


Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
Broj:08-329/21  
Podgorica, 8. maj 2014. godine

 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLIENO:	5-VI 20. 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	03-2/14-1/23
VEZA:	
EPA:	386 XXV
SKRAĆENICA:	PRILOG:

## PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 24. aprila 2014. godine, razmotrila je Amandman na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o boravišnoj taksi (predlagač poslanik Andrija Popović), koji je dostavila Skupština Crne Gore.

Amandman glasi:

### AMANDMAN 1

U članu 8 stav 2 mijenja se i glasi:

Prikupljena sredstva od boravišne takse koriste se:

- 1.) 90% za finansiranje djelatnosti lokalnih turističkih organizacija i
- 2.) 10% za finansiranje Nacionalne turističke organizacije

**Vlada ne prihvata Amandman 1.**

### O b r a z l o ž e n j e

Navedenim amandmanom je predložena izmjena člana 8 stav 2 Zakona o boravišnoj taksi („Službeni list RCG“, br. 11/04 i 13/04), sa izmijenjenim procentom namjene korišćenja prikupljenih sredstava od boravišne takse, i to 90% za finansiranje djelatnosti lokalnih turističkih organizacija, a 10% za finansiranje Nacionalne turističke organizacije.

Boravišna taksa, do kraja decembra 2010. godine, bila je prihod opštine, a od 1. 1. 2011. Godine, kao dana početka primjene Zakona o finansiranju lokalne samouprave („Službeni list CG“, broj 71/10) nije prihod opština. Shodno Zakonu o boravišnoj taksi, boravišna taksa isključivo služi za finansiranje programa Nacionalne turističke organizacije i finansiranje djelatnosti lokalnih turističkih organizacija, u cilju promocije i unapređenja turističkog proizvoda.

Cijeneći stav predlagača Amandmana, napominjemo da je predlog u određenom dijelu inkorporiran u Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o boravišnoj taksi, koji je razmatran na sjednici Odbora za turizam, poljoprivredu, ekologiju i prostorno planiranje, od 20. marta 2014. godine.

Naime, model preraspodjele prikupljenih sredstava od boravišne takse, koji se odnosi na proporciju 60% za finansiranje djelatnosti lokalnih turističkih organizacija i 40% za finansiranje djelatnosti Nacionalne turističke organizacije, od čega 25% za finansiranje realizacije razvojnih turističkih programa i projekata sjevernih nerazvijenih opština i 25% za markentišku podršku uvođenja niskotarifnih avio kompanija i charter letova, stvorice uslove za realizaciju ciljeva regionalne politike, uravnoteženje teritorijalnog razvoja, unapređenje turističke ponude i imaće značajan pozitivan uticaj na crnogorsku privredu. Shodno navedenom modelu, bila bi zadržana ranija raspodjela nominalnog iznosa prihoda po osnovu boravišne takse za NTO, dok bi došlo do smanjenja direktnog udjela LTO, ali bi se isti nadomjestio kroz realizovanje razvojnih projekata.



PREDSJEDNIK

Milo Đukanović