

13. decembar 2024. godine, Podgorica



CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	13. 12	20 24	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/33		
VEZA:			
EPA:	391 XXVIII		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

SKUPŠTINA CRNE GORE
N/R PREDSEDNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandmane na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu (EPA: 391 XXVIII, broj akta: 33/24-5) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanici:

Miloš Konatar

Dritan Abazović

Ana Novaković – Đurović

Filip Adžić

AMANDMAN 2

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 19 038 - Sport, Potprogram 19 038 K01 - Izgradnja i rekonstrukcija sportskih objekata, dodaje se nova aktivnost: Adaptacija sportsko-rekreativne sale JUSMŠ "Bećo Bašić" Plav i za ovu namjenu se opredjeljuju sredstva u iznosu od 70.000 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje u Predlogu Zakona o budžetu za 2025. godinu.

Obrazloženje:

Sportsko-rekreativna sala JUSMŠ „Bećo Bašić” Plav sa pravom raspolaganja upisana na JUSMŠ „Bećo Bašić” Plav. Kako ista ne ispunjava tehničke uslove za rad potrebno je izvršiti adaptaciju, kako bi se mogla koristiti i za aktivnosti sportskih klubova registrovanih na teritoriji Opštine Plav čime bi bili stvoreni uslovi da se osim redovnih aktivnosti škole unaprijedi rad i razvoj djece koja su članovi sportskih klubova na teritoriji Opštine Plav.

AMANDMAN 3

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova aktivnost: Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju gradske obilaznice (sjeverna obilaznica) Plav i za ovu namjenu se opredjeljuju sredstva u iznosu od 80.000 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje u Predlogu Zakona o budžetu za 2025. godinu.

Obrazloženje:

Prostorno urbanističkim planom opštine Plav je predviđeno izmještanje saobraćaja iz naselja i to tako što je po rubnoj zoni urbanog područja predviđena etapna izgradnja gradske obilaznice (sjeverne obilaznice) koja zaobilazi centralnu gradsku zonu Plava sa sjeverne strane. Trasa obilaznice odvaja se od regionalnog puta R-2 u zoni Linskog mosta i ide lokalnim putem L36, zatim prelazi Đuričku rijeku i ide do brda Skić, pa podnožjem brda Skić, lokalnim putem L19 se spaja raskrsnicom sa ulicom Magaze tj. Glavnom gradskom ulicom i ulicom Korita (lokalni put L7) a koja je vezana sa budućim regionalnim putem Plav – Dečane. Dužina obilaznog puta iznosi 2.047km.

Na primarnu mrežu se nadovezuje mreža sekundarnih ulica (sabrne i pristupne ulice). Osnovna funkcija sabirnih ulica je da poveže uža gradska područja, omogući ravnomjerno opsluživanje

svih centara aktivnosti na području grada i da prikupljene saobraćajne tokove sa pristupnih ulica uključi kontorlisano u primarne saobraćajne tokove a njihova dužina iznosi oko 10.441km.

AMANDMAN 4

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 15 019 Turistička djelatnost, Potprogram 15 019 K01 Unapređenje turističke ponude, dodaje se nova aktivnost: Adaptacija skijališta na lokalitetu "Paljevi" Plav i za ovu namjenu se opredjeljuju sredstva u iznosu od 120.000 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje u Predlogu Zakona o budžetu za 2025. godinu.

Objasnenje:

Adaptacija skijališta „Paljevi” na teritoriji opštine u saradnji sa opštinom Plav može biti od velike važnosti iz nekoliko razloga:

1. Razvoj turizma: Na teritoriji Opštine Plav ne postoji drugo skijalište a adaptacija postojećeg skijališta može doprinijeti razvoju turizma jer privlači posjetioce.
2. Ekonomski razvoj: Skijališta često postaju centar ekonomske aktivnosti a adaptacija skijališta može stvoriti nova radna mjesta (npr. u oblasti turizma, usluga, transporta) i ojačati lokalnu privredu. Posjetioeci troše novac na smještaj, restorane, iznajmljivanje opreme, ski škole, te donose prihod lokalnim preduzetnicima.
3. Lokalna zajednica: ne postoji drugo skijalište te bi adaptacija postojećeg zadovoljila potrebe lokalne zajednice za sportom, rekreacijom i zdravim načinom života i isto može biti i prostor za organizovanje različitih društvenih događanja i manifestacija.
4. Usklađivanje sa savremenim standardima: Postoji potreba za prilagođavanjem skijališta novim tehnološkim, bezbjednosnim i ekološkim standardima.
5. Održivi razvoj: S obzirom na globalne klimatske promjene, adaptacija skijališta može uključivati uvođenje održivih praksi, kao što su energetska efikasnost i zaštita prirodnih resursa.

Dakle, adaptacija skijališta nije samo potreba za poboljšanje uslova za skijanje, već je i važan korak ka unapređenju turističke ponude, ekonomskoj dobrobiti i održivosti opštine, kao i očuvanju njenog prirodnog i kulturnog nasleđa.

AMANDMAN 5

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne

infrastrukture, dodaje se nova aktivnost: Adaptacija lokalnog puta Hakanje – Budojevice, Plav i za ovu namjenu se opredjeljuju sredstva u iznosu od 150.000 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje u Predlogu Zakona o budžetu za 2025. godinu.

Objašnjenje:

Adaptacija ovog lokalnog puta je posebno važna iz nekoliko razloga, jer lokalni put ima ključnu ulogu u svakodnevnom životu zajednice i to mještana Vojnog sela, Hakanja i Budojevica, kao i posjetioca koji taj put koriste za ulaz u Nacionalni park Prokletije:

1. Povećanje bezbjednosti saobraćaja: Lokalni put ima manji nivo održavanja, uzak je i loše označen a njegova adaptacija podrazumijeva tamponiranje i asfaltiranje, te postavljanje signalizacije.
2. Pобољшanje pristupačnosti za lokalno stanovništvo;
3. Podrška poljoprivredi i ekonomiji;
4. Povećanje kvaliteta života lokalne zajednice;
5. Podrška turizmu.

Adaptacija lokalnog puta omogućava poboljšanje infrastrukture koja je ključna za svakodnevnu mobilnost, sigurnost i kvalitet života, kao i za ekonomski razvoj i očuvanje prirodnih resursa.

AMANDMAN 6

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera (Org. kod 43 301), Program 18 003 Ekologija i priroda, Potprogram 18 003 002 Priroda, Aktivnost 18 003 002 002 - Upravljanje i unaprijeđenje zaštićenih područja opredjeljuje se iznos od 850.000 eura.

Objašnjenje:

Na zahtjev JPNPCG – NP Prokletije GLAVI GRADSKI ARHITEKTA je Rješenjem broj UPI -13- 041/24-68/1 od 27.06.2024. godine dao saglasnost na idejno Rješenje arhitektonskog projekta „Rekonstrukcija karaule i pomoćnih objekata” u smislu arhitektonskog oblikovanja i materijalizacije kao i osnovnih urbanističkih parametara.

Nakon čega je sačinjen Glavni projekat koji je i u toku 2024.godine prosljeđen Upravi za kapitalne projekte kao PRIORITET broj 1 JPNPCG, i obzirom da nije odobren isti je potrebno predviđjeti za 2025.godinu u Budžetu, čime bi se stvorili uslovi za izgradnju reprezentativnog objekta za potrebe JPNPCG – NP Prokletije a radi stvaranja boljih uslova za lokalno stanovništvo i posjetioca.