

PRIMLJENO:	24. 12.	20 21. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/20-9/122	
VEZA:		
EPA:	348 XXVII	
SKRAĆENICA:		PRILOG:

СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ
Предсједнику, мр Алекси Бечићу

ПОДГОРИЦА

Датум: 24. децембар 2021. године

На основу члана 148 Пословника Скупштине Црне Горе, на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О БУЏЕТУ ЦРНЕ ГОРЕ ЗА 2022. ГОДИНУ**, подносим следеће амандмане:

АМАНДМАН III

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (организациони код 41 506) у оквиру програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 K04), додаје се нова активност Реконструкција Вуковачког моста (17 020 K04 066), за коју се одређују средства у износу од 100,000 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41 506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 K04), у оквиру активности Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 K04 002) износ „2,300,000.00” замјењује се износом „2,200,000.00”.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Вуковачки мост дужине 240 метара је један од најдужих мостова на ријеци Морачи. Овај мост се налази на локалном путу Голубовци - Вуковци – Понари у Општини у оквиру Главног града Голубовци, али има регионални значај јер преко њега пут води за некадашњу црногорску престоницу Жабљак Црнојевића (Пријестоница Цетиње). Поред тога, значај овог моста је у томе што повезује насеља са десне стране ријеке Мораче (Вуковци, Понари, Грбавци) са магистралним путем Подгорица – Бар и осталим насељима у Голубовцима на лијевој страни ријеке Мораче и што је једини мост у ширем подручју. Неопходно је темељно

реконструисати Вуковачки мост који је у лошем стању, јер није редовно одржаван и због тога што су преко њега прелазили тешки камиони натоварени шљунком из корита ријеке Мораче. Последња санација моста је рађена 2005. године. Асфалтна подлога на Вуковачком мосту је оштећена, нема расвјете, ограда на мосту је оштећена на неколико мјеста, а дилатације које су оштећене је неопходно замијенити. Вуковачки мост се треба проширити, јер се два возила на мосту не могу мимоићи и зато што је тротоар на мосту широк само 50 центиметара, тако да прелазак преко моста није безбједан за пјешаке.

Неопходно је урадити пројекат реконструкције моста, за чију израду би требало издвојити 100,000 еура у 2022. години. Ради се о вишегодишњем пројекту процијењене укупне вриједности од 3,600,000 еура.

АМАНДМАН IV

У члану 20 (II Посебни дио), организациони код 41003 - Управа за саобраћај, програм 17020 - Реализација путне инфраструктуре и нискоградње, потпрограм Реконструкција регионалних и магистралних путева (бр. 17 020 K01), активност Путни прелази (бр. 17 020 K01 027) брише се. Истовремено додаје се нова активност Изградња приступних саобраћајница и подвожњака на прузи Никшић - Подгорица (бр. 17 020 K01 049) за коју се одређују средства у износу од „725,000.00”.

Сходно томе потребно је извршити одговарајућа усклађивања у Предлогу закона о буџету за 2022. годину и поменута средства обезбиједити из активности Путни прелази (бр. 17 020 K01 027) која се умањује за износ од „725,000.00”.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Полазећи од основне премисе да је Буџет ослоњен на легалну документацију у овом случају обавезујућу планску, неопходно је промијенити предложену локацију подвожњака у Пажићима. Подвожњак на прузи Никшић - Подгорица треба изградити у Пажићима, Даниловград на локацији код фабрике „Мермер” како је предвиђено Просторно - урбанистичким планом (ПУП-ом), а не на локацији како је предвиђено Предлогом закона о буџету Црне Горе за 2022. годину.

У Образложењу издатака буџета по програмској и организационој класификацији у оквиру Управе за саобраћај - код активности 17 020 K01 027, тачка 1 наведена у опису активности под називом „Изградња приступног пута уз пругу Никшић - Подгорица од км 34+941 до км 35+419 - путни прелаз Секулићи-путни прелаз Ждребаоник” је прихватљива, али тачка 2 под називом „Израда подвожњака Пажићи на прузи Никшић-Подгорица на мјесту

постојећег путног прелаза у км 33+766,50 са реконструкцијом прилазних саобраћајница” није прихватљива, јер ова локација није предвиђена ПУП-ом општине Даниловград!

С обзиром да је у ПУП-у јасно одређена локација подвожњака код фабрике „Мермер” (због свих техничких и еколошких предности), исту треба испоштовати и Предлогом закона о буџету за 2022. годину.

Средства намијењена за пројекте у оквиру активности Путни прелази (бр. 17 020 К01 027) која се брише, се преусмјеравају на нову активност Изградња приступних саобраћајница и подвожњака на пружи Никшић - Подгорица (бр. 17 020 К01 049).

АМАНДМАН V

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (организациони код 41 506), програм Екологија и природа (бр. 18 003), потпрограм Пројекти очувања животне средине (бр. 18 003 К01), додаје се нова активност Изградња водовода у Пиперима (бр. 18 003 К01 043) за коју се одређују средства у износу од 300,000 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41 506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 К04), у оквиру активности Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 К04 002) износ „2,300,000.00” замјењује се износом „2,000,000.00”.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Средства планирана Капиталним буџетом за 2022. годину односе се на израду и ревизију пројектне документације и на извођење радова. Укупна вриједност инвестиције износи 300,000 еура у 2022. години. Потребно је изградити водовод од мјеста Гостиље у општини Даниловград до мјеста Копиле у Главном граду Подгорица у дужини од 4 километра. Овај водовод је неопходан за опстанак мјештана и развој пољопривреде у овом подручју, јер је вода један од основних услова за живот.

АМАНДМАН VI

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (организациони код 41 506), програм Екологија и природа (бр. 18 003), потпрограм Пројекти очувања животне средине (бр. 18 003 К01), додаје се нова активност Пројекат трајног

рјешавања проблема воде за пиће у општини Даниловград (бр. 18 003 К01 044) за коју се опредјељују средства у износу од 100,000 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 К04), у оквиру активности Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 К04 002) износ „2,300,000.00” замјењује се износом „2,200,000.00”.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Потребно је обезбиједити буџетска средства у износу од 100,000 еура за побољшање водоснабдијевања у општини Даниловград.

Средства су потребна за:

1. катастар евиденције водоизворишта, са заштитним зонама,
2. мониторинг квалитета воде,
3. мјераче издашности водоизворишта,
4. пројекат резервоара изнад Орашје јаме, за третман воде (која је често мутна) и гравитационо убацивање у систем.

АМАНДМАН VII

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (организациони код 41 506) у оквиру програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (17 020 К04), додаје се нова активност Асфалтирање дијела пута у селу Подгора, Жабљак (бр. 17 020 К04 067) за коју се опредјељују средства у износу од 128,000.00 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 К04), активност Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 К04 002) износ „2,300,000.00” еура замјењује се износом „2,172,000.00” еура.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Асфалтирање дијела пута у дужини од 800 метара у селу Подгора од централног сеоског пута до кућа Јововића и Поповића је приоритетан пројекат за Жабљак. Постојећи макадамски пут је у веома лошем стању. Пут је проходан само теренским возилима, а од 1998. године када га је војска насула, није насипан ни поправљан, а одатле седморо дјеце иде у школу. С обзиром да основну школу на Жабљаку сваке године уписује 20-30 ђака, јасно је што за Жабљак значи седморо дјеце и недопустиво је да село 5 километара удаљено од центра града нема ни добро урађен макадам. Дјеца из села Подгора не долазе редовно у школу на Жабљаку кад падне снијег, због пута који у таквим условима постаје непроходан. Асфалтирањем пута ће се значајно олакшати чишћење пута од снијега и омогућити да пут буде проходан. Неопходно је обезбиједити средства за извођење радова у Буџету за 2022. годину у износу од 128,000 еура, да се не би више одлагало рјешавање овог проблема.

АМАНДМАН VIII

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (организациони код 41 506) у оквиру програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 К04), додаје се нова активност Асфалтирање дијела пута Ријека Марсенића - Липовице - Шекулар (бр. 17 020 К04 068) за коју се опредјељују средства у износу од 600,000.00 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 К04), активност Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 К04 002) износ „2,300,000.00” еура замјењује се износом „1,700,000.00” еура.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Неопходно је хитно асфалтирати дио пута Ријека Марсенића - Липовице - Шекулар који није асфалтиран у дужини од 4,2 километра, јер се ради о главном путу који повезује насеље



Шекулар са магистралним путем који води ка Беранама. Шекулар је једна од највећих мјесних заједница у општини Беране, тако да је несхватљиво како овај пут до сада није у потпуности асфалтиран. Пут је у веома лошем стању што отежава живот мјештанима овог подручја, а нарочито дјеци која иду у школу у Беране. Овај пут је у зимским условима тешко проходан, тако да је неопходно да се хитно асфалтира. На тај начин се подстиче развој пољопривреде и туризма у овом природно богатом подручју. Потребно је 600,000.00 еура за реализацију овог пројекта. Наведени износ се односи на израду пројектне документације и извођење радова.

АМАНДМАН IX

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (Орг.код 41506), у оквиру програма Уређење, надзор и развој свих нивоа образовног система, науке, културе и спорта (бр. 19 032), потпрограм Изградња и реконструкција објеката образовања и науке (бр. 19 032 К01), додаје се нова активност Изградња Основне школе у насељу Загорич, Подгорица (бр. 19 032 К01 051) за коју се одређују средства у износу од 100,000 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограм Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 К04), активност Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 К04 002) износ „2,300,000.00” еура замјењује се износом „2,200,000.00” еура.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Изградња нових стамбених зграда у насељу Загорич у Подгорици је довела до преоптерећености постојеће Основне школе „Бранко Божовић” у којој има све више ученика из године у годину (1094 ученика у 2021. години, што је пораст у односу на 2020. годину када је имала 1052 ученика).

Ради се о вишегодишњем пројекту. Средства која би била у плану Капиталног буџета за 2022. годину односе се на спровођење Јавног конкурса за избор урбанистичко-архитектонског рјешења, израду и ревизију пројектне документације.

Потребна средства за ту намјену у 2022. години су 100,000 еура. Укупна вриједност инвестиције је 6,360,000 еура.

АМАНДМАН X

У члану 20 (II Посебни дио) код потрошачке јединице Управа јавних радова (организациони код 41 506) у оквиру програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограма Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 K04), додаје се нова активност Асфалтирање локалног пута за Велике Микулиће у Бару (бр. 17 020 K04 069) за коју се одређују средства у износу од 500,000 еура.

Предложени износ смањити у оквиру Управе јавних радова (организациони код 41506) - Капитални буџет, назив програма Реализација путне инфраструктуре и нискоградње (бр. 17 020), потпрограма Изградња локалне инфраструктуре (бр. 17 020 K04), активност Помоћ локалним управама у рјешавању инфраструктурних проблема (бр. 17 020 K04 002) износ „2,300,000.00” еура замјењује се износом „1,800,000.00” еура.

У складу са наведеним врше се одговарајуће промјене у Предлогу закона о буџету.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Пут води ка Великим Микулићима, насељеном руралном подручју дијела општине Бар, који је у претежном дијелу асфалтиран, али и даље постоји макадам у дужини од 3,5 километара, који се урушава великом фреквенцијом саобраћаја при лошим временским условима. Овај пут је важан за становнике Великих Микулића, али и за туризам јер води ка врху планине Румија, гдје свакодневно долази велики број туриста, ловаца и излетника из подручја Бара и околине. Средства од 500,000 еура су потребна за израду пројектне документације и извођење радова.

Посланик:
Марко Милачић

