

20. decembar 2024. godine, Podgorica

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| CRNA GORA<br>SKUPŠTINA CRNE GORE |                      |
| PRIMLJENO:                       | 23. 12. 20. 24. GOD. |
| KLASIFIKACIONI<br>BROJ:          | 33/24-5/63           |
| VEZA:                            |                      |
| EPA:                             | 391 XXVIII           |
| SKRAĆENICA:                      | PRILOG:              |

SKUPŠTINA CRNE GORE  
N/R PREDSJEDNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

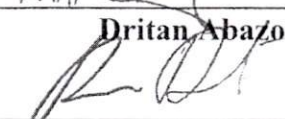
Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu (EPA: 391 XXVIII, broj akta: 33/24-5) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanici:

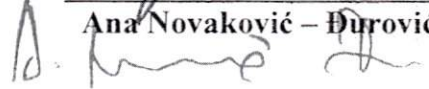
Miloš Konatar



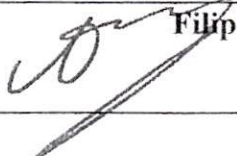
Dritan Abazović



Ana Novaković – Đurović



Filip Adžić



## AMANDMAN 17

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost: Projekat zaobilaznice za Kolašin na putnom koridoru Mateševo - Biočinovići u iznosu od "1,000,000.00".

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### Obrazloženje:

Otvaranjem putnog pravca Kolašin - Berane preko tunela Klisura javio se veliki saobraćajni problem za grad Kolašin, a naročito za centar grada jer veliki broj putničkih vozila, kao i teretnih prolazi centrom grada, ugrožavajući bezbjednost i funkcionisanje stanovnika grada. Ovo je utoliko veći problem što kolašinske ulice kojima se ovaj međugradski saobraćaj odvija nijesu opremljene trotoarima, a u dijelu gdje postoje, trotoari su uski i neadekvatni.

Zaobilaznica će osim rješavanja problema bezbjednosti i saobraćajnih gužvi, donijeti još neke benefite među kojima je i otvaranje mogućnosti za rješavanje dugogodišnjeg problema Kolašina, nedostatka autobuske stanice, jer će se njenim projektovanjem otvoriti adekvatna pozicija za projektovanje i autobuske stanice u blizini željezničke stanice, a orjentisano na auto put.

Ako je turizam osnovni pravac razvoja opštine Kolašin, onda je saobraćajna infrastruktura neophodan preduslov za njegov razvoj, a normalan i bezbjedan život građana preduslov su za njegov ostanak u ovom malom gradu na sjeveru.