

CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE  
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE  
g-din Aleksa Bečić

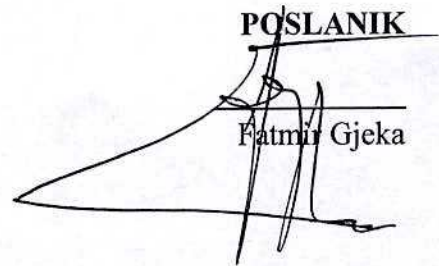
CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	23. 12 20 21 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/21-9/98
VEZA:	
EPA:	348 XXVII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Podgorica, 23.12.2021. godine

Na osnovu člana 148. Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosim amandmane na PREDLOG  
ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2022.GODINU

POSLANIK

Fatmir Gjeka



## AMANDMAN 1

U članu 20 (II Posebni dio), u okviru Uprave za saobraćaj - Kapitalni budžet, naziv projekta 17 020 K01 - Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, dodati 17 020 K01 049 – Izrada tehničke dokumentacije za Rekonstrukciju, standardizaciju i rehabilitaciju puta selo Vladimir (Ulcinj) – selo Ostros (Bar), u pojasu od Benzinske pumpe Lukoil (s. Vladimir, Ulcinj) do selo Ostros (Bar) u iznosu od 300.000,00 Eura.

Predloženi iznos smanjiti u okviru Uprave za saobraćaj – Kapitalni budžet, naziv projekta 17 020 K01 025 – Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva, pod konto 0451 441-1 - Izdaci za infrastrukturu od opšteg značaja sa 2.875.00,00 Eura na 2.575.000,00 Eura.

### **Obrazloženje:**

U gore navedenom putnom pojasu tokom ljetnjeg perioda prolazi do 3000 vozila dnevno, a u ostalom dijelu godine oko 1500 auta dnevno. Ovaj putni pravac je glavni put koji povezuje grad Ulcinj i Bar, te ostale primorske gradove sa Skadrom (Albanija) kao i sa budućim graničnim prelazom Ckla-Zoganje, koji treba da bude otvoren u skorijem vremenu.

Ovaj putni pravac je glavni prometni pravac za Skadarsko jezero za primorske gradove. Postojeća putna infrastruktura je u veoma lošem stanju, ima velikih odronova i klizišta, teško pristupačan za mještane i turiste koji posjećuju Nacionalni park “Skadarsko jezero”. Putni pravac je širine pet metara i na njemu se jedva mogu mimoići dva automobile. Zbog toga često dolazi do saobraćajnih udesa.

Očekuje se da će nakon rekonstrukcije puta od Vladimirkih Kruta prema Baru, putni pravac Vladimir-Ostros imati znatno veću frekventnost.