



KLUB POSLANIKA
Broj: 01/23-12-24-1
Podgorica, 23.12.2024. godine

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	23.12. 2024. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/65
VEZA:	
EPA:	391 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2025. GODINU, podnosim sljedeće amandmane:

AMANDMAN 3

U II dijelu – Poseban dio, u članu 18 Predloga zakona o Budžetu Crne Gore za 2025. godinu, organizacioni kod 40 903 – Uprava za kapitalne projekte, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture dodaje se nova aktivnost: „Nastavak izgradnje ulice Jezerski put, Nikšić, faza I“.

Za ovu namjenu opredjeljuju se sredstva u iznosu od 300 000 eura.

Shodno tome, potrebno je izvršiti usklađivanje Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu i pomenuta sredstva obezbijediti iz tekuće budžetske rezerve.

OBRAZLOŽENJE

Ulica Jezerski put je najfrekventnija saobraćajnica koja vodi ka jezeru Krupac, posebno u ljetnjem periodu. Međutim, trenutna situacija zahtijeva hitnu intervenciju zbog bezbjednosti saobraćaja, naročito bezbjednosti pješaka koji se kreću ovom dionicom, kako rekreativno, tako i zbog pristupa popularnim lokacijama oko jezera. Opredjeljivanje ovih sredstava je naročito važno iz razloga jer su radovi na ovoj saobraćajnici započeli u 2024. godini, a iste finansira Uprava za kapitalne projekte, dok sredstva za 2025. godinu, nijesu predviđena u Budžetu. Opredjeljivanje ovih sredstava nastavila bi se rekonstrukcija prve faze ulice Jezerski put na korist svih mještana Kočana i posjetilaca jezera Krupac.

AMANDMAN 4

U II dijelu – Poseban dio, u članu 18 Predloga zakona o Budžetu Crne Gore za 2025. godinu, organizacioni kod 40 903 – Uprava za kapitalne projekte, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture dodaje se nova aktivnost: Rekonstrukcija dijela lokalnog puta „Donje Crkvice - Gornje Crkvice (Nikšić) - granica BiH“.

Za ovu namjenu opredjeljuju se sredstva u iznosu od 400 000 eura.

DEMOKRATSKA CRNA GORA

8. marta br. 72, Podgorica Kabinet: +382 (020) 662 397
Fax: +382 (020) 662 397 Mob: +382 (069) 342 045

www.demokrate.me

Shodno tome, potrebno je izvršiti usklađivanje Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu i pomenuta sredstva obezbijediti iz tekuće budžetske rezerve.

OBRAZLOŽENJE

Rekonstrukcija dijela lokalnog puta „Donje Crkvice - Gornje Crkvice - granica BiH“ ima poseban značaj za mještane ovog dijela Banjana, s obzirom na to da je nekada na toj dionici postojao granični prelaz sa Bosnom i Hercegovinom, koji danas više ne funkcioniše. Za stanovnike Donjih i Gornjih Crkvice, najnaseljenijih sela u ovom dijelu Opštine Nikšić, obnavljanje prelaza predstavlja životnu potrebu, a rekonstrukcija puta ključni je preduslov za njegovo ponovno otvaranje.

Iako su Bileća i Gacko udaljeni samo 10-15 kilometara, centar Nikšića, gdje mještani ostvaruju zdravstvenu zaštitu, školovanje i druge osnovne potrebe, udaljen je 70-80 kilometara. Ova udaljenost, zajedno s lošom putnom infrastrukturom, značajno otežava svakodnevni život, naročito u hitnim situacijama koje zahtijevaju brz pristup zdravstvenim uslugama.

Rekonstrukcija puta ne samo da će olakšati kretanje i podići kvalitet života u ovom području, već je i ključni korak ka ponovnom otvaranju graničnog prelaza, što bi donijelo višestruke benefite. Osim što bi smanjila izolaciju lokalnog stanovništva, ova mjera bi doprinijela jačanju prekogranične saradnje i povezivanju sa susjednim opštinama u BiH, omogućavajući jednostavniji pristup obrazovanju, zdravstvenim uslugama i tržištima, čime bi se dodatno unaprijedio ekonomski i društveni razvoj ovog kraja.

AMANDMAN 5

U II dijelu – Poseban dio, u članu 18 Predloga zakona o Budžetu Crne Gore za 2025. godinu, organizacioni kod 40 903 – Uprava za kapitalne projekte, program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture dodaje se nova aktivnost: „Izrada projektne dokumentacije za Straševsku, Željezničku i Stubičku ulicu u Nikšiću (MZ Kličevo)“.

Za ovu namjenu opredjeljuju se sredstva u iznosu od 200 000 eura.

Shodno tome, potrebno je izvršiti usklađivanje Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu i pomenuta sredstva obezbijediti iz tekuće budžetske rezerve.

OBRAZLOŽENJE

Mjesna zajednica Kličevo predstavlja jednu od najnaseljenijih urbanih cjelina u Nikšiću, s populacijom od preko 17 000 stanovnika. Međutim, postojeća infrastruktura u ovom području ne zadovoljava osnovne potrebe stanovništva, niti ispunjava minimalne standarde za bezbjednost i kvalitet života.

Osnovni razlozi za podnošenje ovog amandmana tiču se bezbjednosti učesnika u saobraćaju, naročito djece. U okviru ovog područja nalaze se dvije osnovne škole, "Milija Nikčević" i "Jagoš Kontić", kao i vrtići, što dodatno naglašava potrebu za izgradnjom bezbjedne saobraćajne infrastrukture. Trenutno stanje saobraćajnica, bez adekvatnih trotoara i signalizacije, direktno ugrožava najmlade stanovnike ovog naselja, kao i sve ostale učesnike u saobraćaju.

Drugi problem je nedostatak priključka na atmosfersku i fekalnu kanalizaciju, što predstavlja ne samo infrastrukturni problem, već i ozbiljan rizik za zdravlje građana. Ova situacija zahtijeva hitnu intervenciju kroz planiranje i izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju saobraćajnica, izgradnju odgovarajuće kanizacione mreže, koja bi riješila dugogodišnje probleme s odvodnjavanjem i sanitarnom higijenom u ovoj oblasti, trotoara, saobraćajne signalizacije, odnosno kompletne tehničke infrastrukture.

AMANDMAN 6

U II dijelu – Poseban dio, u članu 18 Predloga zakona o Budžetu Crne Gore za 2025. godinu, organizacioni kod 40 903 – Uprava za kapitalne projekte, program 18 003 – Ekologija i priroda, potprogram 18 003 K01 – Projekti očuvanja životne sredine, dodaje se nova aktivnost: „Izgradnja i opremanje transfer stanice u Nikšiću“.

Za ovu namjenu opredjeljuju se sredstva u iznosu od 700 000 eura.

Shodno tome, potrebno je izvršiti usklađivanje Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu i pomenuta sredstva obezbijediti iz tekuće budžetske rezerve.

OBRAZLOŽENJE

Postojeći način upravljanja otpadom u Opštini Nikšić je neefikasan zbog višestrukog rukovanja otpadom, velikih troškova transporta i visokih emisija štetnih gasova. Potrebna je optimizacija kako bi se smanjio broj operacija, troškovi prevoza, emisija CO₂, kao i opterećenje saobraćajne infrastrukture. Distanca koju prelaze postojeći kamioni iznosi oko 60-62 km. Preporuka EPA je da kada se komunalni otpad vozi na distance veće od 40 km u jednom smjeru, to uvijek bude preko transfer stanice. Cilj je da se otpad prevozi efikasnije i ekonomičnije ubacivanjem u presu za komunalni otpad, kipovanjem iz kamiona smečara direktno u usipni koš prese i punjenjem abrol kontejnera zapremine 32 m² koji bi se prevozili abrol kamionom sa prikolicom. Na taj način bi se u jednoj turi mogla prevesti do 64 m² sabijenog otpada ili do 37 tona u jednoj turi.

POSLANICA

Andela Vojinović

