



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	30. 12	20 24	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/98		
VEZA:			
EPA:	391 XXVIII		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

SKUPŠTINA CRNE GORE

n/r Andriji Mandiću, predsjedniku

Poštovani predsjedniče Mandiću,

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosim amandman na **Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu** (EPA: 391 XXVIII, broj akta: 33/24-5), radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanik

Velimir Đoković

AMANDMAN 8

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice „Uprava za kapitalne projekte“ (Org. kod 40903), Program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 KO4 - Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova aktivnost:

“Projektna dokumentacija za probijanje i izgradnju tunela Semolj”

Za ovu namjenu opredjeljuju se sredstva u iznosu od **150.000e**.

U skladu sa navedenim, potrebno je izvršiti odgovarajuće usklađivanje u Predlogu zakona o budžetu za 2025. godinu.

OBRAZLOŽENJE

Regionalni put R21 Mioska – Šavnii je izgrađen 1975. Godine od strane JNA I zamišljen je kao veza dva putna pravca sa sjevera Crne Gore prema primorju, bez tunela Semolj dužina puta je 52 km, a kada bi put bio funkcionalan u cjelosti bio bi najbliža veza Ppština sjeverozapadnog I sjeveroistočnog regiona. Za ostvarivanje tog cilja je potrebno nastaviti radove na izgradnji tenuča koji je započet prije 50 godina. Od planiranih 1750 metara dužine probijeno je 460 m ukupno sa obje strane I tu se stalo. Naravno, to bi podrazumijevalo I popravke starih radova koje je zub vremena naćeo, kao I one koji tek predtoje, odnosno izradu neophodne projektne dokumentacije, kao prvi korak u realizaciji ovog projekta. Konstatovano je da je veoma važna uloga ovog puta I to što je on veza sa auto-putem. Omogucile bi se brza kvalitetna putna povezanost sa auto putem opstina Kolasin Šavnik Žabljak Pluzine Pljevlja ,razvoj centralnog i sjevernog dojela CG (veliki potencijali u razvoju grana prvenstveno poljoprivrede i stocarstva) kao i turisticke valorizacine Morackih planina, Sinjajevine i Durmitora.

Takodje prevoj Semolj se moze zastititi kao budući park 'biodiverziteta' i sacuvati vodo- izvori i bogatstvo flore i faune.