

13. decembar 2024. godine, Podgorica
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	13. 12	20 24. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/34	
VEZA:		
EPA:	391 XXVIII	
SKRAĆENICA:		PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE
N/R PREDsjedNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

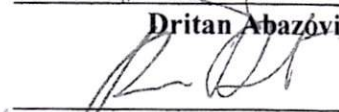
Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu (EPA: 391 XXVIII, broj akta: 33/24-5) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanici:

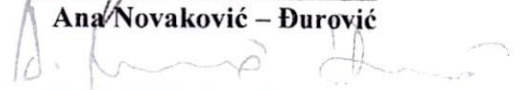
Miloš Konatar



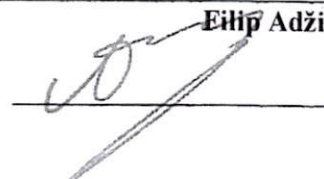
Dritan Abazović



Ana Novaković – Đurović



Eliip Adžić



AMANDMAN 7

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, Aktivnost 17 020 K04 002 Pomoć lokalnim upravama u rješavanju infrastrukturnih problema (lokalni putevi, gradske saobraćajnice, trgovi, šetališta i ostalo) iznos "1,050,001.00" mijenja se i glasi "8,873,058.75"

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

Objašnjenje:

1. Nabavku novih autobusa na teritoriji Glavnog grada Podgorica u iznosu od 6,000,000.00 eura.

Prema posljednjim podacima, u Podgorici je registrovano čak 85.995 automobila, dok po brojnim procjenama još najmanje 20 hiljada automobila registrovanih van Podgorice svakodnevno cirkuliše Glavnim gradom, stvarajući ogromne saobraćajne gužve i usporavajući najveći administrativni, finansijski i politički centar u Crnoj Gori.

Zbog nedovoljnog broja novih autobusa, malog broja linija i velikog vremenskog razmaka između dolazaka autobusa, građani/ke Podgorice i dalje ne koriste u dovoljnoj mjeri gradski javni prevoz, zbog čega bi kupovina novih autobusa i modernizacija gradskog saobraćaja značajno poboljšala kvalitet života u Glavnom gradu, ali i značajno umanjila postojeće saobraćajne gužve.

Te obaveze, uostalom, proističu iz brojnih državnih dokumenata i strategija, a najbliže su opisane Mapom puta Dekarbonizacije saobraćaja u Crnoj Gori, gdje je procijenjeno da je za rješavanje pitanja saobraćaja u Glavnom gradu - kao jedan od prioritarnijih problema -- neophodno cca 25 miliona eura.

Iznosom od 6 miliona eura, Vlada makar djelimično ispunjava obaveze iz sopstvenih dokumenata i pomaže Glavnom gradu - kao lokalnoj samoupravi u kojoj boravi gotovo polovina ukupnog stanovništva Crne Gore, da riješi jedan od gorućih problema.

Traženi iznos je 6 miliona koliko bi bilo dovoljno za kupovinu oko 30 autobusa, čime bi se kompletirala flota autobusa Glavnog grada, značajno uvećao broj linija gradskog prevoza, smanjila emisija CO2, smanjio razmak između dolazaka autobusa, motivisali građani/ke da ih češće koriste i riješilo pitanje ogromnih saobraćajnih gužvi u Podgorici.

2. Sanacija saobraćajnice Herceg Novi - Granični prelaz Kobila u iznosu od 1,451,377.75 eura.

Predloženo ima za cilj obezbjeđivanje sredstava za sanaciju saobraćajnice Herceg Novi - Granični prelaz Kobila. Sanacija ove saobraćajnice predstavlja ključni infrastrukturni projekat koji ima za cilj unapređenje povezanosti i bezbjednosti u saobraćaju, kako za lokalno

stanovništvo tako i za međunarodne posjetioce. Ovaj pravac je od strateške važnosti jer povezuje crnogorsku obalu sa graničnim prelazom prema Hrvatskoj, čime doprinosi i razvoju turizma.

Sanacija saobraćajnice Herceg Novi – Granični prelaz Kobila je od vitalnog značaja za unapređenje saobraćajne infrastrukture, podizanje nivoa sigurnosti, stimulisanje ekonomskog razvoja i jačanje turističke ponude.

Shodno svemu navedenom, predlažemo usvajanje ovog amandmana kako bi se omogućila realizacija ovog projekta u što kraćem roku.

3. Asfaltiranje i adaptacija postojećih puteva na teritoriji MZ Bandići – opština Danilovgrad

Ovim amandmanom se rješava najveći dio putne infrastrukture na teritoriji Gornjih Bandića opština Danilovgrad. Sredstva opredjeljenja ovim amandmanom korišće se za asfaltiranje (prasvlačenje novim asfaltom) puta od skretanja prije crkve sv. Jovana Krstitelja na Bijeloj Rudini do Lasate rupe u Mokanjama kao i pratećih puteva koji vode do kuća na ovom području. Naime, postojeći asfalt od skretanja kod crkve do Lasate rupe je oštećen prilikom rješavanja vodosnadbijevanja ovog kraja i nije adekvatno saniran. Amandmanom je predviđeno da se izvrši presvlačenje novim asfaltom postojećeg puta u dužini od 2,1 km, i da se asfaltiraju postojeći makadamski putevi u dužini od 3.5 km. Asfaltiranje postojećih makadamskih puteva doprinijelo bi i povezivanju ovog dijela Danilovgradske opštine odnosno sela u Gornjim Bandićima sa već postojećim komanskim putem. Važno nam je da napomenemo da se na ovom području više domaćinstava bavi poljoprivredom, stočarstvom i turizmom. Sva ova ulaganja dodatno bi uticala da se mladi ljudi počnu vraćati selu i započnu sa ulaganjima i pokretanjem biznisa na ovom području.

Opredjeljena sredstva: Presvlačenje postojećeg puta novim asfaltom u dužini od 2100 metara potrebna sredstva 118,580.00 eura sa uračunatim PDV-om. Izgradnja novog puta tj asfaltiranje puteva oko 3500 metara 254,100.00 eura sa uračunatim PDV-om.