada ne prihvata Amandman 3.

O b r a z l o ž e n j e

Definicija intermodalnog prevoza tereta korišćena je iz ratifikovanih sporazuma koji regulišu oblast kombinovanog prevoza tereta. Poznato je da je međunarodno pravo iznad nacionalnog i radi ujednačavanja terminologije u oblasti saobraćaja ista definicija je korišćena i u predmetnom predlogu zakona.

AMANDMAN 4

U članu 5 poslije tačke 2 dodaje se nova tačka 3) koja glasi:

„3) tovarno manipulativna jedinica je osnovna logistička jedinica koju čine, paleta, kontejner, izmjenjivi transportni sud i sedlasta poluprikolica,“

U dosadašnjoj tački 3 riječi „izmjenjivi sanduk“, zamjenjuju se riječima „transportni sud“;

Dosadašnja tačka 6 mijenja se i glasi :

„6) Kontejner je sud pravougaonog presjeka, nepromočiv, koji se primjenjuje za transport i skladištenje izvjesnog broja tovarnih jedinica denčanih pošiljki ili robe u rasutom stanju, štiti njegovu sadržinu od kvarenja i gubitaka, može se odvojiti od transportnog sredstva, kojim se može manipulirati kao jednom jedinicom tovarjenja i može se pretovarati bez istovremenog istovara robe.“

Zbog dodavanja nove tačke u članu 5 vrši se prenumeracija preostalih tačaka.

Vlada ne prihvata Amandman 4.

O b r a z l o ž e n j e

Dopuna člana 5 Predloga zakona o kombinovanom prevozu tereta sa tačkom 3) je bespredmetna, saglasno obrazloženju neprihvatanja Amandmana 3, odnosno definicije intermodalnog transporta koju je predlagač amandmana predložio.

Što se tiče predloga za izmjenu riječi „izmjenjivi sanduk“ riječima „transportni sud“, napominjemo da se koriste oba termina. Međutim, sam predlog podnosioca amandmana ne mijenja sadržajno tekst predloga zakona, zbog čega nema značaja za drugačije pravno regulisanje teksta Predloga zakona.

Nadalje, definicija kontejnera predlagača amandmana takođe nije prihvatljiva u odnosu na ono što se zakonom želi normirati. Takođe, nije od značaja kojeg je oblika kontejner, da li je promočiv ili ne i slično, pa se time ne utiče na unapređenje kvaliteta Predloga zakona.

AMANDMAN 5

U članu 6 stav 3 briše se.

Vlada ne prihvata Amandman 5.

O b r a z l o ž e n j e

Amandman se ne prihvata jer je ovlaštenje za Vladu Crne Gore da odredi terminale i pretovarne kolosjake za kombinovani prevoz tereta utvrđeno radi tehničkih uslova i opreme koja će se koristiti za manipulisanje teretom.

AMANDMAN 6

U članu 13 u stavu 2 alineja 1 riječi „vrsti“ zamjenjuje se riječju „vidovima“, a riječ „koristi“ zamjenjuje se riječju „koriste“.

U alineji 2 riječi: „izmjenjivih sanduka“, zamjenjuju se riječima: „transpotnih sudova“.

Vlada ne prihvata Amandman 6.

O b r a z l o ž e n j e

Amandman predlagača za izmjenu riječi „vrsti“ riječju „vidovima“ je neprihvatljiv, jer se u praksi koriste oba termina, a sam predlog podnosioca amandmana ne mijenja sadržajno tekst zakona, zbog čega nema značaja za drugačije pravno regulisanje teksta Predloga zakona.

AMANDMAN 7

Član 15 briše se.

Vlada ne prihvata Amandman 7.

O b r a z l o ž e n j e

Amandman se ne prihvata iz razloga datih u obrazloženju za Amandman 5.



PREDSJEDNIK
Milo Đukanović