

23. decembar 2024. godine, Podgorica

SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	23.12. 2024. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/67
VEZA:	
EPA:	391 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE  
N/R PREDSJEDNIKU

Poštovani gospodine Mandiću,

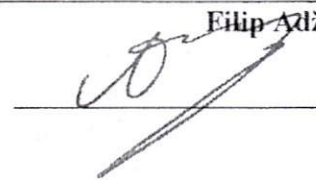
Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandman na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu (EPA: 391 XXVIII, broj akta: 33/24-5) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanici:

  
Miloš Konatar

  
Dritan Abazović

  
Ana Novaković – Đurović

  
Filip Adžić

## AMANDMAN 19

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za kapitalne projekte (Org. kod 40903), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, Aktivnost 17 020 K04 002 Pomoć lokalnim upravama u rješavanju infrastrukturnih problema (lokalni putevi, gradske saobraćajnice, trgovi, šetališta i ostalo) iznos "1,050,001.00" mijenja se i glasi "1,750,001.00"

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### Obrazloženje:

Opredijeljena sredstva odnose se na projektovanje i izgradnju lokalnog puta dužine 9 kilometara i širine 3 metra od Polja (Mojkovac) do katuna Ckara na Sinjajevini (planinarski dom Ckara), pri čemu bi vrijednost ove investicije iznosila 700.000 eura.

Opština Mojkovac je u 2024. godini realizovala značajan infrastrukturni projekat izgradnje lokalnog puta od sela Štitarica do katuna Okrugljak (crkva Ružica) na Sinjajevini, u dužini od 14 kilometara, čime je taj dio mojkovackog dijela Sinjajevini otvorila za razvoj poljoprivrede i turizma.

U cilju stvaranja tzv. sinjavinskog prstena na teritoriji opštine Mojkovac ovim amandmanom predlažemo nastavak infrastrukturnih radova izgradnjom i asfaltiranjem puta od Polja (Mojkovac) do katuna Ckara na Sinjajevini, gdje se nalazi i planinarski dom Ckara. Planirani put bi bio dužine 9 kilometara i širine 3 metra. Trenutno na ovoj trasi postoji makadamski put, koji je često korišćen od strane građana Mojkovca i turista, ali bi asfaltiranje ovog puta značajno povećalo njegovu vrijednost i atraktivnost.

Izgradnja ovog puta donijela bi višestruke koristi. Kao prvo, građani Mojkovca koji posjeduju imanja na tom dijelu Sinjajevine dobili bi bolje uslove za bavljenje poljoprivredom. Podsjećamo da je Sinjajevina drugi najveći pašnjak u Evropi, što ukazuje na ogroman, ali trenutno neiskorišćen resurs Crne Gore. Kao drugo, izgradnjom ovog puta stvorili bi se povoljniji uslovi za razvoj turizma na tom području. Sinjajevinski prsten omogućio bi turistima koji posjećuju Mojkovac da vožnjom automobilima obidu taj dio Sinjajevine i upoznaju se sa njenim prirodnim ljepotama. Time bi Mojkovac i Crna Gora dobili novu turističku ponudu koja nijednog turistu sigurno ne bi ostavila ravnodušnim, a što bi sigurno dalo novi zamah razvoju grada.

Tokom proteklih decenija, u sjeverni dio Crne Gore se nije ulagalo, već su se resursi uglavnom crpili. To se mora promijeniti, zbog toga ovaj projekat smatramo važnim za opstanak stanovništva na tom području, ali i povratak onih koji su napustili svoja ognjišta.

Shodno svemu navedenom smatramo da je projekat izgradnje lokalnog puta Polja – Sinjajevina (katun Ckara) od velikog značaja, ne samo za opštinu Mojkovac, već i za razvoj sjevernog dijela Crne Gore.