



PRIMLJENO:	28. 11	20 24. GOD.
1. KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/11	
VEZA:		
EPA:	391 XXVIII	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	

У Подгорици, 28.11.2024. године

Скупштина Црне Горе
н/р Предсједнику Скупштине

Уважени господине Мандићу,

На основу члана 148 Пословника Скупштине Црне Горе, на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О БУЏЕТУ ЦРНЕ ГОРЕ ЗА 2025. ГОДИНУ**, подносим сљедећи амандман:

АМАНДМАН 1

У II дијелу - Посебан дио, у члану 18 Предлога Закона о буџету за 2025. годину, организациони код 40903, програм 17 020 – Реализација путне инфраструктуре и нискоградње, потпрограм 17 020 КО4 – изградња локалне инфраструктуре, додаје се нова активност – „Реконструкција локалног пута Л6 Мијокусовићи – Повија – Острог, у дужини од 10,55км, и пута који тај пут веже, у Дабовићима, са путем за Главу Зете, у дужини око 3,14км“, Општина Даниловград, и за ову намјену се определијељу средства у износу од 1.307.568,35.

Сходно предњем потребно је извршити усклађивање у Предлогу Закона о буџету за 2025. годину.

Образложење

Локални пут Л6 (Мијокусовићи-Повија-Острог) и крак Глава Зете - Дабовићи представљају главне комуникационе правце овог краја. Међутим, њихово тренутно стање је далеко од задовољавајућег. Изграђени прије 5 деценија, ови путеви трпе посљедице вишегодишњег занемаривања и учесталих интервенција, попут радова на електро и жељезничкој инфраструктури, који су додатно погоршали стање коловоза. На појединим мјестима присутна су значајна улегнућа и оштећења, док неадекватна ширина пута и лоша одводња чине возњу несигурном, нарочито за туристе и посјетιοце који први пут долазе у овај крај.

Ово подручје, познато по благодетима медитеранске климе, нуди не само прилику за развој пољопривреде већ и изузетан потенцијал за рурални туризам. Посјетиοци све више препознају вриједност аутентичног искуства – уживање у традиционалној кухињи, шетње кроз нетакнуту природу, те гостопримство локалних домаћина. Ипак, да би овај потенцијал био у потпуности искоришћен, неопходно је ријешити кључни инфраструктурни проблем који спутава развој: путну инфраструктуру. Као што сте сигурно упознали Манастир Острог годишње посјети око милион домаћих и иностраних посјетиοца што представља значајан проценат оних који посјете Црну Гору током године. Нажалост због лоше путне инфраструктуре мали проценат ових посјетилаца посјети острошка села и ужива у могућностима које пружају локални угоститељи, кампови, приватни смјештаји и слично. Лоша путна инфраструктура такође успорава нове инвестиције.

Санација пута Л6 није само питање локалног значаја, већ и кључни корак за унапређење туристичке понуде Црне Горе. Приступачна и безбједна путна инфраструктура омогућила би:

1. **Повећање броја посјетилаца:** Туристи би лакше долазили до подострошких села, која све више привлаче љубитеље природе, бициклизма и планинарења.
2. **Развој малих бизниса:** Боља повезаност омогућила би локалном становништву да прошире понуду, укључујући смјештај, сувенирнице, винарије и домаћу производњу.
3. **Очување локалне заједнице:** Економски напредак осигурао би опстанак породица у овом крају, спрјечавајући депопулацију.

4. **Развој пољопривреде:** Лакша приступачност омогућила би свакако ефикаснију искористивост изузетних пољопривредних потенцијала коју има овај крај.

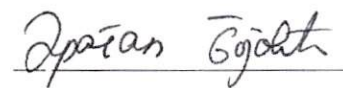
Осим туристичких и пољопривредних потенцијала, унапређење овог пута значајно би олакшало свакодневни живот становника, омогућавајући им бољи приступ школама, здравственим установама и тржишту.

Подострошка села већ сада привлаче пажњу својом љепотом, али без адекватне инфраструктуре њихов потенцијал остаје неискоришћен. Реконструкција пута Л6 представља улагање у будућност овог краја, стварајући темеље за одрживи развој туризма и унапређење квалитета живота локалног становништва. Ово је прилика да подострошка села добију своје заслужено мјесто на туристичкој мапи Црне Горе, док истовремено очувају своју аутентичност и природне љепоте.

С обзиром на све наведене чињенице, и на то да је оvdје ријеч о зрелом пројекту, са припремљеним елаборатом који достављам уз овај амандман, сматрам да је од суштинског значаја обезбједити адекватну путну инфраструктуру.

Посланик Демократске народне партије

Драган Бојовић





inženjering

Ivana Milutinovića br. 19- Podgorica

tel: + 382 20 24 42 02

e-mail: simm@t-com.me



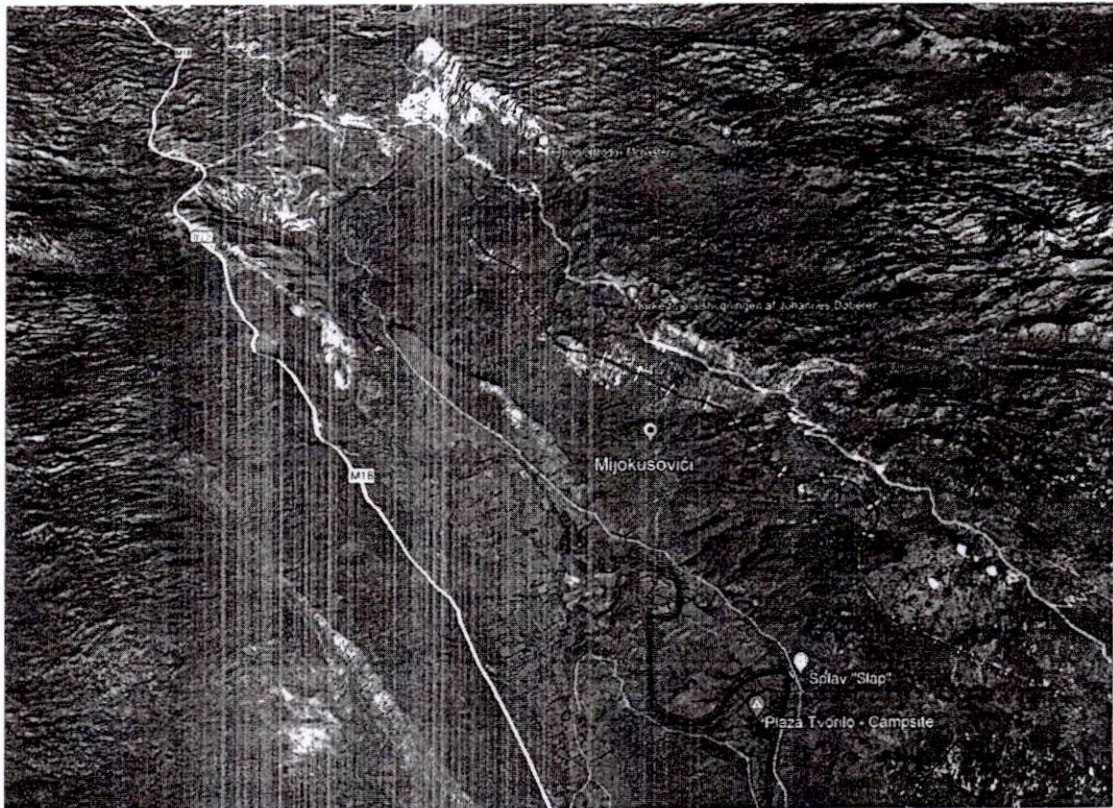
TEKSTUALNI I
NUMERIČKI DIO

TEHNIČKO OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET ELABORATA

Predmet Elaborata je orijentacioni predmjer sa preračunom za adaptaciju lokalnog puta L-6 Mijokusovici-Povija-Ostrog u dužini od oko 10,55km i puta koji taj put veže, u Dabovićima, sa putem za Glavu Zete, dužine oko 3,40km.

Na sledećoj slici, lokalni put L6 je označen crvenom bojom a nekategorisni put je označen linijom boje magenta.



2. OPIS REŠENJA

Kako je navedeno, elaboratom su obuhvaćena dva putna pravca. Procijenjeni radovi se odnose na sanaciju postojećih oštećenja na kolovozu, izrada izravnavajućeg sloja (prosječna debljina je 1.5cm), izrada novog habajućeg sloja (debljine 4cm), uređenje postojećih bankina/bermi kao i pročišćavanje postojećih propusta, produženje propusta (gdje je potrebno), izrada zemljanih kanala za odvodnju.

Predviđena je i nabavka i ugradnja odbojne ograde na najkritičnijim mjestima.

Na, posebnom lokalnom putu L-6, na nekim mjestima ima većih oštećenja/ulegnuća kolovoza, što se, dijelom, može vidjeti i iz foto dokumentacije. Da li je razlog višedecenijsko korišćenje puta, bez značajnije sanacije, ili nešto drugo, ne može se tačno utvrditi bez izrade projektne dokumentacije i geotehničkog elaborata.



2.1. Pravac A

Pravac A obuhvata put lokalni put L-6: Mijokusovići-Povija-Ostrog.
Dužina puta je oko 10.55km a osnovna širina kolovoza malo veća od 3m.

2.2. Pravac B

Pravac B je put koji se odvaja od, prethodno navedenog pravca, u Dabovićima i veže se na put Danilovgrad – Glava Zete, neposredno prije Glave Zete.
Oko 3,40km je dužina puta a prosječna širina kolovoza je nepuna 3m.

**PREDMJER SA PREDRAČUNOM RADOVA /
REKAPITULACIJA**

**Predmjer sa predračunom radova za investiciono održavanje lokalnih puteva
Opština Danilovgrad**

	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	JEDINICA MJERE	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA (€)	UKUPNO (€)
A	LOKALNI PUT L-6: MIJOKUSOVIĆI-POVIJA-OSTROG, DUŽINA 10.55km				
1	Privremena saobraćajna signalizacija sa svim geodetskim mjerenjima. Obračun po m'	m1	10550,00	1,50	15825,00
2	Iskop kanala za odvodjenje površinskih voda	m1	150,00	12,00	1800,00
3	Čišćenje postojećih propusta	m1	60,00	26,00	1560,00
4	Uređenje bankine/berme. Pozicija obuhvata košenje trave, uklanjanje žbunja i grana u širini po 0,75m sa obje strane kolovoza	m2	15825,00	1,20	18990,00
5	Izduvavanje starog asfalta, ručno čišćenje krajeva i prskanje asfaltnom emulzijom za vezu starog i novog asfalta	m2	33000,00	1,40	46200,00
6	Izravnavanje starog asfalta asfaltnom masom Ab11 d=1,50cm (prosječno). Obračun po toni.	t	1050,00	150,00	157500,00
7	Izrada habajućeg sloja asfalta AB11 d=4cm	m2	33000,00	14,00	462000,00
8	Zamjena oštećene kolovozne konstrukcije. Pozicija obuhvata zasijecanje, skidanje oštećenog asfalta, iskop, izrada tamponske podloge, debljine 15cm, i ugradnja sloja BNS22, debljine d=6cm. Sve zajedno obračunati po m2 kolovoza.	m2	4000,00	30,00	120000,00
9	Produženje postojećih propusta	m1	5,00	380,00	1900,00
10	Nabavka i ugradnja odbojne ograde	m1	300,00	35,00	10500,00
A	UKUPNO EURA LOKALNI PUT L-6: MIJOKUSOVIĆI-POVIJA-OSTROG, DUŽINE 10,55KM				836275,00

	BITNE KARAKTERISTIKE PREDMETA NABAVKE	JEDINICA MJERE	KOLIČINA	JEDINIČNA CIJENA (€)	UKUPNO (€)
B	NEKATEGORISANI PUT: DABOVIĆI - GLAVA ZETE, DUŽINA 3.40km				
1	Privremena saobraćajna signalizacija sa svim geodetskim mjerenjima. Obračun po m'	m1	3400,00	1,50	5100,00
2	Uređenje bankine/berme. Pozicija obuhvata košenje trave, uklanjanje žbunja i grana u širini po 0,50m sa obje strane kolovoza. Obračun po m2.	m2	3400,00	1,20	4080,00
3	Izduvavanje starog asfalta, ručno čišćenje krajeva i prskanje asfaltnom emulzijom za vezu starog i novog asfalta. Obračun po m ²	m2	9200,00	1,40	12880,00
4	Izravnavanje starog asfalta asfaltnom masom Ab11 d=1,50cm (prosječno). Obračun po toni.	t	330,00	150,00	49500,00
5	Izrada habajućeg sloja asfalta AB11 d=4cm. Obračun po m2	m2	10200,00	14,00	142800,00
6	Zamjena oštećene kolovozne konstrukcije. Pozicija obuhvata zasijecanje, skidanje oštećenog asfalta, iskop, izrada tamponske podloge, debljine 15cm, i ugradnja sloja BNS22, debljine d=6cm. Sve zajedno obračunati po m2.	m2	1000,00	30,00	30000,00
B	UKUPNO EURA NEKATEGORISANI PUT: DABOVIĆI - GLAVA ZETE, DUŽINE 3,40KM				244360,00

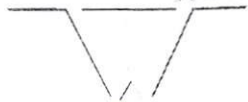
Predmjer sa predračunom radova za investiciono održavanje lokalnih puteva
Opština Danilovgrad

REKAPITULACIJA		
A	MIJOKUSOVIĆI-POVIJA-OSTROG	836275,00
B	DABOVIĆI - GLAVA ZETE	244360,00
	UKUPNO BEZ PDV-a:	1080635,000
	PDV 21%	226933,35
	UKUPNO SA PDV-om (€):	1307568,35

DIO GRAFIČKI



inženjering



inženjering
Ivana Milutinovića br.19- Podgorica
tel: + 382 20 24 42 02
e-mail: simm@t-com.me


PREGLJEDNA KARTA

ELABORAT ADAPTACIJE LOKALNOG PUTA L-6
MIJUKUSOVIĆI-POVIJA-OSTROG U DUŽINI OD OKO 10,55 KM I
PUTA DABOVIĆI - GLAVA ZETE DUŽINE OKO 3,40 KM
U OPŠTINI DANILOVGRAD

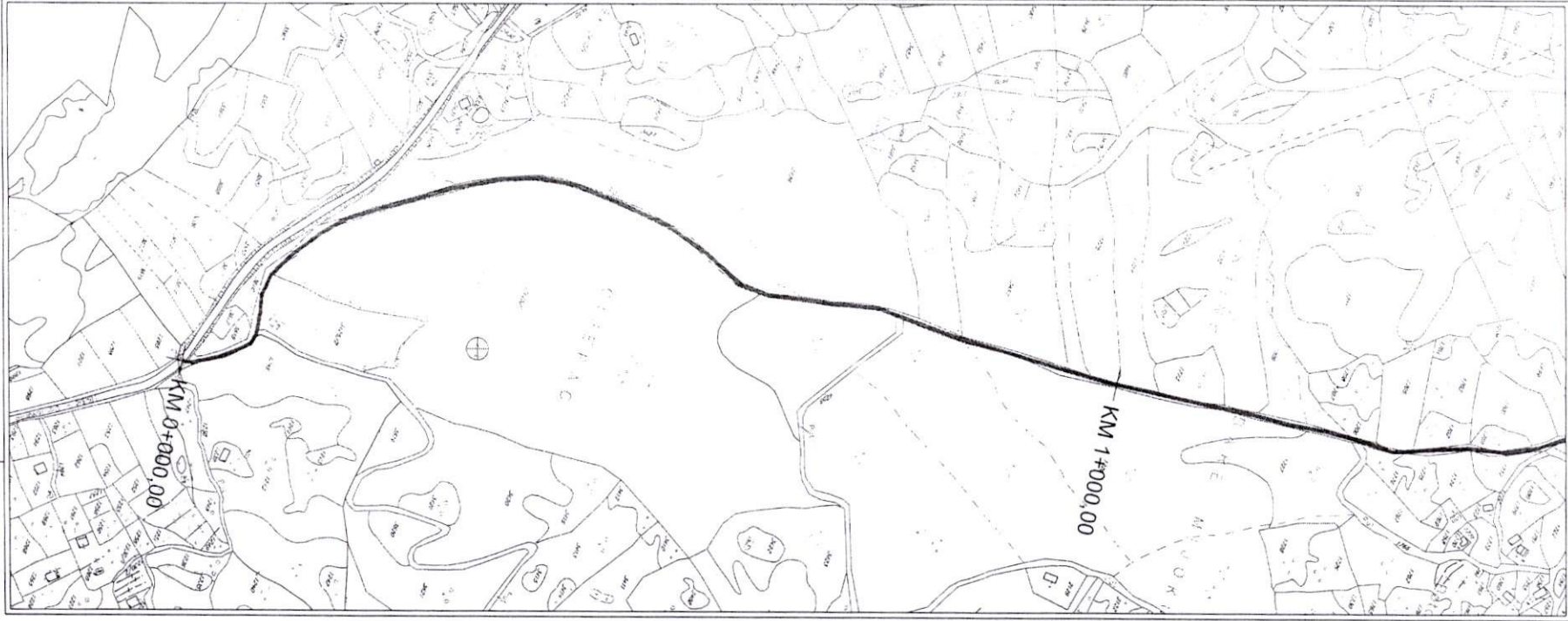


PREGLEDNA KARTA
R 1 : 50 000

 GRANICA OPŠTINA

 SIMM inženjering d.o.o. Ivana Milutinovića 19 - Podgorica tel/fax: +382 40 24 42 02 e-mail: simm@t-com.me		PROJEKTANT: OPŠTINA DANILOVGRAD Trg 9. decembar, 81410 Danilovgrad tel: +382 20 811 928 e-mail: kabinet.predsjednika@danilovgrad.me
Objekat: LOKALNI PUTEVI		Lokacija: MIJUKUSOVIĆI, POVIJA, OSTROG, DABOVIĆI I GLAVA ZETE OPŠTINA DANILOVGRAD
Glavni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: ELABORAT ADAPTACIJE
Odgovorni inženjer: SIMEUN MATOVIĆ, dipl.inž.grad.		Dio tehničke dokumentacije: SAOBRAĆAJ
Projektanti:		Razmjera: R 1 : 50 000
Datum izrade i M.P. SEPTEMBAR 2024. god.		Br. priloga: 0. Br. strane:
Datum revizije i M.P.		PREGLEDNA KARTA Datum revizije i M.P.

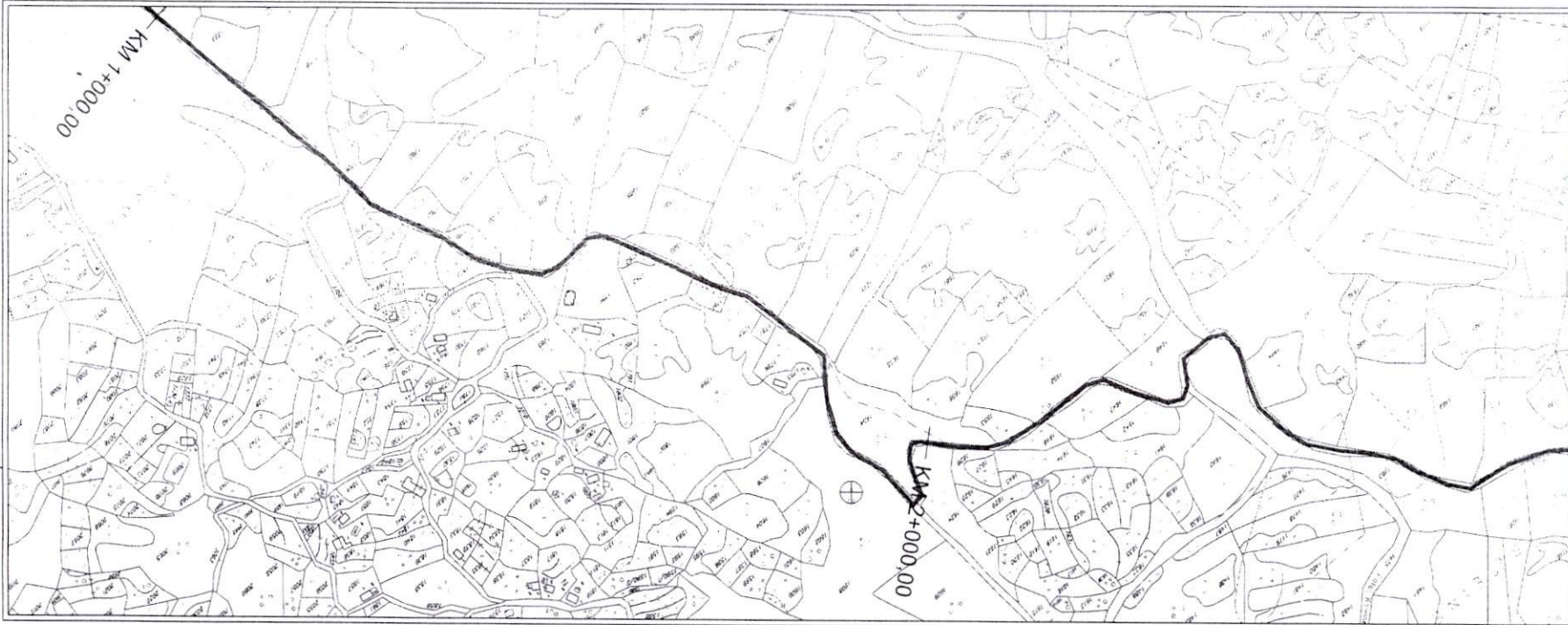
SITUACIONI PLANOVI



ESTADO DE MATO GROSSO - GOV. STAC. 12.111
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO - UNEMAT
FACULDADE DE ENGENHARIA - FEA
CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

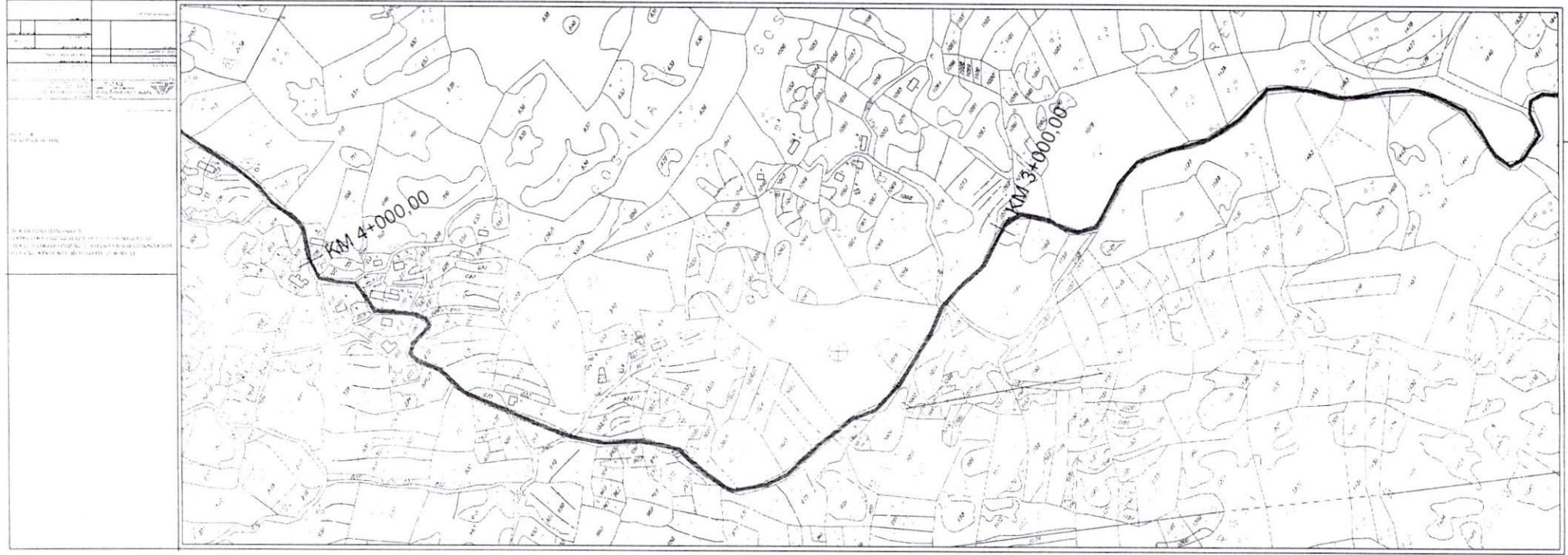
UNIVERSIDADE FEDERAL DE MATO GROSSO

PROJETO	FECHA	PROFESSOR	ALUNO
Projeto de Engenharia de Transportes	2023	Prof. Dr. [Nome]	[Nome do Aluno]



ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE LA ZONA DE LA VILLA DE LA VIGILANCIA

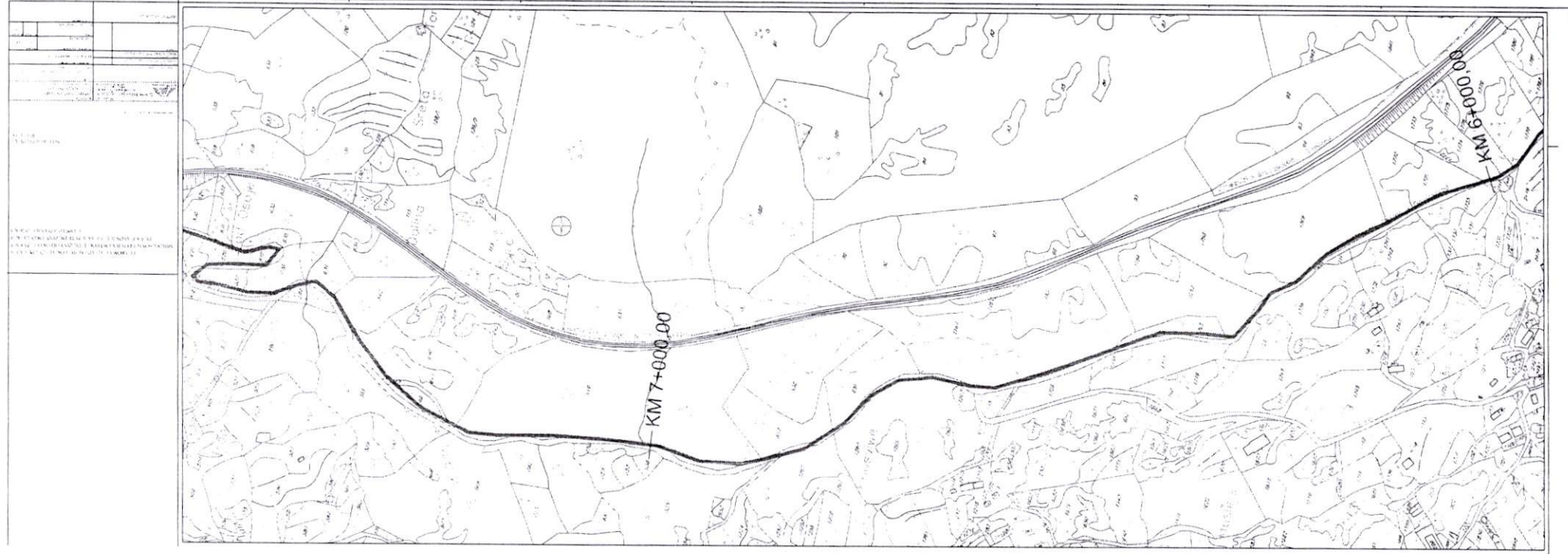
NO.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORADO	REVISADO	APROBADO
1	ELABORACION DEL DISEÑO PRELIMINAR	2000			
2	REVISION DEL DISEÑO PRELIMINAR	2000			
3	APROBACION DEL DISEÑO PRELIMINAR	2000			

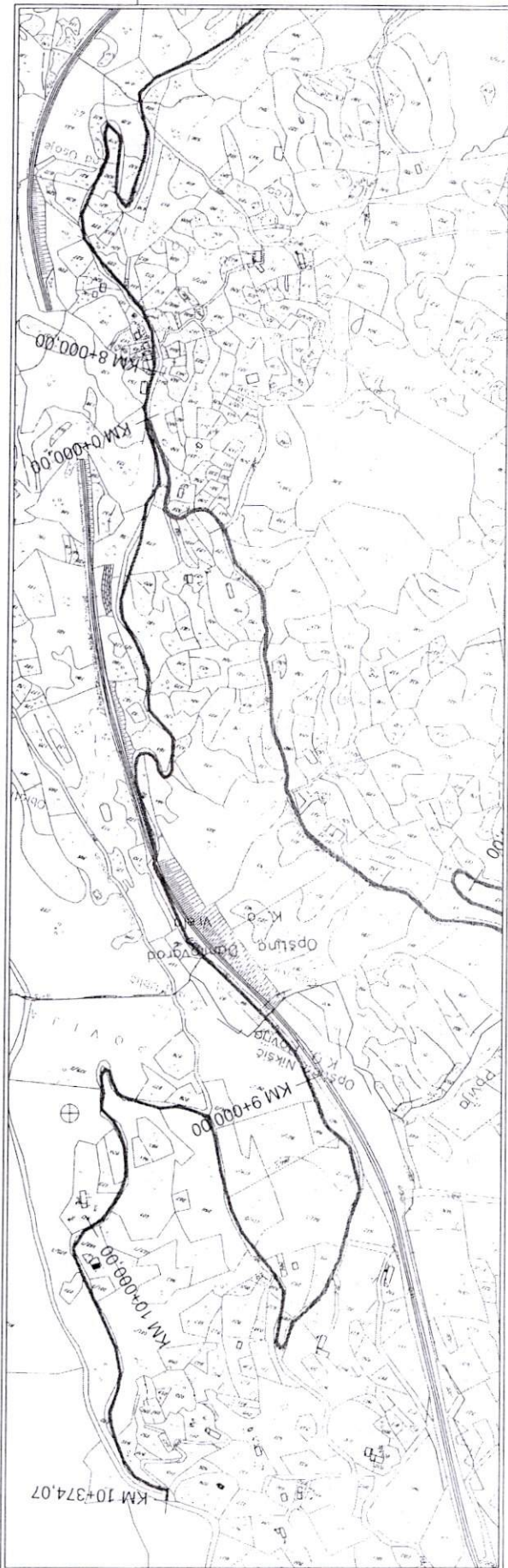




NO. 14	14
NO. 15	15
NO. 16	16
NO. 17	17
NO. 18	18
NO. 19	19
NO. 20	20
NO. 21	21
NO. 22	22
NO. 23	23
NO. 24	24
NO. 25	25
NO. 26	26
NO. 27	27
NO. 28	28
NO. 29	29
NO. 30	30
NO. 31	31
NO. 32	32
NO. 33	33
NO. 34	34
NO. 35	35
NO. 36	36
NO. 37	37
NO. 38	38
NO. 39	39
NO. 40	40
NO. 41	41
NO. 42	42
NO. 43	43
NO. 44	44
NO. 45	45
NO. 46	46
NO. 47	47
NO. 48	48
NO. 49	49
NO. 50	50

PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DEL PASEO DE LA LIBERTAD EN EL MUNICIPIO DE SAN CARLOS, GUAYAS, ECUADOR.





1:1000	1:2000	1:5000	1:10000	1:25000	1:50000	1:100000	1:250000	1:500000	1:1000000
1:1000	1:2000	1:5000	1:10000	1:25000	1:50000	1:100000	1:250000	1:500000	1:1000000
1:1000	1:2000	1:5000	1:10000	1:25000	1:50000	1:100000	1:250000	1:500000	1:1000000
1:1000	1:2000	1:5000	1:10000	1:25000	1:50000	1:100000	1:250000	1:500000	1:1000000



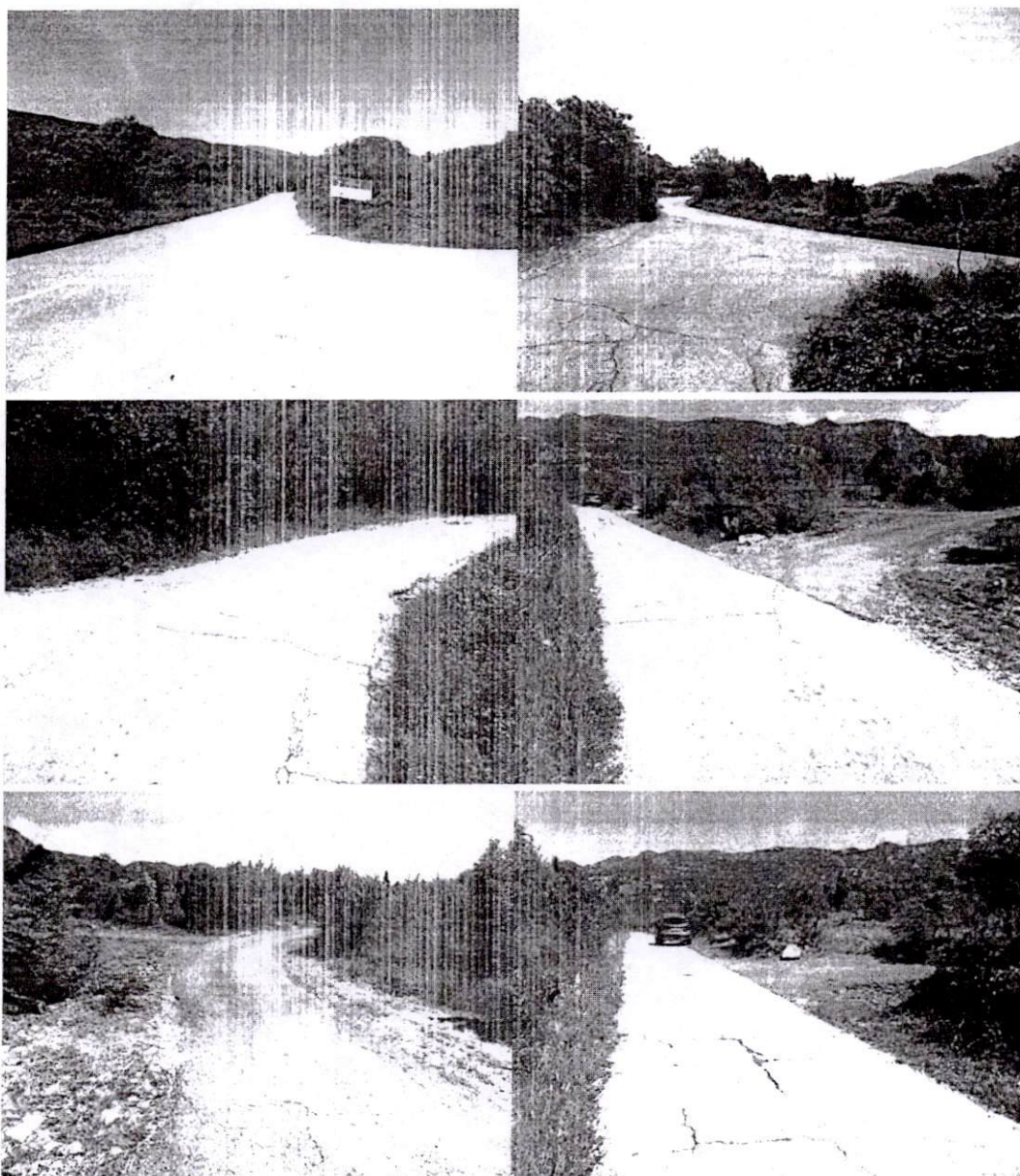
FOTO DOCUMENTACIJA

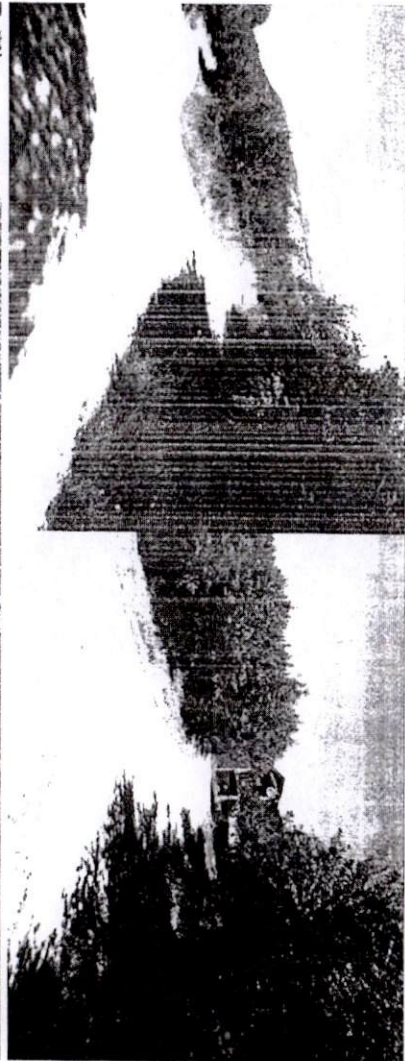


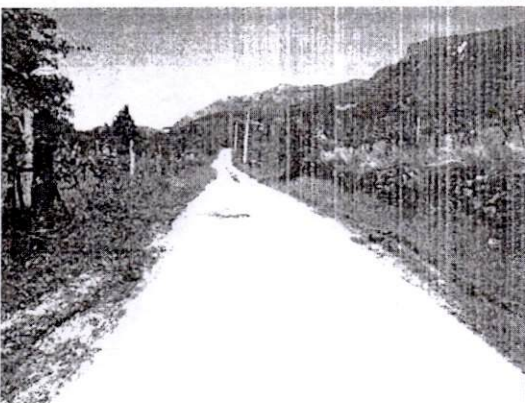
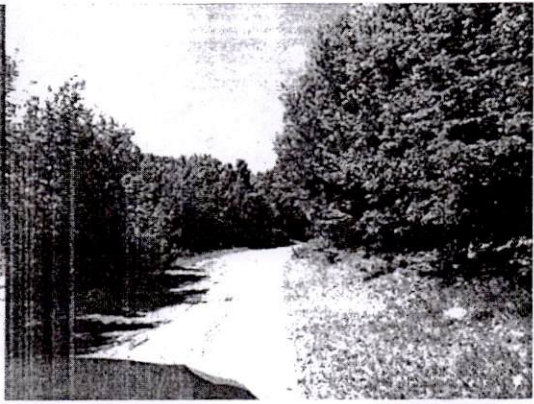
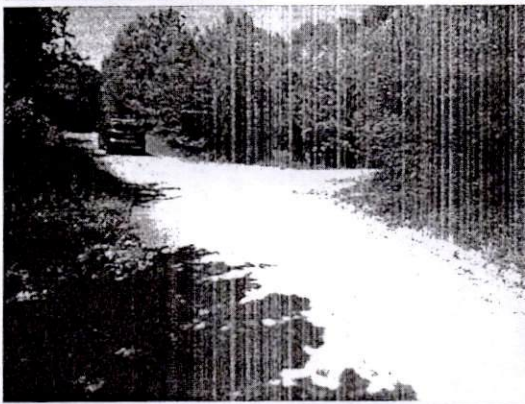
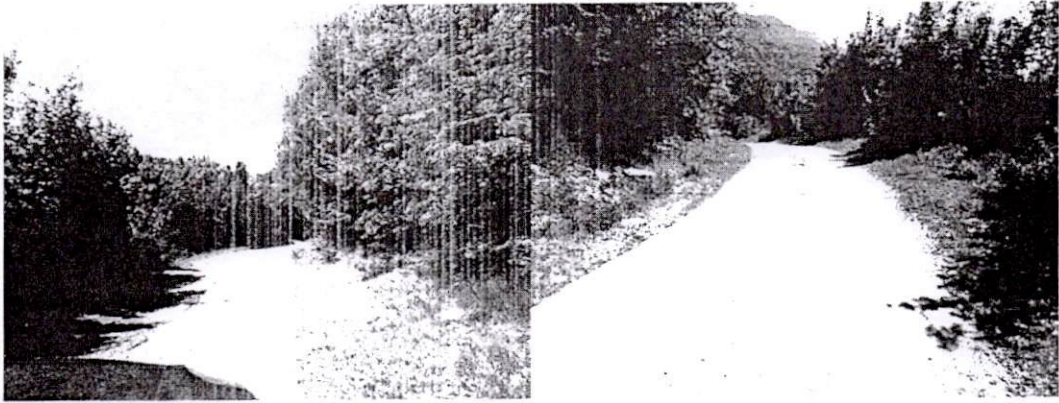
FOTO DOKUMENTACIJA

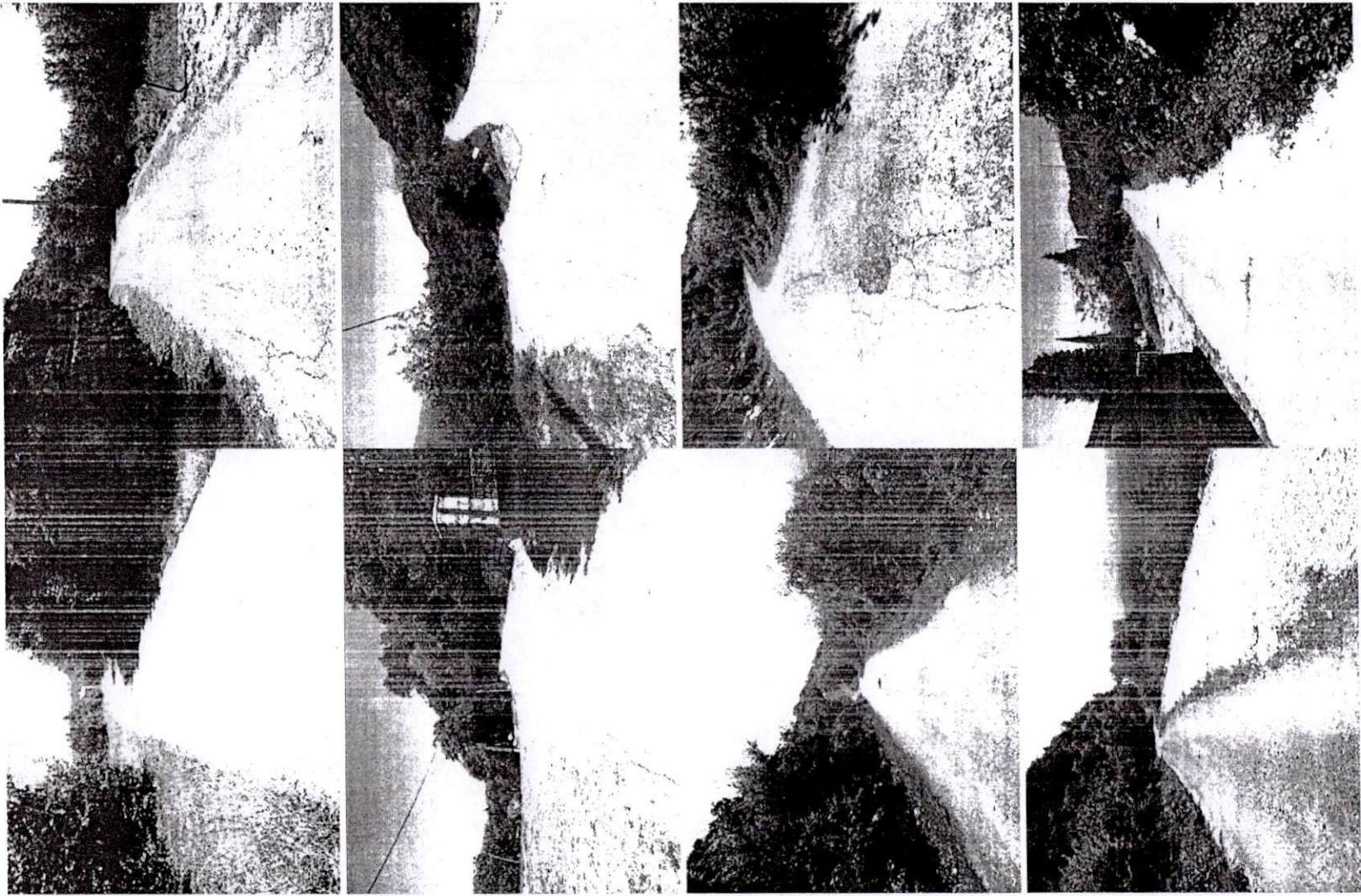


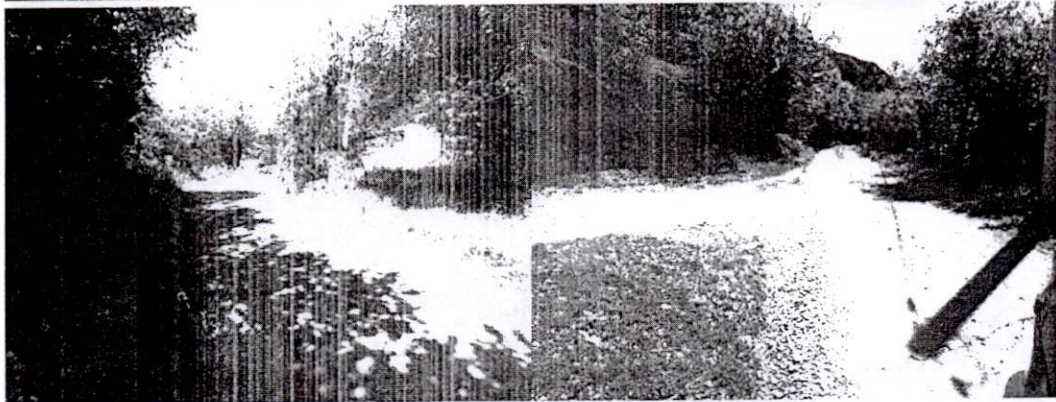
Pravac A: Lokalni put L-6: Mijokusovići – Povija - Ostrog

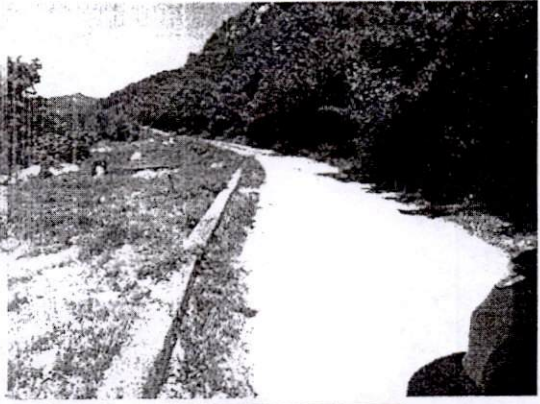


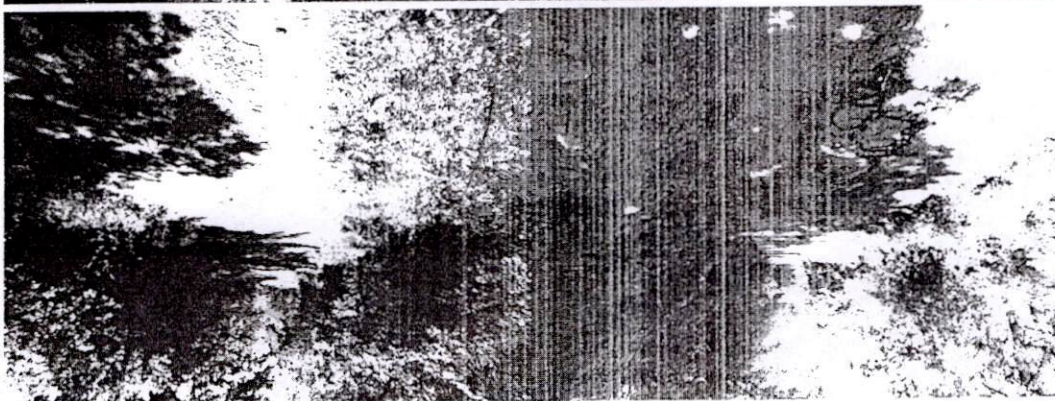
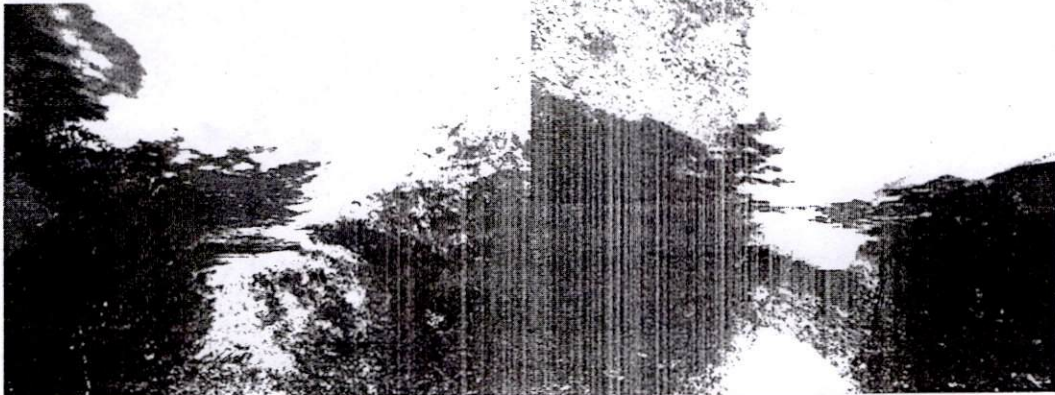
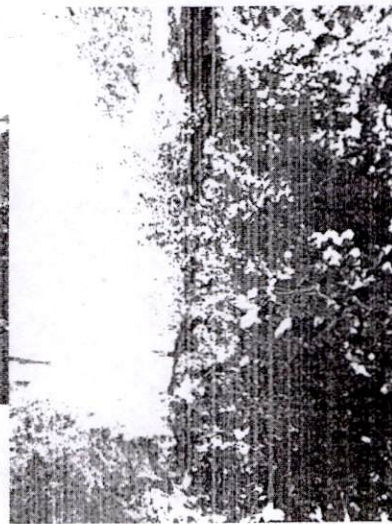
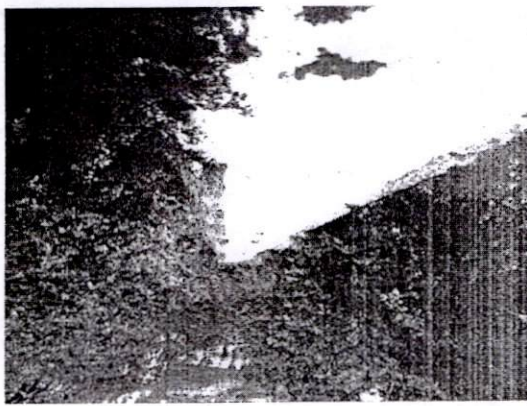


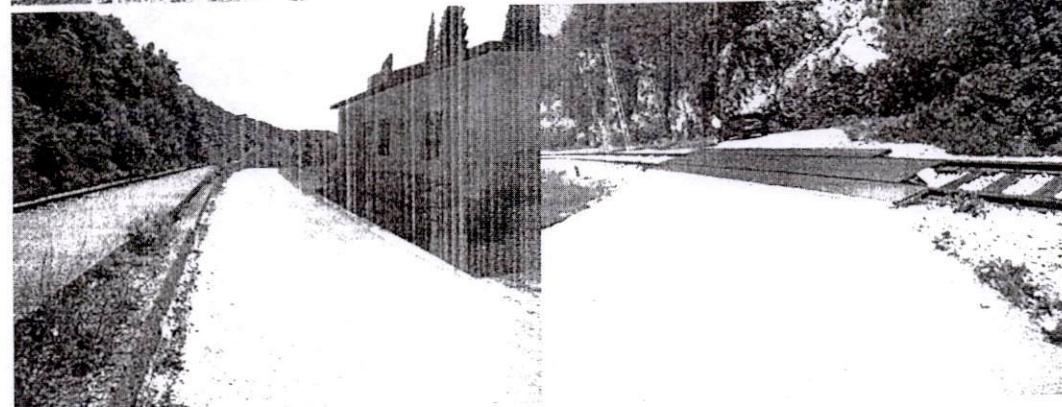
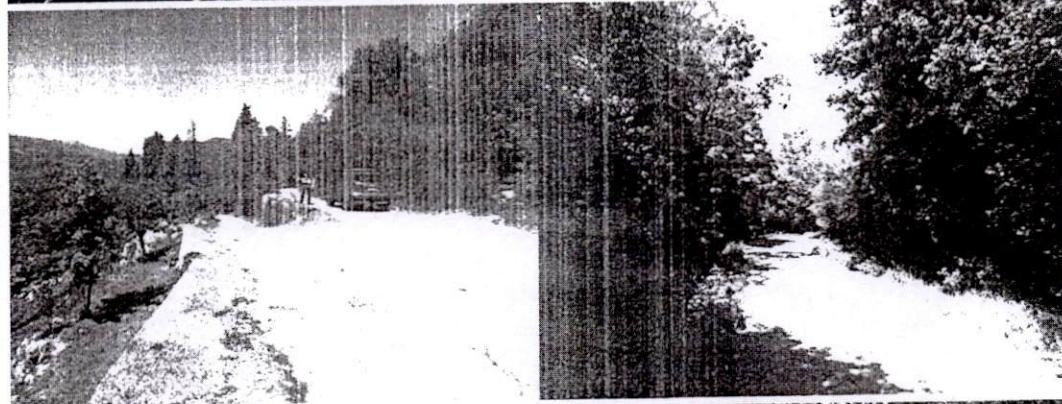


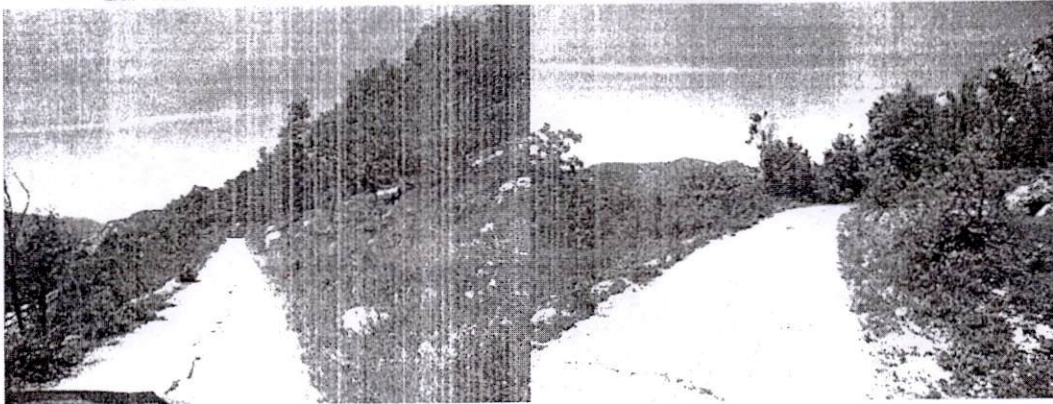
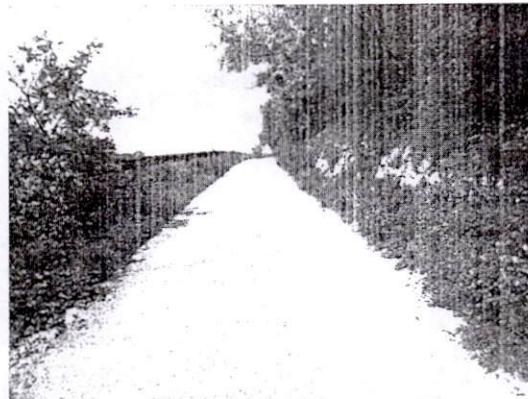
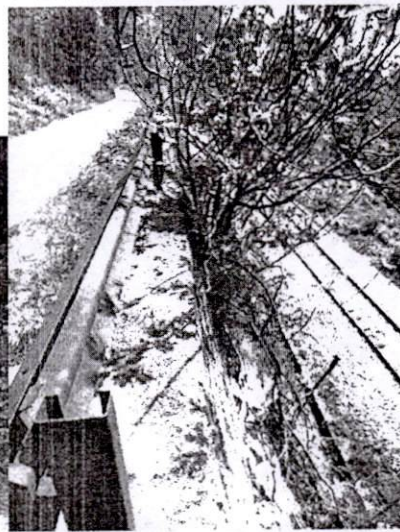
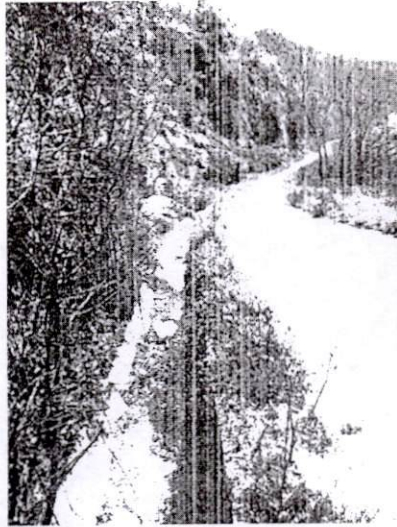


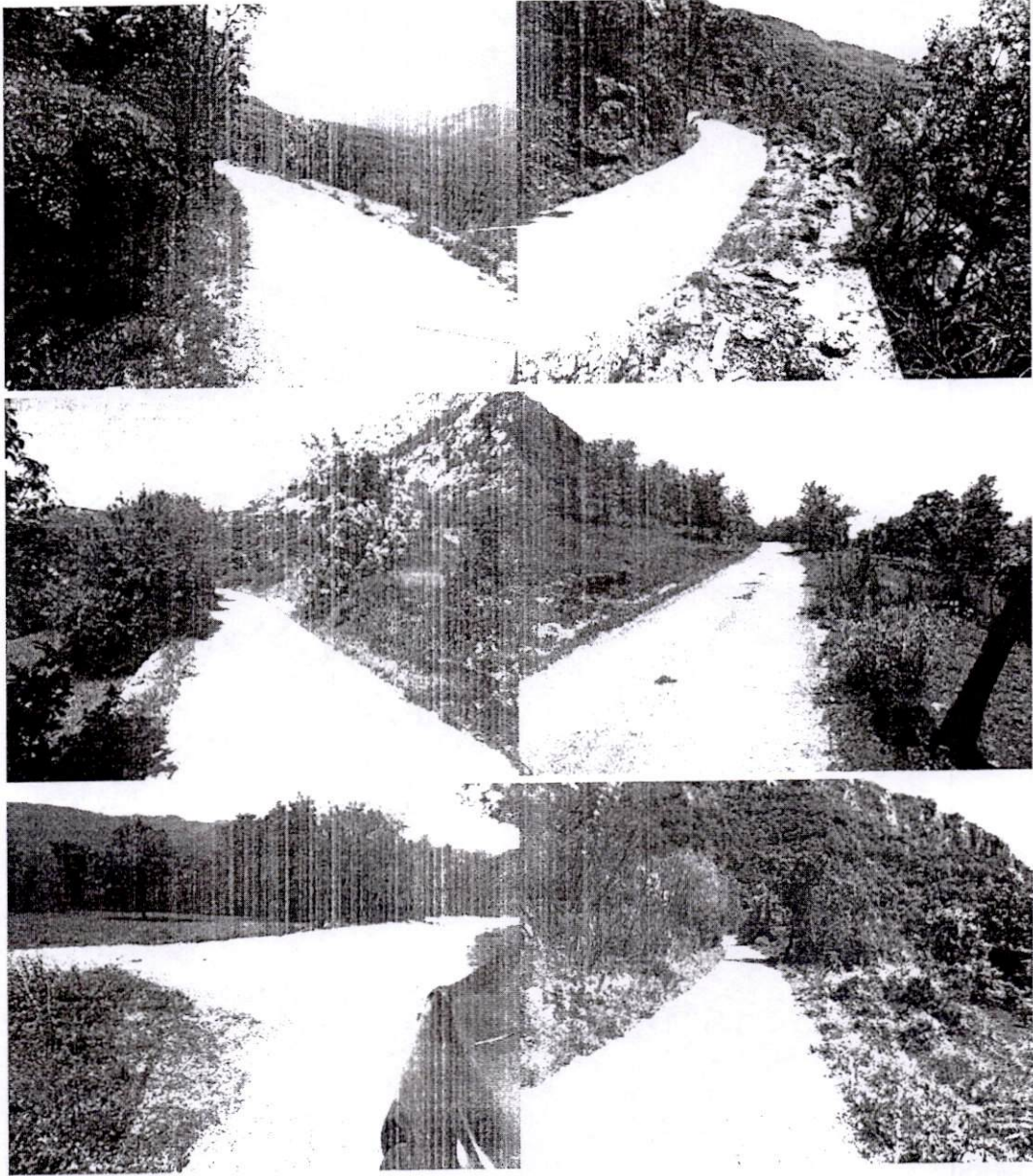


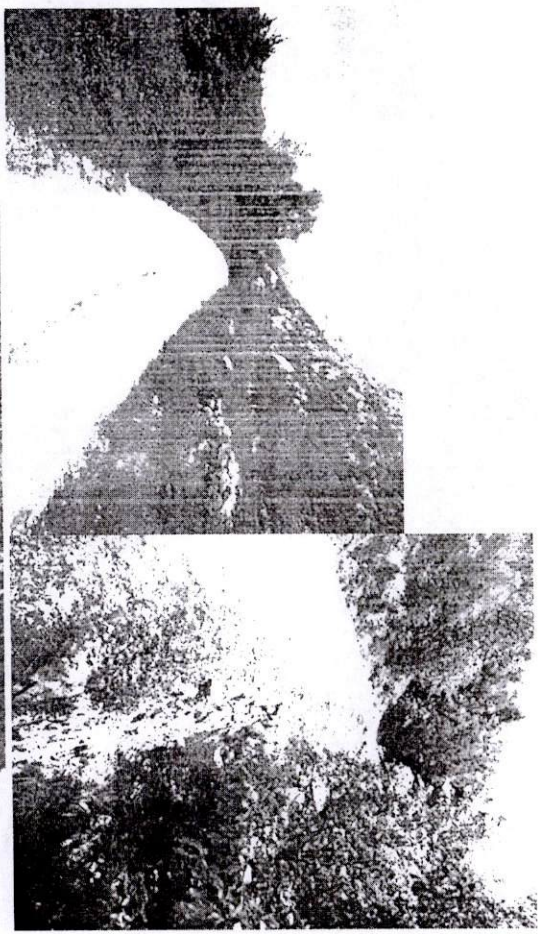
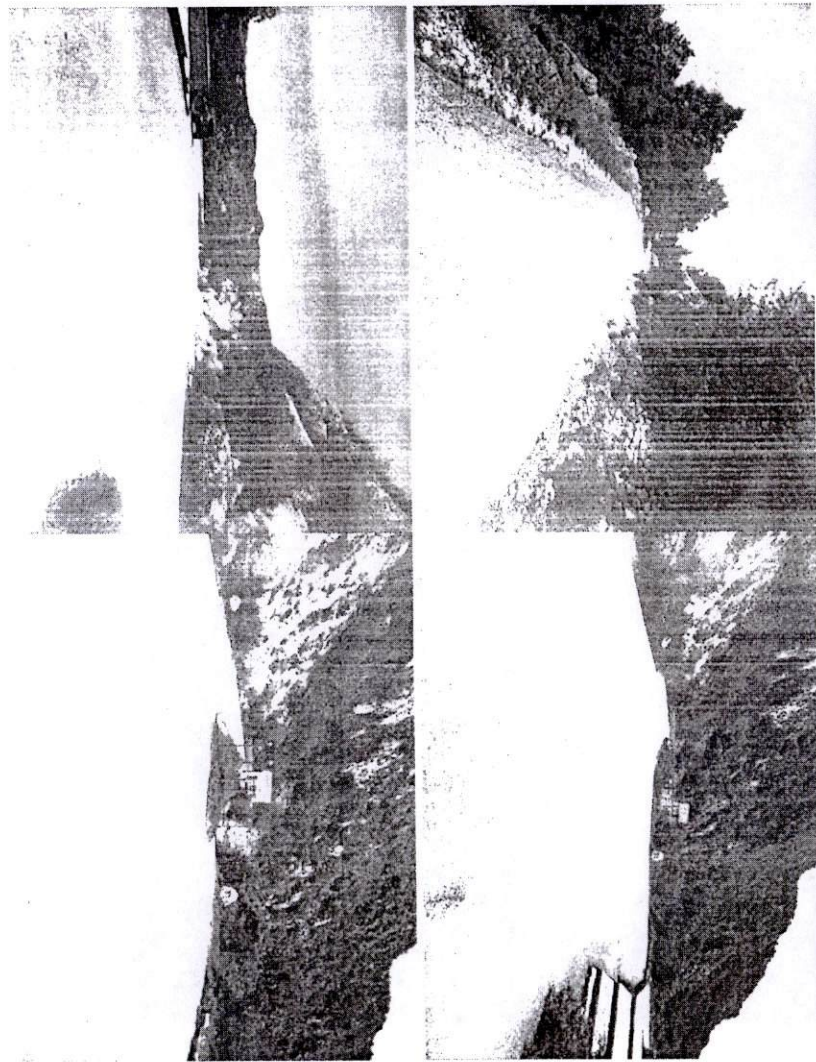














Pravac B: Nekategorisani put: Dabovići – Glava Zete

