



PRIMLJENO:	13. 12	20 24	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24 - 5/32		
VEZA:			
EPA:	391 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Посебан клуб посланика
У Подгорици, 13.12.2024.

СКУПШТИНА ЦРНЕ ГОРЕ

н/р Председнику Скупштине Црне Горе г-дину Андрији Мандићу

Поштовани господине Мандићу,

На основу члана 148 Пословника Скупштине Црне Горе, на предлог Закона о Буџету Црне Горе за 2025. годину, подносим следеће Амандмане:

Амандман 1

Посебни дио у члану 18 организациони код 40903 – Управа за капиталне пројекте, Програм 17 020 – реализација путне инфраструктуре и нискоградње, Потпрограм 17 020 K04 – Изградња локалне инфраструктуре, последије активности 17 020 K04 025 - Реконструкција пута Гусиње – Вусање, додаје се нова активност – 17 020 K04 026, Реконструкција локалног пута Стевановац – Слатина, у дужини 4 км, у износу од 1.799.487.07€.

У члану 3 економска класификација 4710 – Текућа буџетска резерва, у износу од 48.300.000.00 умањује се за износ 1.799.487.07.

Сходно наведеном, потребно је извршити усклађивање у предлогу Закона о буџету Црне Горе за 2025. годину.

Образложење

Суштински, овоје пут Мојковац – Слатина чија је пројекција пола трасе већ завршена јер је подразумијевала пут до предвиђене институције за издржавање казни УИКС Мојковац. Поред наведеног остало јуе још 4км неуређеног односно ђелимично уређеног пута – макадама који је неопходнио припремити и сфалтирати.

У наведеном селу постоји осмогодишња школа и то је највеће село на десној обали Таре. Недопустивно је дуго времена прошло у овом занемаривању Црне Горе и ондашње Југославије управо овог краја. Разлози су неприхватљиви са становишта модерних демократија и ово ћитање и нетретирање се мора зауставити. Ако желимо повратак становништва у ове крајеве, ако већ имамо школу у коју се сваке године упише све мање и мање ћака, онда прва ствар коју им морамо довести јесте пут. Путеви спајају крајеве, путеви спајају људе. Време је да се мало посветимо десној обали Таре!

Амандман 2

Посебни дио у члану 18 организациони код 40903 – Управа за капиталне пројекте, Програм 17 020 – Реализација путне инфраструктуре и нискоградње, Потпрограм 17 020 К04 – Изградња локалне инфраструктуре, послје активности 17 020 К04 025 – Реконструкција пута Гусиње – Вусање, додаје се нова активност – 17 020 К04 027, Реконструкција локалног пута до Манастира Прекобрђе – Доња Морача, у дужини 6 км, у износу од 589.000€.

У члану 3 економска класификација 4710 – Текућа буџетска резерва, у износу од 48.300.000.00 умањује се за износ 589.000.

Сходно наведеном, потребно је извршити усклађивање у предлогу Закона о буџету Црне Горе за 2025. годину.

Образложење

Наведена траса представља недовршен пут од моста Пјенавац до Манастира Прекобрђе. На наведеном недовршеном дијелу трасе налазе се села Улица, Села, Петрова Раван, Кос, Јабука и Тара. Ово је дио јединственог пута који се придужава и завршава на Црквинама. Нажалост и поред чињенице да је последњих година у појединим насељима дошло до изградње нових кућа (село Мељаци – непосредно испод Манастира Прекобрђе) и да је велики број кућа насељен током читаве године недопустиво је да се у 21. веку бкм возилом прелази за сат времена. Непостојање пута је готово немогућа ставка за наставак живота у једном крају. Ипак, Морачани не одустају од својих огњишта иако их полако недостатак путне инфраструктуре тера да се стационирају у урбанијим деловима Црне Горе. Још једна чињеница је је поражавајућа. Манастир Прекобрђе је и вечити дом моштију Богића Морачанина који је родоначелник многих Морачких племена. Ово је место ходочашћа за све оне који себе доживљавају Бигићевцима. Повратак у ове крајеве је од пресудног значаја и за опстанак оних који су ту вековима и који и данас живе у селима Доње Мораче. Некада је школа у Морачи имала и по више од 600 ђака док данас полако губи битку са не са модерним начином живота, већ са маћехинским односом Црне Горе према том крају који има неописиве потенцијале у сеоском, ловном и риболовном туризму, бициклизму, обиласку прашума и врхова Морачких планина.

Сходно наведеном, потребно је извршити усклађивање у предлогу Закона о буџету Црне Горе за 2025. годину.

Амандман 3

Посебни дио у члану 18 организациони код 40903 – Управа за капиталне пројекте, Програм 17 020 – Реализација путне инфраструктуре и нискоградње, Потпрограм 17 020 К04 – Изградња локалне инфраструктуре, послије активности 17 020 К04 025 – Реконструкција пута Гусиње – Вусање, додаје се нова активност – 17 020 К04 028, Реконструкција локалног пута Врањске њиве – Радовче, у дужини 25 км, у износу од 11.800.497,09 €.

У члану 3 економска класификација 4710 – Текућа буџетска резерва, износ од 48.300.000.00 умањује се за износ 11.800.497,09 €.

Сходно наведеном, потребно је извршити усклађивање у предлогу Закона о буџету Црне Горе за 2025. годину.

Образложење

Пут Врањске Њиве - Радовче је централни пут у племену Пипери који повезује сва села и засеоке, а гдје бораве на стотине домаћинстава као и људи који викендом обилазе своја огњишта. Историјски значај, географски положај и природни ресурси, пољопривредни и туристички потенцијал су главна препорука за квалитетну путну мрежу која ће се обновити после четири деценије. Мјештанима обезбиједити да лакше саобраћају, али и да племеници обнове своја огњишта и да се унариједи сточни фонд газдинстава на територији племена Пипера.

На мјестима гдје редлажем реконструкцију пута присутна су оштећења и мјештани ових дјелова немају адекватну путну структуру, занемариване су основне потребе мјештана и урушаван не само углед конкретног мјеста, већ и цјелокупан углед Црне Горе. Треба водити неселективно рачуна о свим дјеловима земље како бисмо имали развијене основне гране развијања, горе наведене. Узимајући у обзир све наведено, сматрамо да је адекватно улагање у инфраструктурне пројекте кључно за пристојан живот свих мјештана.

Подносилац амандмана

Посланик Владимир Добричанин

