



PRIMLJENO:	21. 12	20 21	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-72/21-44/3		
VEZA:			
EPA:	339 XXVII		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 04- 5562/4
Podgorica, 20. decembar 2021. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospodin mr Aleksa Bečić, predsjednik

Na osnovu člana 10 Uredbe o Vladi Crne Gore („Službeni list CG“, br. 80/08, 14/17 i 28/18), Vlada Crne Gore je dana 20. decembra 2021. godine, bez održavanja sjednice, na osnovu pribavljene saglasnosti većine članova Vlade, utvrdila Amandmane na Predlog odluke o zaduživanju Crne Gore za 2022. godinu.

Amandmani glase:

AMANDMAN I

U članu 1 stav 1 poslije tačke 6 tačka se zamjenjuje tačka-zarezom i dodaju dvije nove tačke koje glase:

„7) Evropske investicione banke (EIB) i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za finansiranje nastavka izgradnje auto puta Bar-Boljare, dionica Mateševo-Andrijevića i obilaznica oko Podgorice, u iznosu do 200.000.000,00 eura;

8) sa Međunarodnom bankom za obnovu i razvoj (IBRD) za finansiranje realizacije projekta „Program olakšavanja trgovine i saobraćaja na Zapadnom Balkanu, u iznosu do 15.000.000,00 eura.“

U stavu 3 riječi “500.000.000,00 eura” zamjenjuje se riječima “536.000.000,00 eura”

Stav 11 mijenja se i glasi:

„Vlada može zaključiti aranžmane radi regulisanja prava i obaveza po osnovu neriješenih dužničko-povjerilačkih pitanja nastalih sukcesijom duga SFRJ, kao i aranžmane u cilju prijevremene otplate duga u vezi sa kreditnim aranžmanima i/ili emitovanim hartijama od vrijednosti (obveznicama) u skladu sa zakonom.“

OBRAZLOŽENJE

Ovim amandmanom se predlaže korekcija iznosa nedostajućih sredstava.

Amandmanom se predlaže i stvaranje pravnih pretpostavki za nastavak realizacije auto-puta Bar-Boljare i to obilaznice oko Podgorice i dionice Mateševo-Andrijevića, kao i za realizaciju projekta Program olakšavanja trgovine i saobraćaja na Zapadnom Balkanu.

Istovremeno, Ministarstvo finansija i socijalnog staranja ovim amandmanom predlaže stvaranje pravnih pretpostavki za prijevremenu otplatu duga, prije svega, kredita zaključenih u ranijim godinama koje karakterišu visoke kamatne stope, a sve u cilju smanjenja troškova finansiranja. U tom cilju Ministarstvo finansija i socijalnog staranja već vodi pregovore sa određenim finansijskim institucijama, u cilju realizacije prijevremene otplate duga ako se za to ispune uslovi, kako u pogledu raspoloživosti sredstava, tako i u pogledu prihvatljivosti rezultata pregovora.

AMANDMAN II

U članu 2 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: „do 39.000.000,00 eura“ zamjenjuju se riječima: „do 60.000.000,00 eura“.

Poslije tačke 4 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„5) za kreditni aranžman između Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) ili neke druge renomirane međunarodne kreditne organizacije i Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD Podgorica (CGES), a za finansiranje nastavka projekta podmorskog povezivanja elektroenergetskih sistema Crne Gore i Italije, u iznosu do 16.000.000,00 eura;

6) za kreditni aranžman između Montecargo AD Podgorica i kreditora koji će biti utvrđen tokom godine, a za potrebe finansiranja nabavke vagona za održavanje spremnosti voznog parka, u iznosu do 5.000.000,00 eura.“.

OBRAZLOŽENJE

Ovim amandmanom se predlaže stvaranje pravnih pretpostavki za izdavanje državnih garancija za Crnogorski elektroprenosni sistem AD Podgorica (CGES) i Montecargo AD Podgorica. CGES planira kreditno zaduženje kod Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) ili neke druge renomirane međunarodne kreditne organizacije, radi finansiranja nastavka projekta podmorskog povezivanja elektroenergetskih sistema Crne Gore i Italije. Montecargo AD Podgorica namjerava da obezbijedi sredstva za obnovu voznog parka koja podrazumijeva nabavku jedne nove elektro lokomotive, kao i investicionu opravku i modernizaciju dizel, električnih i elektro lokomotiva, kao i modernizaciju 50 EAS kola I i II.

PREDSJEDNIK

Prof. dr Zdravko Krivokapić

