



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	31. 10. 2024. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/24-4
VEZA:	
EPA:	379 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE
g-dinu Andriji Mandiću

Na osnovu člana 93 stav 1 Ustava Crne Gore i člana 130 Poslovnika Skupštine Crne Gore podnosim *PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU*, radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Podgorica, 31. 10. 2024. godine

POS LANIK :


Darko Dragović

PREDLOG

ZAKONA O IZMJENAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju (“Službeni list CG”, br. 067/19 od 11. 12. 2019.) u članu 35 stav 2 mijenja se i glasi: „Linijski prigradski prevoz putnika je prevoz koji se vrši na linijama između dva ili više naseljena mjesta na teritoriji jedinice lokalne samouprave i između naseljenih mjesta na teritoriji Glavnog grada Podgorica i opština Danilovgrad, Zeta i Tuzi.“

Član 2

U članu 44 stav 1 mijenja se i glasi: „Međugradski linijski prevoz je prevoz putnika između dvije ili više jedinica lokalne samouprave na teritoriji Crne Gore, osim između glavnog grada Podgorica i opština Danilovgrad, Zeta i Tuzi koji se obavlja po pravilima prigradskog prevoza.“

Član 3

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

OBRAZLOŽENJE

I USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donosenje Zakona o izmjenama Zakona o drumskom saobraćaju sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore ("Sluzbeni list Crne Gore", br. 001/07 i br. 038/13), kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, ureduju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Razlozi za donošenje Zakona o izmjenama Zakona o drumskom saobraćaju proizlaze iz potrebe da se građanima opština Danilovgrad, Tuzi i Zeta, koji svakodnevno obavljaju poslove na teritoriji Glavnog grada, olakša pristup javnom prevozu. S obzirom na to da trenutno nisu u mogućnosti koristiti autobuska stajališta u Glavnom gradu, građani su primorani koristiti više vrsta prevoza. Predloženim rješenjem omogućilo bi se efikasnije i ekonomičnije korišćenje javnog prevoza, čime bi se smanjili troškovi i olakšala svakodnevna mobilnost građana.

III. USKLADENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Predlogom Zakona o izmjenama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju nije vršeno usklađivanje sa direktivama EU.

IV OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Članom 1 vrši se izmjena u pogledu definisanja linijskog prigradskog prevoza.

Članom 2 vrši se izmjena koja omogućava lakše funkcionisanje javnog prevoza, time što se ovim definisanjem međugradskog prevoza ne podrazumijeva prevoz između Glavnog grada Podgorice i navedenih opština.

Članom 3 reguliše se stupanje na snagu ovog Predloga.

V PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVODENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nijesu potrebna posebna sredstva iz Budžeta Crne Gore.

TEKST ODREDAVA ZAKONA KOJE SE MIJENJAJU

Linijski gradski i prigradski prevoz

Član 35

Linijski gradski prevoz putnika je prevoz koji se vrši na linijama na teritoriji grada, odnosno naseljenog mjesta.

Linijski prigradski prevoz putnika je prevoz koji se vrši na linijama između dva ili više naseljenih mjesta na teritoriji jedinice lokalne samouprave.

Prevoz putnika iz st. 1 i 2 ovog člana prevoznik obavlja sa gradskim i prigradskim autobusima. Izuzetno od stava 3 ovog člana, nadležni organ lokalne uprave može odrediti da se na pojedinim relacijama u prigradskom saobraćaju van gradske teritorije koriste mali autobusi, zbog ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta ili ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika na tim relacijama.

Linijski gradski i prigradski prevoz putnika obavlja samo prevoznik kojem je nadležni organ jedinice lokalne uprave povjerio obavljanje te djelatnosti.

Linijski gradski i prigradski prevoz putnika obavlja se pod uslovima i na način propisan ovim zakonom i propisima nadležnog organa jedinice lokalne samouprave.

Organizaciju i način obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Međugradski linijski prevoz

Član 44

Međugradski linijski prevoz je prevoz putnika između dvije ili više jedinica lokalne samouprave na teritoriji Crne Gore.

Prevoz putnika iz stava 1 ovog člana, prevoznik obavlja sa međugradskim autobusima.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, međugradski linijski prevoz putnika između dvije susjedne jedinice lokalne samouprave može se obavljati prigradskim autobusima na relacijama koje nijesu duže od 30 km, kao i malim autobusima (klase B) u slučaju ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta ili manje izraženih potreba za prevozom putnika.

Međugradski linijski prevoz putnika vozilima iz stava 3 ovog člana, prevoznik obavlja na osnovu saglasnosti Ministarstva.

Saglasnost iz stava 4 ovog člana mora se nalaziti u autobusu prevoznika za vrijeme obavljanja prevoza.