

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	24. 12. 2021. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/21-9/119
VEZA:	
EPA:	348 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r predsjedniku, Aleksi Bečiću



Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na **PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2022. GODINU**, podnosim sljedeće amandmane:

AMANDMAN 2

U poglavlju II posebni dio, u članu 20., u org.kodu 41506- Uprava javnih radova, u okviru programa 21011 (zaštita, očuvanje i unapređenje zdravlja), potprograma 21 011 KO 1 (izgradnja i rekonstrukcija objekata zdravstva), aktivnost 21 011 KO 1 009 (Izgradnja zgrade urgentnog bloka sa dijagnostikom, odjeljenjem neurologije, internog i palijativne njege, Nikšić) iznos 250,000.00 zamjenjuje se iznosom 450,000.00.

U članu 3, funkcionalna klasifikacija Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos "42,552,002.37" umanjuje se za 200,000.00

Shodno predloženoj izmjeni, u istoj grupu, programu i klasifikaciji potrebno je izvršiti usklađivanje u skladu sa ovom izmjenom.

OBRAZLOŽENJE

Ovim se stvara materijalna osnova za uvećanje kapitalnog investiranja u Opštu bolnicu Nikšić, što je preduslov podizanja zdravstvene zaštite, u drugom gradu naše države po broju stanovnika. I ovako planirana sredstva su nedovoljna za realizaciju cjelokupnog posla, ali su svakako iskorak. Ovom predloženom izmjenom pozitivno se utiče na ukupan kvalitet zdravstvene zaštite i ukupan nivo društvenog razvitka.



Vaka Đurovića 82/3, Podgorica
demokrate.press@gmail.com
office@demos.co.me
+382 (020) 662 397
www.demokrate.me



AMANDMAN 3

U poglavlju II posebni dio, u članu 20., u org.kodu 41506- Uprava javnih radova, u okviru programa 21011 (zaštita, očuvanje i unapređenje zdravlja), potprograma 21 011 KO 1 (izgradnja i rekonstrukcija objekata zdravstva), poslije aktivnosti 21 011 KO 1 020, dodaje se nova aktivnost 21 011 KO 1 021- Sanacija objekta i unapređenje funkcionisanja ambulante "Dr Niko Miljanić"-Velimlje u iznosu 60,000.00 eura.

U članu 3, funkcionalna klasifikacija Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos "42,552,002.37" umanjuje se za 60,000.00

Shodno predloženoj izmjeni, u istoj grupu, programu i klasifikaciji potrebno je izvršiti usklađivanje u skladu sa ovom izmjenom.

OBRAZLOŽENJE

Od otvaranja 1954.godine, pa do danas, ova zdravstvena ustanova je doživjela brojne transformacije, saglasno promjenama u zdravstvenom sistemu i ukupnim promjenama u društvu. Ova zdravstvena ustanova, sa postojećim kapacitetom i u postojećem stanju, ne pruža potreban nivo zdravstvenih usluga mjesnom stanovništvu, u pogledu sadržaja, kvaliteta, pripravnosti i sl.

Prostorni plan Crne Gore, kao strateški dokument najvišeg reda, definisao je područje Banjana, Oputnih Rudina, Vilusa i Grahova interesantnim u pogledu intenzivnijeg razvoja poljoprivrede, odnosno proizvodnje zdrave hrane, ruralnog turizma i naravno očuvanja životne sredine i kulturne baštine. U skladu sa tim usvojena je Strategija razvoja poljoprivrede-dokument kojim su utvrđeni dugoročni pravci razvoja na ovom području, koje prostorno, čini značajan dio Opštine Nikšić. U oba dokumenta ugrađeno je strateško opredjeljenje o ravnomjernom regionalnom razvoju Crne Gore. Razvoja nema ukoliko bi došlo do smanjenja broja stanovništva. To ukazuje na potrebu i opredjeljenje da se i stanovništvu na ovom području obezbijedi odgovarajući nivo zadovoljenja životnih potreba, u okviru kojih je, čak prioritetno, zdravstvena zaštita. Dodatno na potrebu jačanja kapaciteta ove zdravstvene ustanove utiče i struktura mjesnog stanovništva, u kojoj dominiraju staračka domaćinstva.

Predloženo rješenje, uz ostale neophodne aktivnosti na ovom području, doprinijelo bi zaustavljanju raseljavanja ovog kraja i pozitivno uticalo na razvojne perspektive šireg područja

AMANDMAN 4

U poglavlju II posebni dio, u članu 20., u org.kodu 41 003- Uprava za saobraćaj, u okviru programa 17 020 (Realizacija putne infrastrukture i visokogradnje), u okviru potprograma 17 020 KO 2 (Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore), poslije aktivnosti 17 020 KO 2 007, dodaje se nova aktivnost 17 020 KO 2 008- Projektovanje i izgradnja puta Nikšićka Župa-Kapetanovo jezero u iznosu 120,000.00

U članu 3, funkcionalna klasifikacija Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos "42,552,002.37" umanjuje se za 120,000.00.

Shodno predloženoj izmjeni, u istoj grupi, programu i klasifikaciji potrebno je izvršiti usklađivanje u skladu sa ovom izmjenom.

OBRAZLOŽENJE

Ovom izmjenom se stvaraju pretpostavke za početak izgradnje puta ka Kapetanovom jezeru, iz pravca Nikšića. Kapetanovo jezero je u srcu fascinantnog planinsko-turističkog kompleksa, kojeg odlikuje izuzetan ekonomski potencijal, koji nije iskorišćen. Izgradnjom ovog puta doprinijelo bi se valorizaciji izuzetnih turističkih i poljoprivrednih resursa, kao i lakšem izdigu na katune i životu na njima. U dosadašnjem periodu ulaganja u ovaj kraj su izostala, pa je utoliko veća potreba za ovim izdvajanjem budžetskih sredstava.

AMANDMAN 5

U poglavlju II posebni dio, u članu 20., u org.kodu 41 003- Uprava za saobraćaj, u okviru programa 17 020 (Realizacija putne infrastrukture i visokogradnje), u okviru potprograma 17 020 KO 5 (Sanacija mostova, klizišta, kosina na magistralnim i regionalnim putevima) poslije aktivnosti 17 020 KO 5 016 (Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Šavnik-Žabljak), dodaje se nova aktivnost 17 020 KO 5 017- Sanacija regionalnog puta Maočići-Velimplje-Petrovići/dionica Maočići-Velimplje u iznosu 200,000.00 eura.

U članu 3, funkcionalna klasifikacija Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos "42,552,002.37" umanjuje se za 200,000.00

Shodno predloženoj izmjeni, u istoj grupi, programu i klasifikaciji potrebno je izvršiti usklađivanje u skladu sa ovom izmjenom.

OBRAZLOŽENJE

Saobraćajnica Maočići-Velimlje-Petrovići figuriše u Prostornom planu Crne Gore kao R-novi regionalni put. Međutim od usvajanja Prostornog plana, do sada, nijesu preduzete odgovarajuće aktivnosti kako bi ovaj put i faktički stekao takav status. U ovu saobraćajnicu nije bilo ulaganja praktično tri decenije. Krpljenje udarnih rupa na kolovozu i popravke koje su obavljane prije nekoliko godina izvedene su nekvalitetno, izuzev lokaliteta Riječani, i dodatno otežavaju odvijanje saobraćaja. Kvalitetna sanacija i obezbjeđenje statusa i tretmana ove saobraćajnice u skladu sa planom najvišeg reda u državi, snažno bi doprinijela sprečavanju depopulacije stanovništva ovog kraja koji ima potencijal za raznovrsne ekonomske aktivnosti. Takođe, treba imati u vidu da nakon aktuelizovanja nastavka gradnje saobraćajnice Cetinje-Čevo-Nikšić, put od Maočića do Toljevine, u dužini od oko 49 km, ostaje jedini nemodernizovani koridor iz Nikšića, a sve nakon modernizacije puteva do Podgorice, Nikšićke Župe, Šavnika i Žabljaka, Plužina, Krsca, Vilusa i Grahova.

POSLANIK

1. Momo Koprivica

